



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche – Patrimonio
Servizio Programmazione Decoro e Manutenzione Urbana
Ufficio di Staff
M.M.

Ferrara, 18 giugno 2025

Oggetto: Petizione per una mobilità sicura e realizzazione di un percorso pedonale illuminato in via Copparo (dal civico 123 al 175) – P.G.41086/2025

Gentilissimi,

Con riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste in essa formulate, si comunica quanto segue.

Il Servizio conferma quanto già evidenziato nelle risposte precedentemente fornite.

- **Percorso pedonale/ciclabile**: in merito alla richiesta di creazione di un percorso ciclopedonale che consenta l'arrivo in sicurezza alla pista ciclabile limitrofa, confermando come da pregressa comunicazione, è stato stilato uno studio di fattibilità dai Tecnici preposti - dove considerando il particolare posizionamento e la necessità di intraprendere importanti opere di adeguamento dello stato dei luoghi, tra cui il risegonamento della banchina per la creazione del percorso che comporta la risagomatura con nuove pendenze delle aree cortilive, che rimarrebbe in capo alle proprietà, dovendosi raccordare al piano carrabile il cui esito è stato positivo. Si conferma che l'intervento è stato inserito nel piano delle Opere Pubbliche, ma visto l'ingente investimento necessario e l'elevato numero di interventi già in programmazione, non è possibile fornire tempistiche precise.

• **Estensione della pubblica illuminazione:** come per la richiesta di realizzazione di un percorso ciclopedonale, interventi di questa portata necessitano di uno studio di fattibilità che prevede la messa a terra indicativamente di 32/35 punti luce.

La spesa complessiva relativa ad entrambi i possibili interventi, è stimata attorno ai 800.000 €.

• **La realizzazione di sistemi di monitoraggio per la riduzione della velocità:** per quanto concerne la richiesta di autovelox si informa che il Comune ha ottenuto nel 2023 l'autorizzazione da parte del Prefetto per l'installazione di 4 autovelox di cui 3 già attivi, in via Canapa, via Caretti e via Calzolari. Sarà valutato in futuro di fare una eventuale ulteriore richiesta di autorizzazione prefettizia nel tratto indicato della via Copparo, per autovelox od in alternativa speed check.

Si evidenzia che dossi o piattaforme rialzate nel tratto richiesto non possono essere realizzati. La via Copparo è infatti considerata un'arteria importante e costituisce un percorso principale dei mezzi di soccorso o ambulanze per i quali vi è espresso divieto di installazione (Art. 179 del Regolamento del CDS).

Si informa che l'intervento di realizzazione del percorso ciclabile che collega Ferrara a Boara non prevede il ripristino del pontino posto di fronte all'ingresso del Centro Sportivo.

In ultimo si precisa che non sono previsti ulteriori attraversamenti pedonali, quelli in corrispondenza del Centro Spal e all'altezza dell'intersezione con via Pioppa sono già stati potenziati con segnaletica verticale e sono illuminati.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio
Programmazione Decoro e Manutenzione Urbana
Ing. Antonio Parenti

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs
82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa*