

Ferrara, 2 ottobre 2023

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Al. Sig. Sindaco del Comune di Ferrara

Oggetto: Emendamenti all'ordine del giorno PG 157153/2023 - ODG su ZLS Regione Emilia Romagna

Al testo dell'ordine del giorno in oggetto si intendono apportare le seguenti modifiche, ai sensi dell'art. 83, par. 11 del Regolamento del Consiglio Comunale:

- Al punto "PREMESSO" viene aggiunto: "Già nel 2020 la Regione Emilia Romagna aveva presentato il Piano di Sviluppo strategico per la Zls e, successivamente, a distanza di ben due anni" all'incipit, prima di "Con delibera..." ed inoltre viene aggiunta la seguente frase. "il Comune di Ferrara, dopo approfondita analisi delle possibilità e potenzialità di sviluppo delle aree industriali del territorio, ha proposto e ottenuto dalla Regione Emilia Romagna l'inserimento una porzione di 61 ettari in Zls: tre lotti dismessi interni al polo chimico e resi disponibili per nuovi insediamenti (20 ettari), l'area Sipro di via Battistella, che copre un'estensione di 13 ettari e quella di espansione Ovest del polo chimico, a cui corrisponde una superficie di 28 ettari" dopo la cit. comma 63;
- Al punto "RICORDATO CHE" viene eliminato "a tutt'oggi la Presidente del Consiglio dei Ministri non ha ancora proceduto a decretare l'istituzione della ZLS della regione Emilia Romagna" dopo la frase In data 14 dicembre 2020, il Consiglio Comunale di Ferrara ha votato con un solo voto contrario l'inserimento di Ferrara nella ZLS, in specie le aree sopra richiamate;
-

- Al punto “Si impegna il Sindaco e la Giunta” viene aggiunto: “ e presso la Regione affinché dia al più presto avvio a tavoli di confronto sul tema, per definire modalità specifiche di azione, che coinvolgano direttamente i territori” dopo la frase “A farsi parte attiva presso il Governo affinché si dia seguito nel più breve tempo possibile ai decreti che istituiscono la ZLS”

Si riporta a seguito per completezza il testo emendato:

Premesso Che

Già nel 2020 la Regione Emilia Romagna aveva presentato il Piano di Sviluppo strategico per la ZIs e, successivamente, a distanza di ben due anni, con delibera n.70 del 2 febbraio 2022 l'Assemblea legislativa dell'Emilia Romagna ha approvato l'istituzione della Zona logistica Semplificata dell'Emilia Romagna, alla quale ha fatto seguito la trasmissione al Presidente del Consiglio dei Ministri, per l'emanazione del decreto istitutivo della ZLS ai sensi della legge 205/2017 art.1 comma 63;

il Comune di Ferrara, dopo approfondita analisi delle possibilità e potenzialità di sviluppo delle aree industriali del territorio, ha proposto e ottenuto dalla Regione Emilia Romagna l'inserimento una porzione di 61 ettari in ZIs: tre lotti dismessi interni al polo chimico e resi disponibili per nuovi insediamenti (20 ettari), l'area Sipro di via Battistella, che copre n'estensione di 13 ettari e quella di espansione Ovest del polo chimico, a cui corrisponde una superficie di 28 ettari;

che lo scopo dell'istituzione della ZLS è creare all'interno del perimetro della stessa (zona geograficamente delimitata e chiaramente identificata), le condizioni favorevoli allo sviluppo del tessuto produttivo, in termini di semplificazioni amministrative, incentivazioni di carattere fiscale, doganale e finanziario tese a promuovere lo sviluppo del sistema produttivo e logistico territoriale per le imprese in essa insediate e per attrarre l'insediamento di nuove imprese e nuovi investimenti;

Ricordato Che

In data 14 dicembre 2020, il Consiglio Comunale di Ferrara ha votato con un solo voto contrario l'inserimento di Ferrara nella ZLS, in specie le aree sopra richiamate;
a tutt'oggi la Presidente del Consiglio dei Ministri non ha ancora proceduto a decretare l'istituzione della ZLS della regione Emilia Romagna;
il Presidente Guberti della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, ha sollecitato la Presidente del Consiglio dei Ministri, Giorgia Meloni, per l'emanazione dei decreti attuativi la Zona Logistica Semplificata nella regione Emilia-Romagna, la quale coinvolge 11 nodi intermodali tra Ravenna e Piacenza, 25 aree produttive, 9 province e 28 Comuni, e di questi una buona parte sono nelle Province di Ferrara e Ravenna, un'opportunità senza precedenti per la crescita infrastrutturale ed economica dell'Emilia-Romagna, in grado di arrecare benefici che vanno ben oltre il sistema logistico: dal decongestionamento dei centri abitati, liberati dal traffico di attraversamento dei mezzi pesanti, al miglioramento della qualità dell'aria, con quote di traffici spostate dalla gomma al ferro, e a nuove infrastrutture, il cui utilizzo potrà estendersi anche al traffico veicolare, aprendo nuove direttrici territoriali dello sviluppo economico, rendendo servizi e aree produttive più accessibili;

Valutato Che

La ZLS è uno strumento importante che può dare impulso al patto per il clima e il lavoro - focus Ferrara e generare nuove opportunità di crescita e sviluppo;

Si impegna il Sindaco e la Giunta

A farsi parte attiva presso il Governo affinché si dia seguito nel più breve tempo possibile ai decreti che istituiscono la ZLS e presso la Regione affinché dia al più presto avvio a tavoli di confronto sul tema, per definire modalità specifiche di azione, che coinvolgano direttamente i territori.

I Gruppi di Maggioranza