# AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN OPERATORE ECONOMICO CUI RILASCIARE L'AUTORIZZAZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI SHARING MOBILITY INTEGRATO DI MONOPATTINI ELETTRICI ED E-BIKE IN MODALITÀ *STATION-BASED* PER LA DURATA DI TRE ANNI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI FERRARA

**SOMMARIO**


| | |
|---|---|
| OGGETTO E FINALITÀ | 1 |
| FASI DELLA PROCEDURA | 2 |
| DURATA E MODELLO OPERATIVO DELLA FLOTTA | 2 |
| REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI SELEZIONE | 3 |
| MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE | 9 |
| PUBBLICITA' INFORMAZIONI E CHIARIMENTI | 9 |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO | 10 |
| INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI | 10 |


**PREMESSO**

- che con l'**Orientamento della Giunta Comunale n. 2026-486 del 23/07/2026**, avente ad oggetto *"Mantenimento dei servizi di noleggio in sharing di monopattini e biciclette elettriche nel centro abitato di Ferrara, con modifiche migliorative rispetto all'attuale servizio e con estensione del perimetro operativo alle frazioni del territorio comunale"*, la Giunta ha espresso l'indirizzo strategico superando il precedente modello a flusso libero (*free-floating*) introducendo l'obbligatorietà del modello *station-based* sull'intero territorio ed estendendo il servizio alle frazioni collegate dalla rete ciclabile esistente;
- che con Delibera di Giunta Comunale n.505 del 03/11/2026 è stato approvato l'avviso pubblico per la manifestazione di interesse per l'individuazione di un operatore economico da autorizzare all'esercizio del servizio di sharing mobility integrato di monopattini elettrici ed e-bike in modalità station-based per la durata di tre anni nel territorio del Comune di Ferrara ed il relativo disciplinare tecnico.

## Art. 1 – OGGETTO E FINALITÀ

Il Comune di Ferrara intende procedere all'individuazione di un unico operatore economico (o raggruppamento temporaneo d'Impresa) a cui rilasciare l'autorizzazione per lo svolgimento in via esclusiva del servizio di sharing mobility, costituito da monopattini elettrici e biciclette a pedalata assistita (e-bike).

In attuazione dei sopra citati atti di indirizzo, il servizio sarà esercitato in modalità esclusivamente *station-based* (a stallo vincolato), al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la fruibilità degli spazi pubblici e il decoro urbano, contrastando in maniera strutturale il fenomeno della sosta irregolare e dell'abbandono disordinato dei mezzi.

L'obiettivo è di offrire un'efficace alternativa all'uso del mezzo privato a motore, incentivare gli spostamenti di "primo e ultimo miglio", garantire la piena integrazione con il Trasporto Pubblico

Locale (TPL) e servire capillarmente sia il centro urbano sia le frazioni del territorio comunale collegate dalla rete ciclabile cittadina.

Si precisa che il servizio non costituisce una concessione di pubblico servizio ex D.Lgs. 36/2023, bensì un'attività economica privata in libero mercato soggetta ad autorizzazione (Cons. Stato n. 4368/2023, Dir. 2006/123/CE e L. 160/2019).

**Art. 2 - FASI DELLA PROCEDURA**

Le manifestazioni di interesse pervenute nei termini indicati nell'art.5 saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente nominata.

La Commissione Tecnica sarà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse e sarà composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto della manifestazione. In capo ai Commissari non devono sussistere cause ostative alla loro nomina. tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La Commissione, una volta definitive le manifestazioni di interesse ammissibili, pervenute nei termini prescritti, stilerà una graduatoria sulla base dei criteri di cui all'art.4 del presente Avviso. I criteri di selezione di cui all'art.4 dovranno essere garantiti dall'Operatore individuato per l'intera durata dell'autorizzazione, pena la decadenza.

In caso di parità di punteggio tra gli Operatori si procederà mediante sorteggio.

La graduatoria in caso di rinuncia, decadenza o revoca dell'autorizzazione rilasciata è soggetta a scorrimento.

