

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità
Ufficio di Staff
L.B.

Ferrara, 21 febbraio 2024

Oggetto: Petizione - P.G. n. 196890/2023 del 05/12/2023 – Problemi di viabilità zona Krasnodar

Con riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste in essa formulate si comunica quanto segue.

1) In merito al primo punto si informa che FER (Ferrovie Emilia Romagna) realizzerà vari passaggi ciclopedonali sulla nuova ferrovia, tra cui uno in sostituzione del sottopasso di via dello Zucchero. Si precisa che il sovrappasso è già stato realizzato. La riapertura del sottopasso è vincolato dalla soppressione del passaggio a livello di via Bologna e dalla rimozione del raccordo provvisorio. Ad oggi non si è in grado di fornire informazioni precise in merito alle tempistiche, tuttavia il termine dei lavori è previsto indicativamente tra un anno.

2) con riferimento alla richiesta dei lavori in programma, il Servizio Programmazione, Decoro e Manutenzione Urbana conferma di aver inserito in elenco l'installazione di una piattaforma rialzata in prossimità del Krasnopark per i veicoli provenienti dalla via Carlo Porta.

L'intervento dovrà necessariamente essere realizzato in seguito ai futuri interventi in programma per la pavimentazione stradale.

3) in merito alla richiesta di implementazione di mezzi pubblici, e di tariffe calmierate si informa che le tariffe sono materia di competenza di Ami (Agenzia Mobilità e Impianti) come espressione di tutti gli enti locali in essa associati.

Le tariffe del comune di Ferrara sono comunque in linea (in molti casi anche più basse) delle tariffe degli altri Capoluoghi di provincia dell'Emilia-Romagna.

In ultimo si informa che viale Krasnodar è servito dalla linea 11, ovvero la linea che ha maggior frequenza di tutta la rete ferrarese; pertanto, per tale ragione non sono previste implementazioni di corse o tariffe agevolate.

Distinti saluti.

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture e Pianificazione Mobilità
Ing. Olga Mantovani

to sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente