

Piano Spostamenti casa-lavoro (PSCL)

Il Piano Spostamenti Casa Lavoro è un Piano finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato ed individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore.

* Indica una domanda obbligatoria



1. 1.1 Inserire il nome dell'azienda *

2. 1.2 Inserire il nome del Mobility Manager o del responsabile aziendale della mobilità

*

3. 1.3 Inserire la mail del Mobility Manager o del responsabile aziendale della mobilità *
-

4. 1.4 Inserire un recapito telefonico del Mobility Manager o del responsabile aziendale della mobilità *
-

Analisi delle condizioni strutturali della sede aziendale

5. 2.1 Inserire il nome della sede aziendale presente nel territorio comunale di Ferrara *
-

6. 2.2 Inserire l'indirizzo della sede aziendale presente nel territorio comunale di Ferrara *
-

7. 2.3 Inserire il numero totale dei dipendenti che lavorano presso la sede aziendale *
-

8. 2.4 Inserire il numero dei dipendenti in smart working/telelavoro presso la sede aziendale

9. 2.5 Inserire orario di apertura della sede aziendale

Esempio: 08:30

10. 2.6 Inserire orario di chiusura della sede aziendale

Esempio: 08:30

11. 2.7 Nella sede aziendale sono previsti turni di lavoro?

Contrassegna solo un ovale.

☐ SI

☐ No

12. 2.8 Nel caso siano previsti turni di lavoro inserire i giorni e gli orari

13. 2.9 La sede aziendale dispone delle seguente dotazioni ad uso esclusivo dei dipendenti?

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Parcheggio auto
- ☐ Parcheggio moto
- ☐ Parcheggio biciclette o rastrelliere
- ☐ Zone di deposito dei monopattini
- ☐ Punti di ricarica elettrica per auto/moto
- ☐ Punti di ricarica elettrica per biciclette/monopattini
- ☐ Mensa
- ☐ Spogliatoio con o senza doccie
- ☐ Altro

14. 2.10 Specificare ulteriori dotazione nel caso si abbia risposto altro nella domanda precedente

15. 2.11 L'azienda per la sede sita nel comune di Ferrara dispone dei seguenti servizi per favorire la mobilità casa-lavoro dei propri dipendenti

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Automobili/navette aziendali
- ☐ Moto/biciclette/monopattini aziendali
- ☐ Car sharing aziendale
- ☐ Piattaforma di car pooling aziendale
- ☐ Incentivi/sconti per l'acquisto di abbonamenti al TPL
- ☐ Incentivi/sconti per l'acquisto di servizi di sharing mobility
- ☐ Incentivi all'uso della bicicletta (bike to work)
- ☐ Strumenti di comunicazione aziendale per incentivare la mobilità sostenibile
- ☐ Altro

16. 2.12 Specificare ulteriori servizi nel caso si abbia risposto altro nella domanda precedente

Analisi delle abitudini dei dipendenti

17. 3.1 Numero dei dipendenti della sede aziendale che hanno risposto al questionario

18. 3.2 Numero di dipendenti della sede aziendale per sesso anagrafico

Contrassegna solo un ovale per riga.

	da 1 a 5 dipendenti	da 6 a 10 dipendenti	da 11 a 15 dipendenti	da 16 a 20 dipendenti	oltre 20 dipendenti
Femmina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maschio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Altro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. 3.3 Indicare il mezzo prevalentemente utilizzato dai dipendenti della sede aziendale per recarsi al lavoro

Contrassegna solo un ovale per riga.

	da 1 a 5 dipendenti	da 6 a 10 dipendenti	da 11 a 15 dipendenti	da 16 a 20 dipendenti	oltre 20 dipendenti
auto privata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
moto o scooter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autobus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
treno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
piedi direttamente da casa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
bicicletta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

monopattino

elettrico					
monobattino	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
elettrico					
altro					
<hr/>					
altro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<hr/>					

20. 3.4 Indicare in media la distanza percorsa dai dipendenti della sede aziendale per recarsi al lavoro

Contrassegna solo un ovale per riga.

	da 1 a 5 dipendenti	da 6 a 10 dipendenti	da 11 a 15 dipendenti	da 16 a 20 dipendenti	oltre 20 dipendenti
meno di 2 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
tra 2 e 5 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
tra 5 e 10 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
tra 10 e 20 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
oltre 20 km	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

21. 3.5 Per i dipendenti della sede aziendale che si spostano in auto/moto quale mezzo sarebbero disponibili ad utilizzare in alternativa?