Con apposita determinazione dirigenziale sarà approvata la graduatoria ed individuato l'operatore da autorizzare all'esercizio del servizio pubblico di sharing mobility, costituito da monopattini a propulsione prevalentemente elettrica e biciclette a pedalata assistita (e-bike). Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato alla presentazione della polizza assicurativa e della garanzia fideiussoria di cui all'art.8 del disciplinare tecnico.

L'Amministrazione si riserva di procedere alla verifica delle autocertificazioni ed autodichiarazioni presentate in allegato alla manifestazione di interesse e più in generale alla documentazione presentata.

Il rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dei sistemi oggetto del presente Avviso non comporta l'assunzione, in capo al Comune di Ferrara, di alcuna responsabilità civile verso terzi, che rimane in capo all'Operatore autorizzato, il quale eserciterà le attività con autonoma organizzazione di mezzi e di persone.

**Art. 3 – DURATA E MODELLO OPERATIVO DELLA FLOTTA**

1. L'autorizzazione ha una durata di **3 (tre) anni**, eventualmente prorogabile per ulteriori 2 (due) anni a insindacabile giudizio dell'Amministrazione.

2. la flotta complessiva di mezzi per incentivare anche gli spostamenti ad ampio raggio e intermodali, dovrà essere composta da **700 veicoli**, così ripartiti:
    - **Monopattini Elettrici:** n. 400 mezzi.
    - **Biciclette a Pedalata Assistita (E-bike):** n. 300 mezzi.
3. L'Operatore deve garantire giornalmente la presenza in strada di almeno il **90% della flotta autorizzata** nel periodo dal 1° aprile al 31 ottobre e dell'**80%** dal 1° novembre al 31 marzo.

## 4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI SELEZIONE

### Requisiti soggettivi di partecipazione

Possono presentare candidatura gli operatori economici in possesso di:

1. requisiti di ordine generale, di cui agli artt.94 e ss D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
2. requisiti di idoneità professionale: Iscrizione alla CCIAA per attività coerenti con l'oggetto della gara.
3. Requisiti di capacità tecnica e professionale:
    a) l'aver gestito con successo e continuativamente per almeno 12 mesi un servizio di sharing mobility (monopattini ed e-bike) in almeno due città con popolazione superiore a 100.000 abitanti;
    b) Disponibilità di una piattaforma software/app per gli utenti geolocalizzata in tempo reale e integrabile con i sistemi di infomobilità dell'Ente o del Trasporto Pubblico Locale (TPL);

### Criteri di valutazione dell'offerta e assegnazione punteggi (Totale 100 Punti)

La selezione avverrà con il criterio dell'offerta tecnicamente e qualitativamente più vantaggiosa, sulla base della seguente tabella dettagliata di valutazione:

