



Ferrara 29 Ottobre 2025

Al Sindaco del Comune di Ferrara
e p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: Mozione per l'incremento degli stalli per motocicli nel parcheggio di Piazza Cortevicchia a Ferrara.

Risaputo che:

- Il Comune di Ferrara, come molte altre città, sta promuovendo politiche per migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento atmosferico, incentivando forme di mobilità sostenibile.
- Le moto, rispetto ad altri mezzi di trasporto, presentano una riduzione significativa delle emissioni di CO2 per passeggero trasportato, contribuendo, quindi, a ridurre l'impatto ambientale rispetto ad altri veicoli privati.
- La crescente diffusione della mobilità su due ruote rappresenta una valida alternativa al trasporto privato, in particolare nelle aree urbane dove la congestione del traffico è un problema ricorrente.

Manifesto che:

- Il parcheggio di Piazza Cortevicchia, pur essendo ubicato in una zona centrale della città, non offre un numero adeguato di stalli per motocicli, costringendo spesso i motociclisti a parcheggiare in maniera impropria o a rinunciare a utilizzare questo tipo di veicolo, seppur meno inquinante rispetto ad altri.
- Un maggiore numero di stalli dedicati alle moto consentirebbe di incentivare ulteriormente l'uso di mezzi ecologici, riducendo il traffico e l'inquinamento nell'area, contribuendo a rendere Ferrara una città più verde e vivibile.

Pacifico che:

- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) prevede azioni per l'incremento della mobilità leggera e della sostenibilità urbana, e la creazione di infrastrutture adeguate è una parte essenziale per garantire il successo di tali politiche.

Si impegna il sindaco e la giunta a valutare l'opportunità di intervenire circa:

1. L'incremento del numero di stalli riservati ai motocicli nel parcheggio di Piazza Cortecchia, al fine di rispondere alla crescente domanda da parte degli utenti di mezzi a due ruote.
2. La realizzazione di una campagna informativa per sensibilizzare i cittadini e i turisti sull'importanza di utilizzare mezzi a due ruote come alternativa ecologica al trasporto automobilistico.
3. L'introduzione di misure di incentivazione per l'utilizzo della moto, come la creazione di aree di sosta dedicate nei punti strategici della città.
4. L'inclusione di spazi per la ricarica di motocicli elettrici, qualora non fossero già presenti, per promuovere l'adozione di veicoli a basso impatto ambientale.

I Consiglieri
Gruppo Consiliare Civica AFS

Francesco Rendine



Luca Caprini

