



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio  
Servizio Mobilità, Traffico e Sosta  
Ufficio di Staff  
M.T.

Ferrara, 16 febbraio 2022

U
COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE
Protocollo N. 0024068/2022 del 21/02/2022

**Oggetto: Petizione popolare “No alla piccola rotatoria di via Ravenna” sottoscritta da cittadine e cittadini del Comune di Ferrara, ai sensi del “regolamento per la disciplina delle forme della partecipazione popolare all’amministrazione locale” e dello statuto del Comune – P.G. 155337/2021.**

Viale Marconi, 39-44122 Ferrara  
Centralino: + 39 0532 418811-Fax: + 39 0532 418837  
Codice fiscale: 00297110389  
Pec: [comune.ferrara@cert.comune.fe.it](mailto:comune.ferrara@cert.comune.fe.it)  
Sito web:<http://www.comune.fe.it>

Gentilissimi,

in qualità di promotori della petizione di cui all'oggetto con le richieste in essa formulate, con la presente si rappresentano a seguire le considerazioni che hanno portato alla realizzazione della viabilità esistente.

L'area dell'ex distributore dismesso non è di proprietà comunale pertanto, la proposta progettuale dell'insediamento commerciale non prevedeva l'utilizzo di questi spazi.

La mancanza di una rotatoria come elemento viario per gestire in sicurezza le diverse correnti veicolari, come richiesto, avrebbe avuto come conseguenza oltre ad una minor sicurezza nelle manovre di svolta, un aumento delle code su via Ravenna per i veicoli con destinazione verso la periferia.

Infatti, la mancanza di una piattaforma stradale adeguata su via Ravenna per la realizzazione di una terza corsia di immissione al nuovo insediamento commerciale (svolta in sinistra) avrebbe avuto, come conseguenza, un rigurgito in corrispondenza dell'attigua rotatoria fra le vie Comacchio/Ravenna.

Ad oggi, l'eventuale possibilità di utilizzare l'area attigua dell'ex distributore, per una riprogettazione complessiva della rotatoria, richiede necessariamente tempi molto lunghi; oltre a reperire le risorse necessarie per dar corso alla procedura espropriativa, vi è la necessità di eseguire un progetto definitivo della nuova opera al fine del vincolo preordinato all'esproprio, acquisire le aree, approvare il progetto esecutivo ed infine avviare i lavori; tutto ciò rende particolarmente complessa ed onerosa tale soluzione.

Stante la situazione attuale, sono al vaglio degli uffici competenti interventi puntuali finalizzati al miglioramento della viabilità che saranno attuati possibilmente entro l'anno in corso e, comunque, il prima possibile; si auspica che tali interventi saranno in grado di migliorare i flussi veicolari in corrispondenza della rotatoria migliorandone il livello di servizio.

Distinti saluti.

**Il Dirigente del Servizio  
Mobilità, Traffico e Sosta  
Ing. Antonio Parenti**