| Criterio | Sub - criterio | Tipo | Max Punteggio Sub-criterio | Massimo Punteggio criterio |
|---|---|---|---|---|
| **A – Esperienza maturata nella gestione di servizi di mobilità condivisa** | A1 Numero contratti diretti con amministrazioni pubbliche italiane/europee o referenza positiva certificata dall'ente pubblico competente | T | 5 punti | 10 punti |
| | A2 - Numero. massimo di mezzi (monopattini ed e-bikes) gestite in città italiane/europee | T | 5 punti | |
| **B – Esperienza in integrazione MAAS e intermodalità con il TPL** | B1 -Numero contratti in corso con operatori MaaS con applicazione a livello nazionale/europeo: | T | 5 punti | 10 punti |
| | B2 - Esperienza di collaborazioni con aziende di TPL finalizzata all'incentivo dei sistemi di sharing per gli abbonati (ex D.M. n. 417 del 28/12/2022) | T | 5 punti | |
| | | | | |
| **C –Manutenzione, controllo e gestione della flotta** | C1 - Sistema di manutenzione e controllo | D | 5 punti | 15 punti |
| | C2 – Sistema di Gestione della flotta | D | 10 punti | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **D – Caratteristiche dei mezzi proposti** | D1 – Utilizzo di monopattini elettrici con pedana di lunghezza utile pari o inferiore a 45 cm; | T | 2 punti | 20 punti |
| | D2 – Utilizzo di monopattini con ruote di grandi dimensioni in particolare con ruota anteriore pari ad almeno 12 pollici | T | 2 punti | |
| | D3 – Utilizzo di e-bikes con Ruote di dimensioni pari o maggiore di 24 cm | T | 2 punti | |
| | D4 - Utilizzo di e-bikes con doppio cavalletto | T | 2 punti | |
| | D5 – Dotazione sui mezzi di porta telefono con supporto rigido | T | 2 punti | |
| | D6 - Presenza di soluzioni tecnologiche proposte con particolare riferimento alle dotazioni di strumenti di facilitazione per ipovedenti (possesso di tecnologie in grado di comunicare ai non vedenti l'avvicinamento di un mezzo in sosta/in transito) sull'APP dell'operatore | D | 10 punti | |
| **E – Applicazione e supporto ai clienti** | E1 – Caratteristiche dell'applicazione | D | 9 punti | 15 punti |
| | E2 – Supporto e assistenza ai clienti | D | 6 punti | |
| **F – Promozione mobilità sostenibile** | | D | | 10 punti |
| **G – Incentivazione all'utilizzo della sharing mobility** | G1 – Abbonamenti, offerte, promozioni | D | 3 punti | 5 punti |
| | G2 – Convenzioni con altri Gestori di servizi | D | 2 punti | |
| **H- Migliorie progettuali** | H1 – Incremento della flotta | D | 2 punti | 15 punti |
| | H2 – Incremento del numero delle aree di sosta e realizzazione segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale | D | 6 punti | |
| | H3 – Riduzione dei tempi di intervento ordinario e straordinario | D | 7 punti | |

I criteri motivazionali sono i criteri di giudizio che fissano gli indicatori ai quali si atterrà la Commissione di gara per la valutazione delle offerte e sono elencati di seguito:

**A - Esperienza maturata nella gestione di servizi di mobilità condivisa**

**A1 Numero contratti diretti con amministrazioni pubbliche italiane/europee o referenza positiva certificata dall'ente pubblico competente**

Dovranno essere elencati il numero di contratti in essere e/o conclusi, con esclusione per quelli conclusi anticipatamente per cause imputabili all'operatore, con amministrazioni pubbliche italiane/europee che hanno o hanno avuto una durata di almeno 12 mesi. In alternativa ai contratti dovranno essere allegate le referenze positive da parte dell'Ente attestanti la regolarità del servizio svolto.
Sarà valutata l'esperienza maturata dall'operatore nella gestione dei servizi integrati composti da

e-bikes e monopattini, in comuni italiani/europei con più di 100.000 abitanti, segnando il seguente punteggio:

- da 2 a 5 città: 2 punti
- da 6 a 10 città: 4 punti
- Oltre 10 città: 5 punti

**A2 - Numero. massimo di mezzi (monopattini ed e-bikes) gestite in città italiane/europee**

Dovranno essere presentati i contratti rilasciati dall'Amministrazione contraente, con l'indicazione del numero di veicoli autorizzati. In alternativa ai contratti dovranno essere allegate le referenze positive da parte dell'Ente attestanti la regolarità del servizio svolto.

Verrà attribuito il massimo punteggio di 5 punti all'offerta che presenta il numero maggiore di veicoli e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente.

**B - Esperienza in integrazione MAAS e intermodalità con il TPL**

**B1 - Numero contratti in corso con operatori Maas con applicazione a livello nazionale/europeo**

Dovrà essere presentato un elenco tabellare con l'indicazione dell'operatore, anno di sottoscrizione, validità, se in corso o concluso. Per i contratti conclusi dovranno essere indicati se conclusi per scadenza naturale o per cause imputabili all'operatore. Saranno valutati il numero dei contratti in corso e/o già conclusi. In alternativa ai contratti dovranno essere allegate le referenze positive da parte dell'Ente attestanti la regolarità del servizio svolto.
Verrà assegnato il seguente punteggio:

- Da 1 a 5 contratti: 2 punti
- Da 5 a 10 contratti: 5 punti
- Oltre 10 contratti: 10 punti

