



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITA'

U.O. Pianificazione Mobilità

Via Marconi n.39 - 44122 Ferrara

COMUNE DI FERRARA	U
PROTOCOLLO GENERALE	
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0174949 del 22/09/2025	
Firmatario: ALESSIO STABELLINI	

Ferrara, 22 settembre 2025

Oggetto: petizione per l'ampliamento della Zona a Traffico Limitato e area pedonale nel Comune di Ferrara. (P.G. n. 85772/2025).

Gentilissime,

scusandoci per il disagio nel ritardo della risposta e in riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste in essa formulate, si comunica quanto segue:

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato nel dicembre 2019, ha definito una strategia pluriennale per l'estensione progressiva della ZTL, articolata su tre orizzonti temporali:

- **Breve periodo:** istituzione della ZTL B1 nell'area sud-orientale del centro storico (compresa tra via Scandiana, via dei Baluardi, via Quartieri e via Porta Romana);
- **Medio periodo:** mantenimento del perimetro del breve periodo, con eventuale ampliamento in corrispondenza di parcheggi di attestamento o di scambio già realizzati;



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITA'

U.O. Pianificazione Mobilità

Via Marconi n.39 - 44122 Ferrara

- **Lungo periodo:** estensione della ZTL fino ai margini della cinta muraria, subordinata al completamento di tutte le infrastrutture di supporto, con l'obiettivo di raggiungere una superficie complessiva pari a 4,5 km².

Il PUMS, strumento strategico decennale, è soggetto ad **aggiornamento almeno ogni cinque anni**, sulla base dei risultati del monitoraggio biennale. Il primo ciclo di monitoraggio si è concluso nei primi mesi del 2023, mentre il secondo è previsto nel 2025/2026, anche in relazione all'evoluzione normativa in corso.

Alcune modifiche normative e programmatiche recenti, infatti, incidono direttamente sulle prossime scelte pianificatorie, tra cui:

- la revisione delle Linee Guida per i PUMS da parte del Ministero delle Infrastrutture, che introdurrà nuovi indicatori di valutazione e monitoraggio;
- il PAIR 2030, a differenza del precedente PAIR 2020, non fissa più obiettivi vincolanti di estensione della ZTL, pur continuando a promuoverne l'ampliamento come misura utile per la sostenibilità urbana. La modifica si basa sugli esiti del monitoraggio regionale, che ha evidenziato una sostanziale invarianza delle superfici ZTL nei principali centri urbani, compreso l'agglomerato di Bologna;
- la nuova impostazione regionale pone l'accento sugli obiettivi di riduzione dello share modale dei veicoli privati, da perseguire anche tramite l'estensione della ZTL, ma senza obblighi di perimetrazione o scadenze definite.

In sintesi, l'ampliamento della ZTL resta tra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale, ma la sua attuazione – sia in termini temporali che dimensionali – è subordinata a:

- verifica del raggiungimento degli obiettivi intermedi, che saranno disponibili solo al termine del secondo ciclo di monitoraggio;
- allineamento con il nuovo quadro normativo nazionale e regionale in fase di definizione;



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITA'

U.O. Pianificazione Mobilità

Via Marconi n.39 - 44122 Ferrara

- completamento delle necessarie infrastrutture di supporto, in particolare i parcheggi di scambio e/o attestamento, al fine di garantire soluzioni efficaci per i residenti e le attività presenti nelle aree interessate.

In tale contesto, si rende noto che sono attualmente in corso valutazioni tecniche sull'attuazione dell'estensione prevista nel breve periodo (area compresa tra via Scandiana, via dei Baluardi, via Quartieri e via Porta Romana, perimetro ancora da definire nel dettaglio). L'intervento, proposto a bilancio per l'anno 2026, con solo segnaletica verticale, è subordinato alla verifica della possibilità di sosta a servizio dell'area, al fine di evitare ricadute negative per i residenti e le attività commerciali.

Con riferimento alle **Zone 30**, si comunica che tale disciplina è già in vigore in buona parte dell'attuale ZTL e la sua estensione a nuove aree ZTL sarà oggetto di specifica valutazione.

Per quanto riguarda infine la richiesta di modifica delle linee di trasporto pubblico, si precisa che tale aspetto rientra nel più ampio processo di riassetto della rete del TPL urbano. La petizione sarà pertanto trasmessa all'Agenzia per la Mobilità e gli Impianti (AMI), che ne terrà conto nella definizione degli scenari per la nuova gara d'affidamento del servizio di TPL, la cui scadenza è prevista per il 31/12/2026.

Si evidenzia tuttavia che il nuovo assetto sarà progettato nel rispetto del vincolo di invarianza delle risorse economiche trasferite dallo Stato, per il tramite della Regione, ad AMI. Pertanto, le esigenze segnalate saranno valutate nel quadro delle risorse disponibili, dando priorità agli ambiti territoriali caratterizzati da maggiore domanda di trasporto.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti

Distinti saluti.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

SETTORE AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITA'

U.O. Pianificazione Mobilità

Via Marconi n.39 - 44122 Ferrara

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
AMBIENTE, AGRICOLTURA E MOBILITA'

Ing. Alessio Stabellini

(F.TO DIGITALMENTE)