



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Ferrara, 4 Novembre 2025

Al Sindaco del Comune di Ferrara

Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione su aumento biglietto autobus

Premesso che

dal sito Ami Ferrara apprendiamo che:

- Dal 1° novembre 2025 entrerà in vigore un adeguamento delle tariffe del trasporto pubblico locale, come previsto dalla proroga del contratto di servizio. Gli adeguamenti riguardano i **titoli di corsa semplice e a zone**, con incrementi contenuti (nell'ordine dei 20–40 centesimi). Il **biglietto area Urbana** sia cartaceo che pagato con carta bancaria contactless passa da 1,50€ (75 min) a **1,90€**; a bordo in monete da 2,00€ a **2,50€**.
- Il “**Giornaliero Ferrara**” da 5€ a **6,50€**, con sistema “Best Fare” automatico per i pagamenti contactless. Il **City pass 10 corse** passa da 14,00 a 17,50 (1,75€ a corsa).
- **Per i biglietti extraurbani**: il biglietto a zone (monozona) passa da 1,50€ a **1,90€**, altri titoli a zone con ritocchi di circa 20 centesimi; invariato il 10 zone (8,80€). Il **Tesserino metropolitano** (10 corse) passa da 14€ a **17,50€** (1 zona) con diminuzione per il 10 zone (da 74€ a 73€).

da notizie di stampa apprendiamo che :

- Federconsumatori lamenta che è mancato il confronto con i consumatori, favorendo così l'allontanamento dai mezzi pubblici.
- Diverse testimonianze di utenti confermano che il confronto non c'è stato e lamentano come sia «inutile aumentare il prezzo del biglietto se poi i servizi offerti ai cittadini sono sempre gli stessi.». Tra le lamentele quelle sulle pensiline rovinata e prive di sedie adeguate, oltre che l'assenza di strumenti utili per far viaggiare le persone diversamente abili.
- Sempre Federconsumatori contesta l'aumento del 27% adottato a Ferrara "per adeguamento inflattivo" segnalando che esso "supera di gran lunga l'aumento dell'inflazione degli ultimi 5 anni, tanto da rendere confutabile la stessa motivazione".

Considerato che

- in termini di qualità, accessibilità e allargamento del servizio non sono segnalati miglioramenti effettivi per gli utenti, come confermato dalle numerose osservazioni raccolte a mezzo stampa;
- che questo aumento del costo dei servizi si aggiunge all'aumento già attuato del costo dei parcheggi;
- che al momento la città e l'immediata periferia, servita dai mezzi extraurbani, non sono ancora dotati di una rete di viabilità ciclistica tale da poter agevolmente imporre un sistema di mobilità alternativa sia all'auto che al mezzo pubblico (si pensi solo al collegamento con l'ospedale di Cona per il quale pare evidente che legittimamente non tutti si facciano l'abbonamento).

SI INTERROGA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

per conoscere nel dettaglio i termini della proroga del contratto di servizio del trasporto pubblico locale che avrebbero giustificato un adeguamento tariffario al di sopra dell'aumento inflazionistico.

La Presidente Gruppo Consiliare M5S

Cons. Marzia Marchi