**B2 - Esperienza di collaborazioni con aziende di TPL finalizzata all'incentivo dei sistemi di sharing per gli abbonati (ex D.M. n. 417 del 28/12/2022)**

Dovranno essere presentati i contratti rilasciati dalle aziende del TPL attestanti la collaborazione positiva con aziende di TPL effettuate e/o in corso. In alternativa ai contratti dovranno essere allegate le referenze positive da parte dell'Ente attestanti la positiva collaborazione.
Verrà assegnato il seguente punteggio:

- Da 1 a 2 collaborazioni: 1 punto;
- Da 3 a 4 collaborazioni: 5 punti;
- Da 5 o più collaborazioni: 10 punti
-

**C - Manutenzione, controllo e gestione della flotta**

**C1 - Sistema di manutenzione e controllo**

I concorrenti dovranno descrivere il sistema di manutenzione della flotta di mezzi con indicazione

delle modalità di controllo dell'efficienza dei mezzi, del personale dedicato a tale scopo e dei tempi di intervento nel caso di guasto e dei relativi tempi di ripristino dei mezzi danneggiati. Dovranno essere inoltre indicati il numero e la tipologia di mezzi utilizzati per il recupero della flotta.
Saranno valutate le modalità di controllo dell'efficienza della flotta messa a disposizione, i tempi di intervento e di ripristino. Saranno inoltre valutate le modalità di intervento, il numero e la tipologia di mezzi utilizzati per il recupero e il personale dedicato a tale attività.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 2 facciate, formato A4 font Arial 11)

**C2 – Sistema di Gestione della flotta**

Sistema di gestione della flotta con indicazioni delle modalità organizzative e relative tempistiche per garantire la ridistribuzione della flotta nel territorio, modalità e tempistiche per la rimozione dei mezzi presenti al di fuori delle aree autorizzate.
I concorrenti dovranno presentare una relazione tecnica con un piano georeferenziato con l'individuazione di almeno 100 aree di sosta (centro storico, quartieri periferici, snodi TPL, stazione ferroviaria, poli universitari, centri commerciali, servizi e frazioni), con l'indicazione delle modalità organizzative con le quali intendono gestire la flotta, con particolare riferimento alla ridistribuzione della stessa sul territorio, rimozione di mezzi lasciati in spazi non autorizzati. Dovranno essere indicati il numero e la tipologia di mezzi impiegati a tale scopo e il numero di persone dedicate, oltre ai tempi di intervento.
Verranno valutate positivamente soluzioni che prevedano un controllo da remoto, e utilizzo, per la gestione della flotta, di mezzi 100% elettrici soprattutto nelle aree entro mura.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 3 facciate, formato A4 font Arial 11)

**D – Caratteristiche dei mezzi proposti**

**D1 – Utilizzo di monopattini elettrici con pedana di lunghezza utile pari o inferiore a 45 cm**

Dovrà essere presentata la scheda tecnica della tipologia dei monopattini che si intendono utilizzare che attesti il rispetto di questo sub criterio.

**D2 – Utilizzo di mezzi con ruote con grandi dimensioni in particolare con ruota anteriore pari ad almeno 12 pollici**

Dovrà essere presentata la scheda tecnica della tipologia dei monopattini che si intendono utilizzare che attesti il rispetto di questo sub criterio.

**D3 – Utilizzo di e-bikes con Ruote di dimensioni pari o maggiore di 24 cm**

Dovrà essere presentata la scheda tecnica della tipologia delle e-bikes che si intendono utilizzare che attesti il rispetto di questo sub criterio.

**D4 - Utilizzo di e-bikes con doppio cavalletto**

Dovrà essere presentata la scheda tecnica della tipologia delle e-bikes che si intendono utilizzare che attesti il rispetto di questo sub criterio.

**D5 – Dotazione sui mezzi di porta telefono con supporto rigido**

Dovrà essere presentata la scheda tecnica della tipologia di monopattini e delle e-bikes che si

intendono utilizzare che attesti il rispetto di questo sub criterio.

