



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza,  
Protezione Civile, Frazioni, Mobilità,  
Urbanistica, Edilizia, Rigenerazione  
Urbana, Palio

Il Vicesindaco

Ferrara, 1 marzo 2023

**Al Sig. Consigliere Mauro VIGNOLO**  
**Gruppo PD**

e, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: Risposta all'interrogazione su chiusura stazione corriere Rampari di San Paolo.**

Gentile Consigliere,

con riferimento all'interrogazione assunta agli atti con PG. n. 24547/2023, si comunica quanto segue:

risponde al vero che nel piano generale del Programma Bando Periferie era prevista fin dalle sue origini nel 2016 la trasformazione dell'area utilizzata come stazione delle corriere di Via Rampari San Paolo, in un parco verde (il cosiddetto cuneo), con lo scopo di ricongiungere le Mura direttamente con Corso Isonzo.

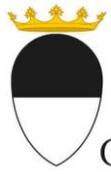
E' anche vero che nei progetti redatti e approvati nel 2018 dei dodici lotti in cui è stato articolato il Programma, non era compresa nessuna previsione per un dislocamento alternativo dell'autostazione di via Rampari San Paolo.

Solamente nella proposta di rimodulazione di tre dei lotti già progettati del Programma, richiesta dal Comune nell'ottobre 2020 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e autorizzata il 24/12/2020, è stato inserito un progetto per il potenziamento dell'Autostazione "Via del Lavoro" dovuto alla revisione dei percorsi delle linee TPL extraurbane a seguito della chiusura della Autostazione "Rampari San Paolo".

In particolare il lotto C1, relativo all'ampliamento dell'autostazione di via del Lavoro e manutenzione della ciclabile di via Cassoli per il collegamento al centro storico, del valore complessivo di euro 2.303.978 (di cui 403.978 a carico dell'Amministrazione Comunale), ha sostituito il precedente progetto per la realizzazione di una pista ciclabile lungo corso Piave per il collegamento tra la stazione e il centro storico, del valore complessivo di euro 900.000.

Dopo l'approvazione a rimodulare, si è proceduto a risolvere gli incarichi già affidati, ad indire le procedure di gara per nuovi affidamenti di progettazione e a far redigere i nuovi progetti. Il progetto esecutivo del nuovo lotto C1, per il quale si sono dovute reperire risorse aggiuntive rispetto a quelle finanziate dal Ministero, è stato approvato nel 2022, l'aggiudicazione dei lavori è avvenuta il 23 gennaio 2023, i lavori avranno inizio entro il mese di marzo, il tempo di realizzazione previsto è di 280 giorni.

L'obiettivo che s'intende raggiungere è quello di poter riaprire l'autostazione in tempo per la ripresa dell'attività scolastica a settembre del corrente anno.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Dovendo completare entro l'anno i lavori di tutti i lotti del Bando Periferie, non è stato possibile posticipare ulteriormente quelli previsti in via Rampari San Paolo.

In ultimo si specifica che il numero di mezzi Tper spostati da via Rampari San Paolo è tale da non rendere possibile individuare localizzazioni diverse.

Si è, infatti, tenuto conto che fosse sufficientemente vicino al nodo della Stazione FS, e che risultasse adatto ad interscambiare con il servizio urbano, al fine di consentire a studenti e pendolari di raggiungere le destinazioni in tempi congrui.

Distinti saluti.

Il Vicesindaco  
Nicola Lodi  
(firmato digitalmente)