

COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Ferrara 23 maggio 2025

Al Presidente della 3^a Commissione Consiliare Stefano Perelli

Al presidente del Consiglio Comunale Federico Soffritti

Oggetto: richiesta di convocazione della Terza Commissione Consiliare ai sensi dell'art. 39 del Regolamento, per un'informativa sul progetto di riqualificazione urbana delle aree interessate dall'interramento della ferrovia.

PREMESSO CHE

- L'interramento ferroviario a Ferrara è stato concepito quale opera infrastrutturale di notevole portata per la città, con l'obiettivo strategico di risolvere problematiche viabilistiche consolidate, ottimizzare i collegamenti urbani e potenziare l'accesso al polo ospedaliero con nuove fermate interrate. L'opera si inserisce in un contesto più ampio di modernizzazione e ha la finalità di risolvere problemi di congestione veicolare.
- L'intervento è stato presentato come una "grande opera ingegneristica che proietterà Ferrara nel futuro", evidenziando benefici sulla viabilità e un "positivo impatto ecoambientale".
- La promessa di una "riqualificazione" complessiva delle aree interessate ha alimentato aspettative di un miglioramento generale del contesto urbano.

CONSIDERATO CHE

- La realizzazione di un'opera di tale portata ha comportato inevitabili ripercussioni sul territorio, concentrando l'impatto dei cantieri in aree specifiche, generando una serie di criticità per le comunità residenti. Mentre i benefici attesi sono proiettati su una scala cittadina, l'impatto diretto dei cantieri si è concentrato in aree specifiche.
- La realtà quotidiana di chi viveva a ridosso dei lavori è stata fortemente compromessa per un lungo periodo di tempo e la fase di realizzazione dei lavori ha generato impatti per i residenti delle zone direttamente interessate.
- Il progetto generale di interramento ferroviario e la riorganizzazione viabilistica connessa interessano un'ampia porzione del tessuto urbano, con ricadute significative sulla quotidianità e sull'ambiente di diversi quartieri e di quote significative di residenti.
- Parallelamente agli aspetti infrastrutturali, è fondamentale affrontare le tematiche legate alla riqualificazione urbana, al ripristino della vivibilità e alla compensazione degli impatti dovuti al largo utilizzo di cemento a copertura della linea.

- Il progressivo avvicinarsi della conclusione dei lavori consente ora di concentrare l'attenzione sulle cruciali prospettive di recupero e rigenerazione urbana per le aree direttamente interessate.

TENUTO CONTO CHE

- È stato annunciato lo stanziamento di risorse per "lavori collaterali" e "opere complementari" al maxi cantiere, con interventi mirati.
- Questi prevedono, per le aree limitrofe al cantiere, la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali, l'installazione di nuovo verde pubblico e la posa di panchine, la cui collocazione potrà essere indicata dai residenti stessi.
- Queste azioni tangibili, presentate come parte del piano di risposta alle criticità emerse, unitamente alla prossima restituzione delle aree occupate, rappresentano passi fondamentali verso il pieno ripristino e, auspicabilmente, un miglioramento sostanziale della qualità della vita e dell'ambiente urbano delle aree.
- La stessa riqualificazione generale, inserita in questo contesto di impegno per le opere complementari, può contribuire a compensare gli impatti subiti attraverso un vero progetto di rigenerazione, costruito anche grazie al dialogo e al coinvolgimento della comunità.
- La rigenerazione urbana di questi quartieri è cruciale per migliorare la qualità della vita dei residenti e per integrare l'opera infrastrutturale nel contesto cittadino in modo armonioso.
- La conclusione dell'opera non è solo tecnica ma anche sociale, mirando al ripristino e al miglioramento della qualità della vita per i cittadini più impattati.

RITENUTO CHE

- Sia essenziale che, al termine delle fasi più invasive del cantiere, venga dato pieno seguito alle promesse di riqualificazione delle aree interessate.
- L'importante investimento complessivo nel progetto sia oggi affiancato da misure concrete volte a riqualificare il tessuto urbano circostante.
- Un'informativa approfondita e dettagliata sullo stato attuale e sui piani futuri per la riqualificazione urbana sia necessaria per garantire trasparenza e per rispondere alle legittime aspettative dei cittadini.

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO, I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI CHIEDONO

Ai sensi dell'art. 39 del Regolamento, la convocazione della Terza Commissione Consiliare alla presenza del Vicesindaco con delega ai Lavori Pubblici, di rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovie Emilia Romagna (FER), nonché dei comitati e gruppi di lavoro dei cittadini delle aree interessate dall'interramento ferroviario, per discutere il seguente punto all'ordine del giorno:

- Informativa sul progetto di riqualificazione urbana delle aree interessate dall'interramento della ferrovia, con particolare riferimento ai piani per il ripristino del

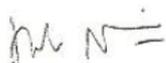
verde pubblico, la gestione degli spazi e la vivibilità dei quartieri impattati dai lavori, le modalità per il coinvolgimento delle rappresentanze dei cittadini, al fine di illustrare come gli impatti subiti dai residenti saranno compensati da un vero progetto di rigenerazione urbana che cambia in positivo il volto dei quartieri interessati

Gruppo Partito Democratico

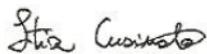
Sara Conforti



Davide Nanni



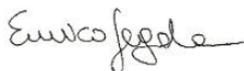
Elia Cusinato



Buriani Massimo



Enrico Segala



Anna Chiappini



Gruppo Civica Anselmo

Fabio Anselmo



Arianna Poli



Leonardo Fiorentini



Gruppo La Comune

Anna Zonari



GRUPPO MOVIMENTO 5 STELLE

Marzia Marchi