Contrassegna solo un ovale per riga.

	da 1 a 5 dipendenti	da 6 a 10 dipendenti	da 11 a 15 dipendenti	da 16 a 20 dipendenti	oltre 20 dipendenti
Bicicletta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bicicletta elettrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sharing services (monopattini, bike/car sharing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasporto pubblico (autobus, treno o loro combinazione)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Monopattino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piedi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car pooling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. 3.6 Indicare le motivazioni dei dipendenti della sede aziendale per una scelta alternativa all'uso di auto/moto

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Percorsi ciclabili più sicuri e maggiormente connessi
- ☐ Aree di sosta sicure per biciclette/monopattini
- ☐ Messa a disposizione di biciclette/monopattini da parte delle aziende
- ☐ Possibilità di ricarica di biciclette elettriche/monopattini presso le sedi di lavoro
- ☐ Disponibilità di servizi in sharing
- ☐ Incentivi aziendali per gli abbonamenti al trasporto pubblico
- ☐ Ampliamento della rete del trasporto pubblico
- ☐ Maggiore frequenza e ampiezza temporale del trasporto pubblico
- ☐ App per l'organizzazione di Car Pooling
- ☐ Parcheggi riservati per Car Pooling
- ☐ Incentivi economici per Car Pooling
- ☐ Altro

23. 3.7 Specificare ulteriori motivazioni nel caso si abbia risposto altro nella domanda precedente

Parte progettuale e monitoraggio

24. 4.1 L'azienda quali misure ha intenzione di progettare/implementare per incentivare la mobilità sostenibile dei propri dipendenti per il tragitto casa/lavoro ?

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ Promuovere iniziative di sensibilizzazione per i dipendenti, sui temi della mobilità sostenibile (campagne promozionali, info su bacheche, newsletter interne...)
- ☐ Fornire proposte e/o contributi per la realizzazione di percorsi ciclopeditoni, attraversamenti sicuri, introduzione di navette e/o nuove fermate di Trasporto Pubblico Locale, in collaborazione con l'amministrazione comunale
- ☐ Mettere a disposizione veicoli aziendali in condivisione, su prenotazione (auto, bici, monopattini)
- ☐ Introdurre un'app/piattaforma aziendale per la gestione del car pooling
- ☐ Istituzione dei "buoni mobilità" per i dipendenti (rimborsi abbonamenti, incentivi propri per bike to work...)
- ☐ Realizzazione di stalli/aree per bici e monopattini custoditi
- ☐ Realizzazione di punti di ricarica elettrica per auto/bici/monopattini
- ☐ Realizzazione di spogliatoi per i dipendenti che utilizzano la bici nel percorso casa-lavoro
- ☐ Introduzione/implementazione di un piano di smart working
- ☐ Altro

25. 4.2 Specificare ulteriori misure nel caso si abbia risposto altro nella domanda precedente

26. 4.3 Quali benefici si attende l'azienda con le misure che intende progettare/implementare per incentivare la mobilità sostenibile dei propri dipendenti per il tragitto casa/lavoro?

Seleziona tutte le voci applicabili.

- ☐ riduzione costi di spostamento per i dipendenti
- ☐ riduzione tempi di spostamento per i dipendenti
- ☐ riduzione dell'incidentalità
- ☐ riduzione della congestione del traffico veicolare
- ☐ aumento dei benefit aziendali
- ☐ maggiore dedizione al lavoro
- ☐ clima aziendale positivo
- ☐ rafforzamento dell'immagine/visibilità dell'azienda

27. 4.4 Inserire ulteriori note / suggerimenti

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google.

Google Moduli