

camminare

Per la salute
per l'ambiente
per la tua città

Percorsi sicuri casa-scuola:
un progetto condiviso

PATTO DEI SINDACI

L'Unione Europea ha definito una STRATEGIA legata all'ENERGIA ed alla SOSTENIBILITÀ - formalizzata nella direttiva 2009/28/CE - che impegna i Paesi membri ad adottare, entro il 2020, misure volte a:

1. ridurre del 20% le emissioni di gas a effetto serra;
2. portare al 20% il risparmio energetico;
3. aumentare al 20% - sul consumo totale - l'utilizzo di energia da fonti rinnovabili.

Abbiamo motivazioni ambientali, politiche ed educative che ci spingono a prestare attenzione alle nostre azioni quotidiane.

Il Comune di Ferrara ha deciso di aderire al **Covenant of Mayors - Patto dei Sindaci**: questa è la prima campagna lanciata dalla Commissione Europea nel 2008 nei confronti dei sindaci al fine di coinvolgere attivamente le città europee nel percorso verso la sostenibilità energetica e ambientale, con l'intento di superare gli obiettivi della politica energetica comunitaria in termini di riduzione delle emissioni di CO₂.

In particolare appare prioritario affrontare nelle città il problema delle emissioni di CO₂ legate ai trasporti, attraverso politiche di mobilità urbana sostenibile per il trasporto pubblico e privato. Fondamentale il coinvolgimento dei cittadini e, in generale, la partecipazione della società civile (www.pattodeisindaci.eu).

MOBILITÀ ED EFFETTO SERRA

Le emissioni globali di CO₂ continuano ad aumentare: costituiscono la principale causa del riscaldamento climatico e sono aumentate del 45% negli ultimi vent'anni, raggiungendo il più alto valore di sempre, oltre 33 miliardi di tonnellate.

(Long-term trend in global CO₂ emissions).

Le emissioni legate ai trasporti (comprese quelle di tutte le nostre auto) sono pari a circa il 27% del totale di tonnellate di CO₂ emesse. (*Inventario Annuale delle Emissioni di gas serra su scala regionale - Rapporto 2010 dell'ENEA*). Nelle città è possibile sicuramente attivarsi per diminuire la quantità di emissioni di questo gas, attraverso attente politiche di mobilità sostenibile.



MOBILITÀ SOSTENIBILE: METODOLOGIA DI AZIONE

Oggi, sempre più spesso, anche per piccoli spostamenti si ricorre alle automobili, percepite innanzitutto come un mezzo più rapido e sicuro, rispetto alla modalità ciclabile o pedonale. Molto spesso in questo modo si privano anche i bambini della loro fondamentale libertà di muoversi, di fruire degli spazi urbani e di esplorare il proprio territorio. La mobilità sostenibile punta a favorire l'uso della bicicletta, a sostenere il muoversi a piedi in sicurezza, soprattutto, o almeno, nei percorsi casa-scuola.

I processi partecipati consentono di mettere a fuoco e poi realizzare l'intervento ritenuto auspicabile ed apprezzato dal maggior numero di cittadini, che in maniera mirata e condivisa portano avanti le esigenze di chi vive su un determinato territorio, sulla base di quello che emerge dalle azioni partecipate, i tecnici - coinvolti dall'inizio del processo - conducono la progettazione di dettaglio e la realizzazione delle opere.

IN EUROPA E IN EMILIA-ROMAGNA

- Copenaghen (DK) è stata una pioniera nell'adozione di processi di bike-sharing, fin dal 1995
- Zagabria (HR) ha la nuova Sava-Nord, un terminal intermodale di passeggeri progettato per includere ferrovia, tram, autobus, biciclette e taxi
- Saragozza (E) sta sviluppando scenari per una zona "naturale" con la moderazione del traffico (30 km/h) ed un programma di itinerari a piedi
- Cracovia (PL) attraverso il progetto CIVITAS CARAVEL, ha attuato una serie di misure sinergiche atte a completarsi a vicenda per promuovere un sistema di trasporto più sostenibile. (<http://www.mobilityplans.eu>)
- Bologna, Cesena, Ferrara Forlì, Modena, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini hanno lavorato all'interno del progetto "A scuola di mobilità sostenibile", coordinato dalla Regione Emilia-Romagna, con l'obiettivo di contribuire a creare un ambiente, una mobilità e una società sostenibili: hanno creato e messo in sicurezza piste ciclabili e attraversamenti pedonali, riprogettato e rifatto la segnaletica stradale, riqualificato spazi verdi, avviato e potenziato piedibus (autobus umani) che grazie anche alla presenza di qualche adulto accompagnano a scuola a piedi bambine e bambini, ragazze e ragazzi). (<http://lambiente.regione.emilia-romagna.it/infeas/temi/publicazioni/centocittdi2010-n.22Dic-PercorsiSicuri.pdf>)

SCELTE PER LA PARTECIPAZIONE

A Ferrara si è scelto di lavorare in sinergia tra diversi servizi del Comune, valorizzando tutte le competenze disponibili (Ambiente, Mobilità e Traffico, Polizia Municipale, Pediatria di comunità).

