

COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche - Patrimonio
Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Ufficio di Staff
M.T.

Ferrara, 30 marzo 2021

COMUNE DI FERRARA		
PROTOCOLLO GENERALE		
Cod. AMO FE. A01		
30 MAR. 2021		
N. <u>40919</u>		

Oggetto: Petizione per una mobilità sicura realizzazione di un percorso pedonale illuminato in via Pontegradella dal civico 171 al civico 233" (PG. N. 7483/2021)

Le criticità evidenziate nella presente petizione relative alla via Pontegradella, tratto di strada di **competenza dell'Amministrazione Provinciale (SP20)**, sono da tempo all'attenzione di questa civica Amministrazione.

In essa viene sottolineato che il tratto di via Pontegradella compreso tra il cn. 171 e il cn. 233 è insidioso, vi è la difficoltà di raggiungere la pista ciclabile, manca l'illuminazione pubblica, un marciapiede e un attraversamento pedonale per avere la possibilità di attraversare il canale e accedere quindi alla pista ciclabile.

Non vi è dubbio che, negli ultimi anni in via Pontegradella (SP20) vi è stata una forte espansione residenziale, specialmente a nord del borgo dove si sono allargati i confini del centro abitato che ha comportato un notevole aumento del traffico; i nuovi insediamenti residenziali sono stati costruiti nel rispetto della fascia di vincolo paesistico del canale Naviglio, con interventi disciplinati dal Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) attuati nell'ambito del Piano Operativo Comunale (POC), tenendo conto delle viste panoramiche sulle aree agricole di cintura e la valorizzazione degli assi di connessione come traguardi visivi.

Per consentire il collegamento ciclo-pedonale in sicurezza con il centro abitato, con le fermate del trasporto pubblico e con i percorsi esistenti è necessario pianificare la realizzazione di una pista ciclo-pedonale a bordo della SP20 per un tratto di circa 210 metri lineari.

L'intervento comporta il tombinamento del fossato, compreso tra la sede stradale e le recinzioni private esistenti, la costruzione di muri di sostegno per uno sviluppo di circa 110 ml. e conseguenti nuove recinzioni.

Catastalmente, sarà necessario provvedere all'esproprio di una porzione dell'area necessaria in quanto i confini reali sono ipotizzabili sull'asse fosso esistente.

Già nel 2017, a fronte di analoga richiesta, è stato fatto uno studio di fattibilità il cui intervento prevedeva un investimento di circa 215.000,00 euro a cui si devono aggiungere gli oneri per gli espropri al momento non quantificabili.

Un intervento di questo tipo, necessita di specifica progettazione oltre un finanziamento dedicato da programmare e, pertanto, sarà inserito nelle future opere all'interno del Programma Triennale delle opere pubbliche a seguito del quale sarà avviata la procedura espropriativa.

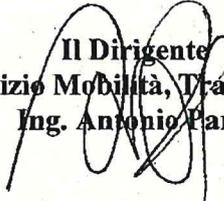
Infine, per quanto concerne la richiesta di estensione della Pubblica Illuminazione lungo tutta via Pontegradella, la problematica evidenziata è di difficile risoluzione dal momento che la via Pontegradella dall'intersezione con rotatoria di via Caretti verso la periferia è di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Al momento, tenendo conto anche di analoghe richieste, si è provveduto a inserire, per la futura programmazione, un'estensione dell'impianto di Pubblica Illuminazione esistente a Pontegradella, in modo da dare maggiore copertura a tutto il centro abitato stesso; preme precisare che, a oggi, nel progetto dei lavori straordinari attualmente in esecuzione con il contratto di servizi, non è previsto alcun intervento di potenziamento/estensione che riguardi la strada provinciale.

Con la realizzazione delle opere sopra descritte e quindi eventualmente anche della predisposizione della pubblica illuminazione, l'illuminazione del tratto indicato sarà di più semplice realizzazione.

Si ribadisce che, essendo la strada provinciale, ogni intervento dovrà ricevere il nulla osta da parte dell'Amministrazione Provinciale.

Distinti saluti.


Il Dirigente
del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Ing. Antonio Parenti