



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Ferrara, 26 Ottobre 2026

- Al Sindaco del Comune di Ferrara

- Al Presidente del Consiglio
Comunale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta riguardante le gravi criticità di sicurezza, sovraffollamento e regolarità del servizio di Trasporto Pubblico Locale sulla tratta Ferrara-Cento nella fascia oraria scolastica pomeridiana (ore 14:40).

Premesso che:

Il tema della mobilità sostenibile e dell'efficienza del Trasporto Pubblico Locale (TPL) rappresenta un pilastro fondamentale per la qualità della vita dei cittadini, dei lavoratori e, in particolar modo, della popolazione studentesca che quotidianamente si sposta all'interno del nostro territorio provinciale.

Il diritto a un trasporto sicuro, dignitoso e puntuale deve essere garantito a tutti gli utenti, specialmente nelle fasce orarie di picco legate all'uscita dagli istituti scolastici secondari.

Considerato che:

Nelle scorse settimane la rappresentanza sindacale USB, supportata da segnalazioni congiunte di studenti e famiglie, ha formalmente denunciato una situazione di grave e cronica criticità sulla tratta Ferrara-Cento, con specifico riferimento alla fascia oraria pomeridiana delle 14:40 in partenza da Ferrara Autostazione.

Le verifiche sul campo effettuate dai rappresentanti dei lavoratori, ampiamente documentate tramite materiale video e interviste dirette agli utenti, hanno evidenziato condizioni di esasperato sovraffollamento a bordo dei mezzi. Tale situazione compromette seriamente l'incolumità fisica degli studenti e costringe il personale viaggiante (autisti) a operare in condizioni di estremo stress gestionale e rischio professionale.

Rilevato che:

Da un'analisi comparativa degli orari ufficiali pianificati dall'Agenzia AMI e da TPER, la programmazione teorica per la fascia delle 14:40 prevede il mantenimento strutturale di tre corse contemporanee (Linea 550 per Cento, Linea 551 per Crevalcore e Linea 551 per Modena) al fine di smaltire correttamente il carico di utenza.

All'atto pratico, tuttavia, si riscontra una frequente soppressione "di fatto" o il mancato arrivo in banchina di almeno uno dei bus di rinforzo programmati. Tale disservizio è causato dai pesanti ritardi accumulati dai mezzi nel viaggio di andata a causa del senso unico alternato introdotto per i cantieri stradali sul ponte del Cavo Napoleonico, con conseguenti deviazioni obbligatorie sulla SP70 Cispadana che congestionano i tempi di rotazione della flotta.

Evidenziato inoltre che:

L'Amministrazione Comunale e l'Agenzia AMI hanno promosso per l'anno scolastico in corso il progetto MIES (Mobilità In Età Scolastica), il cui obiettivo dichiarato è proprio l'attivazione di procedure di mobility management e l'ottimizzazione del TPL sulla base dei reali flussi casa-scuola, utilizzando strumenti software predittivi come Ottimo Expert per simulare strategie di mobilità efficienti e ridurre l'impatto dei picchi di traffico.

I dati preliminari del progetto MIES evidenziano che il TPL intercetta oggi appena il 12.4% della quota modale degli studenti a fronte di un 40.9% che si affida all'auto privata. Disservizi e condizioni di insicurezza come quelli riscontrati sulla linea Ferrara-Cento non fanno che allontanare l'utenza dal trasporto collettivo, vanificando gli obiettivi di sostenibilità e riduzione delle emissioni di CO2 dichiarati dal progetto stesso.

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta consigliera comunale interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. Se l'Amministrazione Comunale sia a conoscenza delle dettagliate segnalazioni di pericolo e disservizio avanzate dalle rappresentanze sindacali e dalle famiglie sulla linea Ferrara-Cento delle ore 14:40.
2. Quali azioni urgenti e specifiche di mobility management si intendano attivare, nell'ambito del progetto MIES e in coordinamento con AMI e TPER, per risolvere il problema dei ritardi cronici causati dai cantieri sul Cavo Napoleonico, valutando l'ipotesi di scaglionare temporalmente le partenze dei bus di rinforzo o di concordare flessibilità orarie con gli istituti scolastici superiori.
3. Se si intenda accogliere la richiesta formale di apertura di un tavolo di confronto urgente che veda la partecipazione dei Comuni di Ferrara e Cento, dei vertici di TPER, delle agenzie della mobilità e delle rappresentanze dei lavoratori e degli studenti, al fine di ripristinare immediati standard di sicurezza, regolarità e capienza adeguati sulla tratta interessata.

La Presidente Gruppo Consiliare M5S

Cons. Marzia Marchi

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Marzia Marchi'. The signature is written in a cursive, flowing style with some loops and flourishes.