Attraverso la loro collaborazione è stato definito un percorso di accompagnamento e facilitazione all'interno delle scuole per la promozione della mobilità sostenibile. Tutte le azioni del percorso sono mirate al coinvolgimento ed al dialogo tra ragazzi, abitanti, uffici dell'Amministrazione e all'assunzione di comportamenti sostenibili e responsabili.

Gli obiettivi sono:

- coinvolgere la scuola nella progettualità e nelle decisioni dell'amministrazione pubblica, in particolare attraverso la sperimentazione di nuove metodologie di interazione e partecipazione;
- favorire la cittadinanza attiva attraverso collaborazioni tra l'amministrazione pubblica e gli attori della comunità locale (bambine e bambini, ragazze e ragazzi, famiglie etc.);
- favorire l'assunzione di nuovi comportamenti nel campo della mobilità sostenibile.

I percorsi laboratoriali definiti sono basati su strumenti di differente tipologia: strumenti di inchiesta e ricerca, come questionari ed interviste, laboratori partecipativi, sotto forma di workshop o passeggiate partecipate, momenti di formazione e condivisione. Queste esperienze promuovono l'educazione alla cittadinanza democratica, che richiede a ciascuno di noi di avere e proporre idee e argomenti, saperli elaborare, esporli e mettersi poi in atteggiamento di confronto e arrischiare.

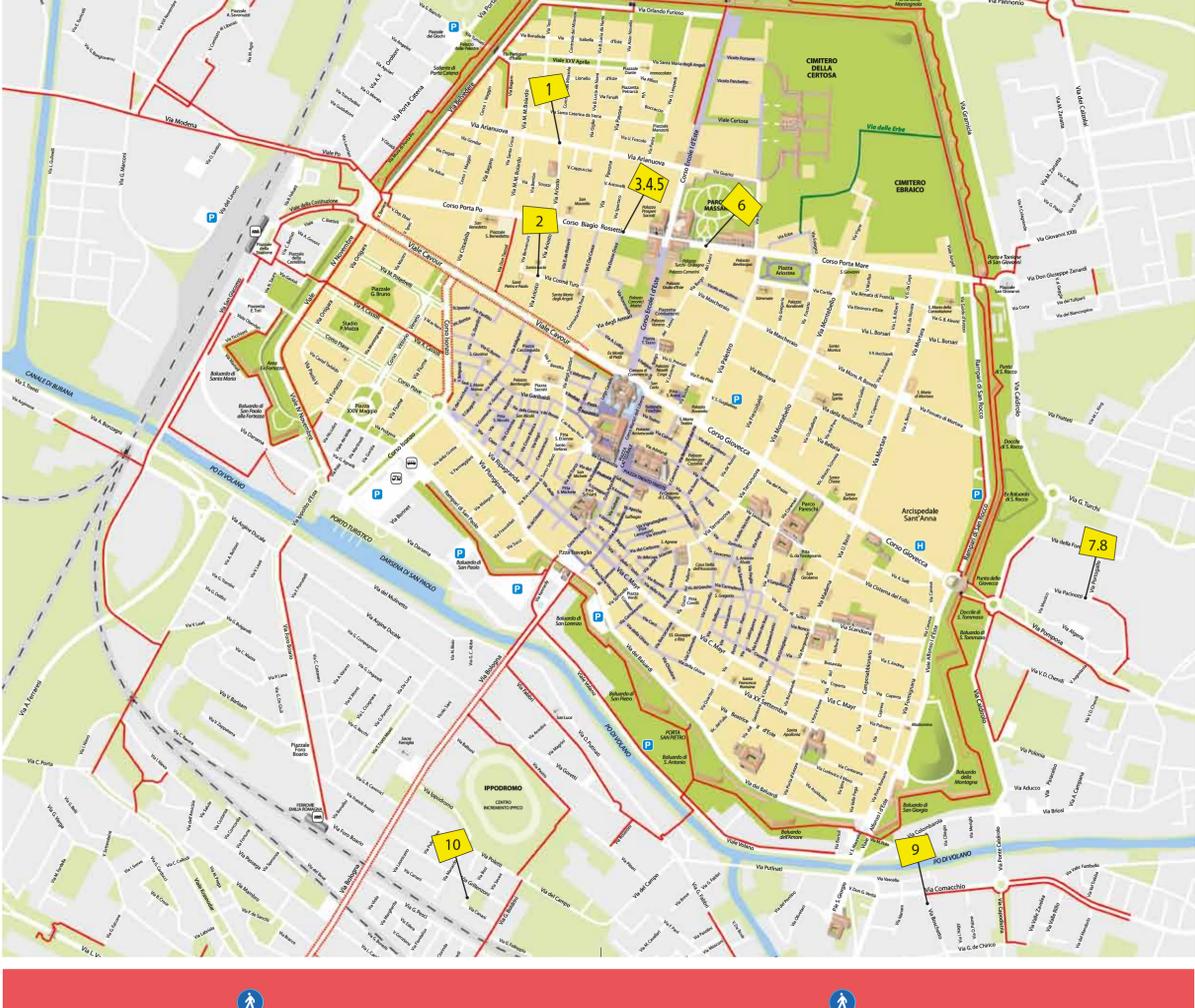
Tre le parole chiave dell'azione:

Trasparenza: chiarire gli obiettivi, condividere le proposte, conoscere le risorse economiche, raccontare cosa realmente si può fare.

