



GRUPPO CONSILIARE LISTA CIVICA ANSELMO SINDACO

Ferrara, 19 giugno 2025

Al Sig. Sindaco

e p.c. Al Presidente Consiglio Comunale

Oggetto: Interpellanza sugli adeguamenti tariffari dei parcheggi gestiti da Ferrara TUA

I sottoscritti consiglieri comunali,

PREMESSO CHE

- Nei giorni scorsi sono stati deliberati da parte di Ferrara Tua, società controllata dal Comune di Ferrara, almeno da quanto riportato dalla stampa, modifiche allo schema tariffario dei parcheggi a pagamento su strada (strisce blu), nonché aumenti delle tariffe della sosta in alcune zone della città, in particolare presso i parcheggi Rampari di San Paolo e Diamanti che saranno applicati a partire dal 1° di luglio di quest'anno.

CONSIDERATO CHE

- la modifica della struttura tariffaria degli stalli di sosta su strada in centro storico, con l'addebito dell'intera prima ora anche se ne si utilizza solo una piccola porzione, appare una ingiustificata e insensata sovrattassa per gli utenti, soprattutto nell'ottica di garantire un'alta rotazione degli stessi a vantaggio sia dei cittadini che ne fruiscono che delle attività del centro;
- tale modifica è in palese contrasto con le stesse strategie del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile - PUMS a firma Fabbri e Lodi, approvato da questa amministrazione il 16 dicembre 2019, le quali al punto 7.4.1 indicano per la gestione della sosta veicolare "l'introduzione di misure per favorire la rotazione della sosta attraverso una maggiore differenziazione delle tariffe minima e massima";
- tale modifica è quindi considerabile non solo un aumento tariffario, nonostante le suggestive rassicurazioni di Ferrara TUA, ma un vero e proprio salasso in quanto 30 minuti di sosta - considerabili a puro titolo di esempio la sosta sufficiente a fare una breve commissione/acquisto in centro - verranno tariffati come un'ora, con un incontestabile aumento del costo per l'utente del 100%.
- In effetti in altre città esistono sistemi tariffari che prevedono sulla sosta a raso la tariffazione di una soglia minima di sosta, ma di norma limitati a importi di 0,20/0,40 euro.
- i parcheggi di Rampari di San Paolo e Diamanti, oggetto di un aumento tariffario e per quanto riguarda San Paolo eliminazione dell'abbonamento, sono perlopiù utilizzati dai lavoratori e in generale dai fruitori del centro storico che provengono con mezzi propri dalle frazioni della città dove è assente un adeguato servizio pubblico.
- i lavori all'ex MOF, il cui termine è stato annunciato a fine giugno, permetteranno la messa a disposizione di soli 35 stalli per auto private in più rispetto alla dotazione precedente e che parte del totale, almeno a quanto comunicato alla stampa dal Presidente di Ferrara TUA, saranno a pagamento riservati ad abbonati.

RILEVATO CHE

come indicato dal PUMS il sistema di sosta su strada ed in struttura nella nostra città ha necessità di una *"riorganizzazione del sistema della sosta e della tariffazione attraverso uno specifico Piano d'Azione sulla sosta"* che non risulta essere mai stato elaborato o proposto all'attenzione del Consiglio comunale e che necessiterebbe di un'ampia discussione e coinvolgimento dell'amministrazione, dei cittadini e degli

stakeholders, essendo la struttura tariffaria della sosta un elemento imprescindibile delle politiche di mobilità urbana.

SOTTOLINEATO CHE

- nonostante il cospicuo investimento di risorse e mezzi di codesta amministrazione nella comunicazione istituzionale, al momento in cui scriviamo - a meno di 10 giorni dall'applicazione della modifica tariffaria - non vi è alcuna comunicazione in merito sui siti istituzionali di Comune e Ferrara Tua, tantomeno sugli utilizzatissimi profili dei social network direttamente o indirettamente collegati all'amministrazione;
- che anche per questo, al di là di quanto riportato dalla stampa fra il 13 e il 14 giugno scorsi, non è reperibile ad oggi alcuna informazione chiara e precisa sulla manovra tariffaria di Ferrara Tua

Si interpella l'Amministrazione per sapere

1. Se il Sindaco fosse a conoscenza dell'intenzione da parte di Ferrara Tua, controllata dal Comune di Ferrara, di provvedere all'introduzione del costo minimo di 1,20 euro anche per soli 10 minuti di sosta in centro e all'aumento tariffario dei parcheggi Rampari San Paolo e Diamanti, nonché di eliminare la possibilità di abbonamento in Rampari di San Paolo.
2. Se esista un comunicato ufficiale di Ferrara TUA inviato alla stampa, e nel caso di averne copia.
3. Per quali ragioni non si è ritenuto di darne ampia comunicazione alla Commissione di Controllo dei Servizi Pubblici Locali e delle Società Partecipate durante la propria seduta tenutasi solo lo scorso 20 maggio 2025, nel corso della quale si è svolta una informativa alla quale hanno partecipato l'Amministratore Unico di Ferrara Tua e l'Assessore comunale Matteo Fornasini.
4. Quali siano le considerazioni di politica della mobilità che hanno portato a questa decisione, a prescindere dal PUMS in vigore e senza alcun coinvolgimento del Consiglio comunale.
5. A quanto ammonta la previsione di aumento degli incassi di Ferrara Tua a seguito di tale decisione e a quale scopo saranno destinati.
6. Se sia intenzione dell'Amministrazione comunale di provvedere almeno ad informare ex post il consiglio comunale attraverso le commissioni competenti, Terza Commissione e Commissione di Controllo, degli aumenti tariffari dei parcheggi.
7. Se sia intenzione dell'Amministrazione comunale e di Ferrara TUA di informare i cittadini del prossimo aumento delle tariffe tramite i propri canali web e social network, almeno con lo stesso risalto dato al passaggio di un servizio su Ferrara in una qualsiasi trasmissione televisiva o testata di informazione su carta e online.

Gruppo Consiliare Lista Civica Anselmo Sindaco:

Cons. Fabio Anselmo

Cons. Leonardo Fiorentini

Cons. Arianna Poli