

Ferrara, 24 Febbraio 2025

Al Sig. Sindaco

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Risoluzione al Bilancio di previsione 2025-2027 per ripristinare i fondi destinati a progettazione e realizzazione numero 5 parcheggi di scambio e/o attestamento

PREMESSO CHE

Il Comune di Ferrara ha approvato nella seduta di Consiglio comunale del 16 dicembre 2019 Prot. Gen.le N. 152309/'19 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comprensivo dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano della città di Ferrara.

CONSIDERATO CHE

- Il PUMS prevedeva tra le proprie strategie ed azioni per il trasporto privato la realizzazione di un sistema di parcheggi di scambio e/o attestamento per sviluppare l'accessibilità alla città e ricorrendo a modalità "sostenibili" che agissero sul coordinamento tra ZTL, sosta del veicolo privato e efficientamento della rete TPL urbana, garantendo il servizio nelle aree destinate ai parcheggi di scambio e/o attestamento;
- Le politiche e le misure definite nel PUMS devono riguardare tutti i modi e le forme di trasporto presenti sull'intero agglomerato urbano, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta;
- Le linee guida europee elencano tra i principali benefici che un PUMS genera, sia per gli Enti locali che per la collettività nel suo insieme: il miglioramento della qualità della vita delle comunità, un valido contributo al miglioramento della salute e dell'ambiente, il miglioramento dell'accessibilità e la fluidificazione della mobilità, problema annoso a Ferrara.

CONSIDERATO CHE

- Coerentemente a quanto previsto nel PUMS, nel piano triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 era previsto uno stanziamento di 700.000 euro a valere sull'annualità 2025 per la progettazione e realizzazione di 5 aree adibite a parcheggi di attestamento, di cui 200.000 per la progettazione e 500.000 per la realizzazione;
- tali opere trovavano corretta copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2024-2026 a valere sull'annualità 2025;
- nessuna variazione del Piano è intervenuta a modificare la previsione di tali opere per l'annualità 2025;
- senza che ne sia stata data alcuna spiegazione tali opere sono sparite dal Piano triennale delle opere pubbliche 2025-2027 e nessuna posta di bilancio è prevista per queste opere nel bilancio di previsione 2025- 2027 del Comune di Ferrara;

TENUTO CONTO CHE

Lo stato di attuazione del PUMS è fortemente in ritardo rispetto alle tempistiche previste dal piano di attuazione che prevedevano già per il 2022 la progettazione delle aree di sosta destinate a parcheggi di attestamento/scambiatori e per il 2025 la realizzazione di n. 5 parcheggi di scambiamiento/ attestamento ossia:

- Ex mof
- Via del lavoro
- Via Volano
- Rampari di San Rocco
- Via Gramicia.

RILEVATO CHE

● Il processo di redazione del PUMS è stato improntato alla condivisione e alla partecipazione della cittadinanza e dei soggetti portatori di interesse, e ha previsto anche una fase di confronto e partecipazione con attori pubblici e privati chiamati a contribuire alla stesura dei contenuti del Piano, che oggi non stanno trovando copertura finanziaria.

● Nei momenti di elevato afflusso verso il centro storico, come le festività natalizie, si evidenzia una ormai cronica mancanza di aree di sosta a cui si ovvia con decisioni unilaterali con le quali viene adibita a parcheggio la storica e monumentale Piazza Ariostea, nonché la sede stradale di viale Cavour.

● La mancata attuazione di queste misure non solo rende inefficace l'intero impianto del PUMS ma aggrava anche la già complessa situazione delle aree di sosta, come costantemente lamentato dai residenti, le cui aree riservate sono spesso prese d'assalto dai city users o dai turisti.

● Viene completamente sconfessato l'obiettivo portante del PUMS, se lo si decapita di alcune tra le sue azioni più importanti.

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A ripristinare i 700.000 euro previsti a valere sull'annualità 2025 per la progettazione e realizzazione dei succitati parcheggi scambiatori/di assestamento, sia all'interno del Piano triennale opere pubbliche con apposita variazione, sia nel Bilancio di Previsione 2025-2027 per l'annualità 2025. Ciò al fine di dare attuazione a quanto previsto dal PUMS.

La consigliera Comunale Gruppo PD Ferrara
Sara Conforti