Esperienza: permettere alle giovani generazioni di conoscere concretamente il territorio che vivono, attraverso passeggiate di quartiere, per sperimentarne in prima persona i punti di forza e le criticità.

Progetto: individuare i punti di crisi di un percorso per capire quali possono essere le potenzialità di soluzione, così da trasformare le criticità in linee di intervento per avviare azioni concrete.

Attraverso questa progettualità sono state realizzate alcune azioni concrete, rappresentate nella mappa e nelle immagini che seguono.



1. IC n° 2 Scuola Secondaria di primo grado "Matteo Maria Boiardo"

Progetto platea di intersezione rialzata e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Anagnuina e via Ariosto. Il progetto è frutto dei laboratori di progettazione partecipata svolti con alcune classi della scuola secondaria di primo grado.



2. IC n° 2 Scuola Secondaria di primo grado "Matteo Maria Boiardo"

Proposta di intervento per l'incrocio tra via Ariosto e via Cosmè Tura pista ciclabile lungo via Ariosto per chi arriva da viale Cavour; accesso in via Cosmè Tura limitato ai soli residenti nelle ore di ingresso ed uscita da scuola; realizzazione di un attraversamento pedonale in via Ariosto; realizzazione di una fascia riservata al parcheggio delle auto per i genitori (in concomitanza alle fasce orarie di via Cosmè Tura).

Il progetto è frutto dei laboratori di progettazione partecipata svolti con alcune classi della scuola secondaria di primo grado.



3. Laboratorio di progettazione partecipata

3.4.5 Liceo Statale "Ludovico Ariosto"

Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale nel punto di intersezione tra Corso Porta Po e via Dosso Dossi, collegamento tra la sede centrale del Liceo "Ludovico Ariosto" di Ferrara e la sua succursale.

Il progetto è frutto dei laboratori di progettazione partecipata svolti con una rappresentanza degli studenti del Liceo.



4. Il cantiere

Ferrara: le idee, i progetti le realizzazioni...

camminare

Per la salute
per l'ambiente
per la tua città

Percorsi sicuri casa-scuola:
un progetto condiviso



5. Il progetto realizzato



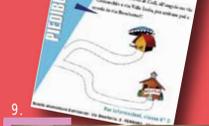
6. Attraversamento Parco Massari



7. Laboratorio di progettazione partecipata



8. Il Piedibus



9. Incontro presentazione Piedibus



10. Incontro presentazione Piedibus

6 Liceo Statale "Ludovico Ariosto"

Progetto per la messa in sicurezza dell'attraversamento ciclo-pedonale in corso Porta Mare di fronte al Parco Massari, elaborato all'interno dei laboratori di progettazione partecipata svolti con una rappresentanza degli studenti del Liceo "Ludovico Ariosto" di Ferrara.

7.8 IC n° 8 Scuola Primaria "Don Milani" Piedibus

E' attiva una linea (dal piazzale della chiesa di Quacchio fino a scuola) per tutto il mese di maggio. E in fase di sperimentazione una seconda linea (dal parcheggio del vicino supermercato in via Siepe fino a scuola) e il funzionamento per tutto l'arco dell'anno.

9 IC n° 5 Scuola Primaria "Bombonati" Piedibus

E' attiva una linea (da un bar su via Comacchio alla scuola) per tutto l'anno.

10 IC n° 4 Scuola Primaria "Tumiatì" Piedibus

E' attiva una linea (dal parcheggio su via Bologna/Via Recchi fino alla scuola) per tutto l'anno.

CENTRO IDEA: CHI SIAMO

Il CEAS CENTRO IDEA è il Centro per l'Educazione Alla Sostenibilità dell'Assessorato all'Ambiente del Comune di Ferrara, accreditato dalla Regione Emilia Romagna alla rete INFEAS. Dal 1998, il Centro IDEA si propone di promuovere l'agente di conoscenza e consapevolezza sui temi della sostenibilità, affinché i cittadini, dai più giovani ai meno giovani, diventino protagonisti responsabili nei confronti del territorio e della comunità.

email: idea@comune.fe.it
www.comune.fe.it/idea

Progetto realizzato con il contributo della Regione Emilia-Romagna, in collaborazione con:

- U.O. Mobilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità e Traffico del Comune di Ferrara
- Polizia Municipale di Ferrara
- Pediatria di Comunità - AUSL Ferrara
- I.C. 2 Scuola secondaria di I° "M.M. Boiardo"
- I.C. 4 Scuola primaria "Tumiatì"
- I.C. 5 Scuola primaria "Bombonati"
- I.C. 8 Scuola primaria "Don Milani"
- Liceo Statale "Ludovico Ariosto"

camminare

Per la salute
per l'ambiente
per la tua città

Percorsi sicuri casa-scuola:
un progetto condiviso