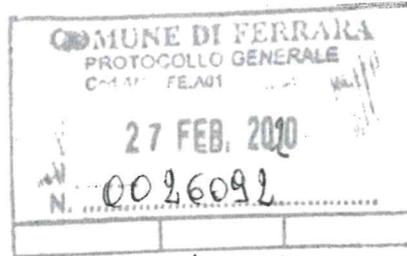




COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Unanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Mobilità Traffico e Sosta
M.T.



517 Fasc. 2020/116.5/8 Ferrara, 24 febbraio 2020

Oggetto: Petizione avente per oggetto: “Via tutte le auto Centro Storico” (P.G. n. 1944).

Gentile Sig.

con riferimento alla petizione di cui all’oggetto, in qualità di primo firmatario, si comunica quanto segue:

La Zona a Traffico Limitato (ZTL) Duomo è un'area che presenta già ulteriori restrizioni all'accesso per i veicoli autorizzati che non siano residenti;

Il nuovo Regolamento ZTL, la cui entrata in vigore è stata sospesa e posticipata per ragioni puramente tecniche, prevede un ulteriore restringimento nel rilascio dei permessi di natura commerciale per l'area della ZTL Duomo: è, infatti, previsto il rilascio di soli permessi giornalieri, sempre nel limite delle fasce orarie previste dall'ordinanza vigente, che potranno divenire permanenti solo a fronte di necessità continue e regolari, adeguatamente documentate;

La prevista installazione di due ulteriori varchi ZTL sul principale asse di attraversamento della ZTL Duomo (uno sull'incrocio tra corso Martiri della Libertà e Largo Castello e l'altro in corrispondenza del fornice che immette in corso Martiri della Libertà da corso Porta Reno), attualmente in sospenso poiché in attesa dell'autorizzazione del Ministero, consentirà un ulteriore controllo sugli accessi alla ZTL Duomo con un controllo anche sulla fascia oraria consentita;

Si confida, pertanto, che la messa a punto di tali misure consentirà una riduzione dei transiti di solo attraversamento, riducendo contemporaneamente anche la quantità dei veicoli in sosta, con un miglioramento della qualità ambientale;

Per quanto riguarda la distribuzione delle merci nel territorio comunale di Ferrara, il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), recentemente approvato, lo inserisce tra le linee strategiche;

L'incentivo della distribuzione urbana sostenibile e “carbon free”, soprattutto nelle aree del centro storico e a maggiore densità abitativa, l'innovazione dei servizi logistici e la partecipazione e la sinergia tra pubblico e privato, sono tra i principali obiettivi del PUMS relativamente al tema merci;

1

L'Amministrazione comunale, nel mese di novembre 2019, ha partecipato a un bando per ottenere finanziamenti statali volti alla redazione di piani, progetti e project review riferiti a opere contenute nel PUMS; tra i progetti proposti vi è uno studio nel breve periodo per il miglioramento dei processi distributivi in ambito urbano corredato da un'indagine sui flussi delle merci nel Comune di Ferrara;

Relativamente alla proposta di estendere i divieti di fermata, l'ordinanza che regola la ZTL Duomo prevede già restrizioni per la sosta: i veicoli dotati di permesso di tipo TM (Trasporto Merci) e L (Artigiani) possono sostare tutti i giorni feriali dalle 6.00 alle 11.00, il lunedì il mercoledì dalle 15.30 alle 17.30, il venerdì dalle 7.30 alle 11.00 e dalle 15.30 alle 17.30 per un tempo massimo di 30 minuti;

Da ricordare, inoltre, che ogni provvedimento che prevede l'installazione di segnaletica verticale in zone di particolare pregio storico architettonico richiede la condivisione con la Soprintendenza;

Le prescrizioni di quest'ultima indirizzano verso *un uso limitato di segnaletica verticale, con la collocazione dei cartelli che non interferisca con elementi architettonici di pregio, privilegiando, ove possibile, forme di segnaletica orizzontale in alternativa a quella verticale. Nel caso specifico le pavimentazioni di pregio presenti (cubetti di porfido e lastre di trachite) limitano ulteriormente anche l'utilizzo della segnaletica orizzontale;*

In merito alla richiesta di *“allestire un numero adeguato di parcheggi riservati ai possessori di CUDE in piazza Cortevicchia e in piazza Castello”* si potrà valutare l'eventuale aggiunta di un posto auto per disabili nelle vicinanze, nello specifico all'interno della riorganizzazione della sosta in piazza Savonarola che al momento è in fase di studio.

Nel chiedere cortesemente di voler dare diffusione della presente anche agli altri firmatari della petizione, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**Il Dirigente del Servizio
Mobilità, Traffico e Sosta
Ing. Luca Capozzi**