**D6 - Soluzioni tecnologiche con particolare riferimento alle dotazioni di strumenti di facilitazione per ipovedenti (possesso di tecnologie in grado di comunicare ai non vedenti l'avvicinamento di un mezzo in sosta/in transito) sull'APP dell'operatore**

I concorrenti dovranno descrivere le soluzioni tecnologiche che sono già presenti o che intendono adottare prima dell'avvio del servizio per l'integrazione dell'APP con strumenti che consentano di comunicare l'avvicinamento di un mezzo in sosta o in transito con persone ipovedenti per garantire la sicurezza ed evitare collisioni.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 3 facciate, formato A4 font Arial 11)

**E – Applicazione e supporto ai clienti**

**E1 – Caratteristiche dell'applicazione**

I concorrenti dovranno descrivere le caratteristiche dell'applicazione che verrà utilizzata per la gestione del servizio. Tale APP dovrà essere in grado di fornire dati in tempo reale al costruendo gemello digitale e interfacciarsi con il sistema MaaS
Saranno valutate facilità di comprensione/impiego della APP, il sistema di registrazione/identificazione dell'utente e i sistemi di pagamento e l'efficacia dell'Applicazione (accessibilità per ipovedenti) e interazione con gemello digitale e sistema MaaS.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**E2 – Supporto e assistenza ai clienti**

I concorrenti dovranno descrivere le attività che intendono adottare per garantire il supporto e assistenza al cliente. Dovrà essere indicato anche le modalità con cui tale servizio viene espletato e i canali di contatto.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**F – Promozione mobilità sostenibile**

I concorrenti dovranno descrivere le attività di formazione e sensibilizzazione che hanno intrapreso in altri territori che intendono mettere in atto anche nella gestione del presente servizio.
Saranno oggetto di valutazione le attività di formazione, sensibilizzazione degli utenti sull'uso corretto dei mezzi e sulla guida sicura, basate su iniziative già sperimentate. Particolare rilievo sarà attribuito ai programmi rivolti alle giovani generazioni, all'efficacia dimostrata delle azioni proposte e alla loro replicabilità sul territorio.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 2 facciate, formato A4 font Arial 11)

**G – Incentivazione all'utilizzo della sharing mobility**

**G1 – Abbonamenti, offerte, promozioni**

Il concorrente dovrà descrivere la tipologia di abbonamenti offerti, promozioni che intende adottare per favorire l'adesione al servizio e l'utilizzo ricorrente dei mezzi anche sulla base delle esperienze positive effettuate in altri territori.
Saranno valutati positivamente le proposte rivolte agli studenti e ai pendolari.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**G2 – Convenzioni con altri Gestori di servizi**

Il concorrente dovrà descrivere la tipologia di convenzioni che potranno essere attuate anche tramite accordi con altri Enti o gestori di servizi che intende adottare per favorire l'adesione al servizio e l'utilizzo ricorrente dei mezzi anche sulla base delle esperienze positive effettuate in altri territori.
Saranno valutati positivamente le proposte rivolte agli studenti e ai pendolari.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**H- Migliorie progettuali**

**H1 – Incremento della flotta**

Il concorrente dovrà presentare relazione tecnica nella quale descrivere descrivere eventuale offerta migliorativa rispetto alla flotta complessiva di 700 mezzi indicando il numero aggiuntivo di monopattini e e-bikes rispetto alla configurazione riportata all'art.3.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**H2 – Incremento del numero delle aree di sosta e realizzazione segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale**

Il concorrente dovrà presentare relazione tecnica nella quale descrivere eventuale offerta migliorativa rispetto al numero di 100 aree di sosta previste riportando quelle aggiuntive in apposito piano georeferenziato. Dovrà essere inoltre descritto se intende realizzare la segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale delle arre di sosta.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**H3 – Riduzione dei tempi di intervento ordinario e straordinario**

Il concorrente dovrà presentare relazione tecnica nella quale descrivere eventuale offerta migliorativa rispetto alle tempistiche di intervento previste nell'art. 5 del disciplinare allegato.
Le informazioni sopra richieste dovranno essere riportate in una relazione tecnica illustrativa (MAX 1 facciate, formato A4 font Arial 11)

**Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio della proposta**

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale, indicati con le lettere "D", è attribuito un coefficiente sulla base del metodo aggregativo-compensatore, con attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno (come da sottostante tabella da parte della Commissione giudicatrice .

