



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 29/08/2024

Al Signor Presidente del
Consiglio Comunale di Ferrara

Al Signor Sindaco
del Comune di Ferrara

OGGETTO: Mozione per aumentare la sicurezza in via Comacchio.

PREMESSO

Che Lunedì 29 luglio 2024 Intorno alle 19:45, una donna di 88 anni (Valmen Cavalieri) ha trovato la morte sull'attraversamento ciclopedonale in via Comacchio in prossimità del c.n. 164

RITENUTO

Che via Comacchio è strada ad alta densità di circolazione e, nel tratto in cui si è concretizzato l'evento luttuoso, la carreggiata è affiancata da piste ciclabili delimitate dalla carrabile tramite aiuole inerbite e alberate (cfr. immagine a lato) che possono nascondere agli automobilisti sia i ciclisti sia i pedoni che dalle piste fiancheggianti la via si immettono sulla carrabile.



Che un pedone o un ciclista intenzionato ad attraversare può essere percepito da un'automobilista come "pericolo" quando "esce" dalla sagoma degli alberi che fiancheggiano la via.

PACIFICO

- Che l'utente debole risulta chiaramente visibile all'automobilista quando si trova a distanza di poco più di un metro dall'attraversamento pedonale;
- Che detto spazio può essere percorso da un pedone nel tempo di circa un secondo;
- Che nel tempo di un secondo la sagoma di un ciclista che viaggia a 9 km/h percorre uno spazio di 2,5 metri;
- Che detto spazio corrisponde ad una posizione approssimativa del ciclista al centro della corsia prossimale;
- Che l'automobilista medio reagisce con tempi psicotecnici attorno ad 1,2 – 1,4 secondi;
- Che l'amministrazione comunale debba proseguire con la politica intrapresa volta a garantire nella nostra città la sicurezza degli utenti deboli del traffico;
- Che l'amministrazione comunale non può tagliare gli alberi per migliorare la visibilità, infatti, avendo circonferenza maggiore di 30 cm, un consigliere del M5S si potrebbe inalberare.

CIO' ESPOSTO

IL CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Affinché attivi sistemi di sicurezza tipo bande sonore che allertino l'automobilista perché presti maggior attenzione agli eventi incipienti e/o ricorra all'utilizzo di strisce rifrangenti ed illuminate.

Il Presidente del Gruppo Consiliare

A.F.S.
Ing. Francesco Rendine