

X COMPETENZA

SINDACO

FERRARA

ACAM

FABBR



COMUNE DI FERRARA
Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara 17/07/2020

Al Sig. Sindaco del Comune di Ferrara
e.p.c al Presidente del Consiglio di Ferrara

Oggetto: **Interpellanza inerente all'utilizzo del veicolo SUBARU FORESTER targa FW095TM**

PREMESSO CHE

- dal 01/07/2017 al 30/06/2020 è stato realizzato il programma "Interreg Central Europe, progetto coordinato dall'Ente "Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima - Consiglio Nazionale delle Ricerche Italiano", della durata di 36 mesi con un budget a favore del Comune di Ferrara pari a €178.835,00.
(bando "Call 2", titolo del progetto "ProteCHt2save - Risk assessment and sustainable protection of Cultural Heritage in changing environment" (<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/ProteCHt2save.html>)
- **I partner coinvolti furono:**
 1. Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima - Consiglio Nazionale delle Ricerche Italiano;
 2. Institute of Theoretical and Applied Mechanics of the Czech Academy of Sciences – Praga, Repubblica Ceca;
 3. University for Continuing Education Krems Danube University Krems – Krems, Austria;
 4. Crisis Management Department – Region Bielsko-Biala, Polonia
 5. Regional Development Agency Bielsko-Biala - Region Bielsko-Biala, Polonia
 6. **Comune di Ferrara, Italia**
 7. Municipal District Praha – Troja, Praga, Repubblica Ceca
 8. Government of Baranya County, Pecs, Ungheria;
 9. City of Kaštela, Croazia;
 10. Municipality of Kocevje, Slovenia

I partner Associati (senza budget) furono:

1. Istituto per i Beni Artistici Culturali e Naturali della Regione Emilia-Romagna (IBACN), Italia
2. Pécs Urban Development Company cPlc., Ungheria
3. University of Pécs, Ungheria
4. Federal Chancellery of Austria
5. Centra-Consult, Trust and Tax Consulting Company Company Ltd., Krems Austria
6. EUROPA NOSTRA Austria
7. Municipality of Krems, Austria
8. Office of the Government of Lower Austria, Department for Art and Culture, Austria

Il progetto in sintesi recitava:

“Disastri e catastrofi rappresentano un rischio non solo per la conservazione dei beni culturali ma anche per l'importanza culturale, i valori storici e artistici e per la sicurezza dei visitatori e della comunità locale. Inoltre, essi causano conseguenze negative per le economie locali a causa della perdita di entrate provenienti dal turismo, e per la sussistenza delle popolazioni locali che dipendono da esso.

I risultati del Progetto ProteCHt2save saranno volti a migliorare le capacità dei settori pubblici e privati a mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici e rischi naturali sul patrimonio culturale, sui siti, strutture e manufatti.

Il progetto si concentra principalmente sullo sviluppo di soluzioni praticabili e misurabili per la realizzazione di una strategia di resilienza del patrimonio culturale per fare fronte a eventi quali inondazioni e piogge mediante l'applicazione di un sistema integrato e transnazionale con approccio globale e con l'obiettivo di attuare strategie regionali e locali sulle misure di preparazione e evacuazione dei piani in caso di emergenza.

Nello specifico, il progetto fornirà soluzioni ICT (inventario web-based e mappe) e strumenti (strumento di supporto decisionale, buone pratiche transnazionali, un manuale sulle procedure di salvataggio) per il rischio, la gestione e la tutela del patrimonio culturale in Europa centrale.

Azioni pilota saranno selezionate sulla base del rischio nelle aree e della vulnerabilità del patrimonio culturale e saranno utilizzate per implementare e valutare le strategie sviluppate, e per migliorare i piani di gestione del rischio di disastro esistenti e le politiche nelle città dell'Unione Europea.

Verranno dati input per l'adattamento delle politiche dei governi locali promuovendo strategie e piani di miglioramento per la protezione dei beni culturali. Con il raggiungimento degli obiettivi previsti, si prevede che ProteCHt2save possa contribuire in modo proattivo ad indirizzare i bisogni e le esigenze delle parti interessate con l'obiettivo della mitigazione dei disastri e la salvaguardia dei beni culturali e di favorire la partecipazione attiva dei cittadini e delle comunità locali nel processo decisionale (fonte: [sito istituzionale del Comune di Ferrara https://servizi.comune.fe.it/8771/progetto-europeo-protecht2save](https://servizi.comune.fe.it/8771/progetto-europeo-protecht2save)).”

Per il Comune di Ferrara il referente fu l'architetto Davide Tumiati (Dirigente Settore Pianificazione Territoriale, incarico cessato in data 30/09/2019).