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto, secondo le indicazioni specificate per ciascuno nella tabella stessa.

La commissione calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al sub criterio in esame al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo. Tale coefficiente medio verrà utilizzato per il calcolo dei punteggi di ciascun sub criterio.

| GIUDIZIO | CRITERIO MOTIVAZIONALE | COEFF. |
|---|---|---|
| Eccellente | Contenuto ben strutturato che sviluppa in modo chiaro, preciso e di dettaglio elevato l'argomento con punti distintivi d'eccellenza | 1,00 |
| Ottimo | Contenuto strutturato che sviluppa l'argomento con numerosi approfondimenti | 0,90 |
| Buono | Contenuto che sviluppa l'argomento con buoni approfondimenti | 0,80 |
| Discreto | Contenuto che sviluppa discretamente l'argomento con alcuni approfondimenti | 0,70 |
| Sufficiente | Contenuto sufficiente che sviluppa l'argomento ma con pochissimi approfondimenti | 0,60 |
| Mediocre | Contenuto trattato ma non particolarmente articolato ed approfondito | 0,40 |
| Scarso | Contenuto presente ma scarsamente trattato | 0,30 |
| Inconsistente | Contenuto appena accennato ma non trattato | 0,20 |
| Inadeguato | Contenuto semplicemente richiamato | 0,10 |
| Insufficiente | Contenuto sostanzialmente assente | 0,00 |

## 5. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Gli operatori interessati dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse, redatta in lingua italiana e firmata digitalmente dal legale rappresentante, entro e non oltre le **ore 12.00 del giorno 20/12/2026**, esclusivamente tramite:

- Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo: **servizioambiente@cert.comune.fe.it**.
- Oggetto della PEC: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE SERVIZIO SHARING MOBILITY STATION-BASED".

## 6. PUBBLICITA' INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Il presente Avviso sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Ferrara nell'area "Altri Bandi e Avvisi" consultabile al seguente link: https://www.comune.ferrara.it/it/amministrazione/documenti-e-

dati/documenti-albo-pretorio/bandi/documenti-e-dati-bandi-altri-bandi e sull'Albo Pretorio online, **per almeno quarantacinque (45) giorni naturali e consecutivi**

Gli operatori economici interessati potranno richiedere a mezzo PEC dati o informazioni/chiarimenti necessari alla miglior formulazione della manifestazione al seguente indirizzo: **servizioambiente@cert.comune.fe.it** **entro e non oltre trenta (30) giorni naturali e consecutivi** a partire dalla data di pubblicazione del presente Avviso. Le richiesta di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato ovvero con modalità diverse da quella sopra indicata.

## 7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico di Progetto è l'Ing. Alessio Stabellini, Dirigente del Settore Ambiente, Agricoltura e Mobilità, e-mail: a.stabellini@comune.fe.it – Telefono: 0532 418804.

## 8. INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 D.lgs. 196/2003 e del Regolamento (UE) 679/2016, si informa che le finalità di cui sono destinati i dati raccolti ineriscono strettamente e soltanto allo svolgimento della procedura di cui trattasi e si chiede agli operatori economici interessati di prendere visione dell'Informativa privacy al seguente link: https://www.comune.ferrara.it/privacy-policy. Il Titolare del trattamento dati è il Comune di Ferrara, Piazza del Municipio 2 – 40121 Ferrara (FE). È possibile rivolgersi al Responsabile Protezione Dati al seguente indirizzo e-mail dpo-team@lepida.it. In ultima istanza, oltre alle tutele previste in sede amministrativa o giurisdizionale, è ammesso comunque il reclamo all'Autorità Garante, nel caso si ritenga che il trattamento avvenga in violazione del Regolamento UE citato.

Il Dirigente del Settore
Ambiente, Agricoltura e Mobilità
Ing. Alessio STABELLINI

(*firmato digitalmente*)