Nell'ambito del progetto il Comune di Ferrara ha stilato il documento **"Report on the results from the pilot action 1 – preparation strategies for the historic centre in Italy"** a firma dell'istruttore tecnico del Comune di Ferrara dott. **Claudio Tassinari** (Territorial Planning Dept.) e dalla responsabile del Comune di Ferrara dell' Ufficio Relazioni Internazionali - Gemellaggi Cooperazione Internazionale - Progettazione Europea dott.ssa **Alessandra Piganti** (European Projects Dept.).

Nell'ambito del **PROGETTO EUROPEO PROTECHT2SAVE**, il Comune di Ferrara, ha realizzato la **SIMULAZIONE DI UN INTERVENTO DI RECUPERO E RIPRISTINO DELLA "NORMALITÀ" IN PIAZZA DELLA CATTEDRALE IN CASO DI PIOGGIA VIOLENTA**.

Nello specifico per il caso ferrarese le attività si concentrarono sulla prevenzione e gestione dei rischi sul Patrimonio Culturale, dovuti alle piogge violente, prendendo in considerazione il "sistema delle piazze del Centro Storico".

Tra le azioni previste per l'anno 2019 rientrò un'esercitazione con simulazione di allagamento di Piazza della Cattedrale e del catino del Duomo svolta il giorno 10 dicembre 2019 dalle ore 13 alle ore 17. L'esercitazione fu coordinata dal Comando Provinciale Vigili del Fuoco Ferrara in collaborazione con il Servizio Associato di Protezione Civile Terre Estensi; scopo dell'esercitazione è stato riprodurre le azioni che potrebbero essere messe in campo in seguito ad eventi atmosferici simili a quello che si è verificato il 6 settembre scorso, circoscrivendo la simulazione all'interno di Piazza Trento Trieste.

Furono coinvolti la Polizia Locale, i Vigili del Fuoco, i volontari di Protezione Civile, il Centro Operativo Comunale e i tecnici del Comune di Ferrara oltre al personale del CNR-ISAC, Lead Partner del Progetto. All'esercitazione presenziarono il sindaco Alan Fabbri, il vicesindaco Nicola Lodi e l'assessore Alessandro Balboni.

CONSIDERATO CHE

Grazie al progetto fu possibile acquistare al **CIG Z24261E7A0**, Denominazione della Stazione Appaltante 73 - **SERVIZIO APPALTI, PROVVEDITORATO E CONTRATTI**, Oggetto del lotto identificato dal CIG **ACQUISTO N. 2 VEICOLI PER SETTORE PIANIFICAZIONE E MUSEO STORIA NATURALE**, Procedura di scelta del **26-AFFIDAMENTO DIRETTO IN ADESIONE AD ACCORDO QUADRO/CONVENZIONE**, Importo di aggiudicazione al lordo degli oneri di sicurezza ed al netto dell'IVA **€.39.129,39**, Aggiudicatario **CF: 01181690213 RAGIONE SOCIALE: SUBARU ITALIA SPA – AG**.

Il CIG **Z24261E7A0**, attraverso il **SETTORE AFFARI GENERALI - SERVIZIO APPALTI - PROVVEDITORATO E CONTRATTI**, con **Determinazione n. DD-2018-2959** esecutiva dal 07/12/2018, Protocollo Generale n. **PG-2018-151792** del 06/12/2018, Proposta

n.:P01.4.0.0-2018-111, Il Dirigente del Servizio **SETTORE AFFARI GENERALI - SERVIZIO APPALTI - PROVVEDITORATO E CONTRATTI** ha adottato la Determina Dirigenziale di seguito riportata: OGGETTO: Determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00 per l'acquisto di **2 veicoli da assegnare a diversi Servizi comunali, mediante adesione alla convenzione stipulata dalle centrale di committenza Consip S.p.A. (CIG n° Z24261E7A0) per una spesa complessiva di Euro 48.972,04** (IVA inclusa). DISPOSITIVO ATTO 06/12/2018 FRANCESCO PAPARELLA . IMPEGNO DI SPESA 07/12/2018 PIERINA PELLEGRINI.

Dalla quale determina si estrae "... che si ritiene necessario rinnovare il patrimonio veicolare dell'amministrazione attrezzando quindi i servizi comunali più in difficoltà da questo punto di vista, di strumenti idonei all'espletamento delle loro funzioni istituzionali;.." e anche "... che al Servizio Appalti, Provveditorato e Contratti sono pervenute da parte dei sottocitati Servizi le seguenti richieste:

- 1) da parte del **Dirigente responsabile del Museo di Storia Naturale** è pervenuta richiesta di sostituzione dell'attuale veicolo in dotazione KIA SPORTAGE targato CD998ZN, dichiarato malfunzionante e di difficile riparazione, immatricolato nel 2002 e con una percorrenza di circa 190.000 km, e al contempo è stata presentata all'ufficio Investimenti dell'Amm.ne richiesta di finanziamento per l'acquisto di un nuovo veicolo (P.G. n. 126348, agli atti dell'ufficio Provveditorato),
- 2) da parte del **Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale** è pervenuta richiesta (con nota P.G. 144882/2018) di un **nuovo veicolo di medie-grandi dimensioni destinato ad esigenze di spostamento su territorio regionale e nazionale** per i vari **progetti di cooperazione europea**, proponendo la sostituzione dell'autoveicolo FIAT PANDA targata CD172EH, immatricolata nel 2002, Euro 3, e al contempo è stata presentata all'ufficio Investimenti dell'Amm.ne richiesta di finanziamento per l'acquisto di un nuovo veicolo (con nota P.G. 134754/2018, agli atti dell'Ufficio Provveditorato)

A questo proposito il **Servizio Contabilità e Bilancio** ha finanziato **l'acquisto dei seguenti veicoli:**

- **n. 1 autoveicolo da assegnare al Museo di Storia Naturale**, con entrata patrimoniale accertata al cod. 40400.01.0135000670 "Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali - p. Acc. 125/2018 - imputato all'esercizio 2018 per una somma complessiva di **€ 25.000,00**;
- **n. 1 autoveicolo da assegnare al Settore Pianificazione Territoriale**, con entrata patrimoniale accertata all'esercizio 2018:
 - **cod. 40200.01.0159900001 "Contributi dallo Stato per progetto PROTECHT 2 SAVE" – acc. 839/18 e 841/18, per € 4.900,00**
 - **cod. 40200.01.0159900002 "Contributi dal CNR per progetto PROTECHT 2 SAVE" – acc. 840/18 e 842/18, per € 19.600,00;.."**

Per conoscenza si estrae anche :

1. per il Museo di Storia Naturale:

in sostituzione dell'autoveicolo KIA SPORTAGE targato CD998ZN, immatricolato nel 2002:

Convenzione CONSIP "Autoveicoli in acquisto 9 – Lotto 8 :
MODELLO 8A

SUBARU FORESTER 2.0D MT FREE € 18.857,02

Contributo PFU € 5,17

OPTIONALS:

- sensori di parcheggio ad ultrasuoni anteriori € 240,74
- sensori di parcheggio ad ultrasuoni posteriori € 220,43
- colore carrozzeria Ice Silver Metallic € 427,50

TOTALE OPTIONALS TECNICI € 888,67

TOTALE IMPONIBILE € 19.750,86

IVA 22% € 4.345,19

Immatricolazione € 142,98

IPT € 474,11

TOTALE COMPLESSIVO € 24.713,14 (IVA e oneri inclusi)

2. per il Settore Pianificazione Territoriale e Progettazione:

in sostituzione dell'autovettura FIAT PANDA targata CD172EH, immatricolata nel 2002:

Convenzione CONSIP "Autoveicoli in acquisto 9 – Lotto 8 :
MODELLO 8A

SUBARU FORESTER 2.0D MT FREE € 18.857,02

Contributo PFU € 5,17

OPTIONALS:

- tappeti in gomma anteriori € 21,43
- tappeti in gomma posteriori € 16,84
- sensori di parcheggio ad ultrasuoni anteriori € 240,74
- sensori di parcheggio ad ultrasuoni posteriori € 220,43
- accendisigari € 16,90

TOTALE OPTIONALS TECNICI € 516,34

TOTALE IMPONIBILE € 19.378,53

IVA 22% € 4.263,28

Immatricolazione € 142,98

IPT € 474,11

TOTALE COMPLESSIVO € 24.258,90

Con spesa totale per l'intera fornitura di **€ 48.972,04** (IVA e oneri inclusi)

APPURATO CHE

Il parco veicoli di rappresentanza è così composto:

- TOYOTA PRIUS targa CR363WF
- AUDI A6 targa DH411HC
- LANCIA PHEDRA targa DJ995HN
- **SUBARU FORESTER** targa **FW095TM**

La sottoscritta Anna Ferraresi in veste di Consigliera Comunale del Gruppo Misto

INTERPELLA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI DI SAPERE

La motivazione per la quale il veicolo **SUBARU FORESTER** targa **FW095TM** **acquistato anche con contributi pubblici** (pervenuti sia dallo Stato che dal CNR), sia **fruito a scopo di rappresentanza** da parte del Sindaco , e in particolare modo, con quale **ATTO** formato ne sia stato variato l'uso e lo **scopo da Progetti Europei e /o Museali** al far **scorazzare il Sindaco in giro per la città.**

Anna Ferraresi
Consigliera Comunale
Gruppo Misto



#AlanFabbriSindaco #Ferrara

