



## ***INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FERRARA***

***negli anni  
2005-2006-2007-2008***



**Sistan**

Sistema Statistico Nazionale

Notiziario di informazione  
statistica a cura dell'Unità  
Operativa Statistica del  
COMUNE DI FERRARA

Dicembre 2009

***INCIDENTI STRADALI  
NEL COMUNE DI FERRARA  
negli anni  
2005-2006-2007-2008***

*Assessore alla Statistica:*

Roberto Polastri

*Responsabile dell'Unità*

*Operativa Statistica:*

Lauretta Angelini

*U.O. Produzione Informazione*

*Ricerca:*

Stefania Agostini

Caterina Malucelli

Michele Siviero

*U.O. Sistema Statistico*

*Nazionale:*

Micaela Pora

Claudia Roversi



## INDICE

<b>Introduzione</b> .....	<b>5</b>
<b>Serie storica, veicoli e persone coinvolte</b> .....	<b>7</b>
Tav.1 - Incidenti e infortunati nel Comune di Ferrara dal 1995 al 2008 .....	7
Graf.1 - Incidenti dal 1995 al 2008.....	7
Graf.2 - Morti per incidente dal 1995 al 2008 e proiezione al 2010. ....	7
Tav.2 - Infortunati per veicolo e pedoni coinvolti - anni 2005-2006, 2007-2008.....	8
Tav.3 - Infortunati per veicolo e pedoni coinvolti nei quattro anni dal 2005 al 2008 – valori %.....	8
Tav.4 - Infortunati (morti+feriti) per classi di età, genere e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	9
Graf.3 - Infortunati (morti+feriti) per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 - tutti i veicoli e pedoni.....	10
Graf.4 - Infortunati a bordo di automobile per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	10
Graf.5 - Ciclisti infortunati per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 ...	11
Graf.6 - Pedoni infortunati per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008... ..	11
Graf.7 - Infortunati in sella a ciclomotore per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	12
Graf.8 - Infortunati in sella a motocicletta per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	12
Tav.5 – Distribuzione % degli infortunati (morti+feriti) per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	13
Tav.6 - Distribuzione % degli infortunati (morti+feriti) per veicolo di appartenenza e classi di età nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	13
Tav.7 - Morti negli incidenti stradali per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	14
Tav.8 – Distribuzione % dei morti negli incidenti stradali per veicolo di appartenenza e classi di età nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	14
Tav.9 - Distribuzione % dei morti negli incidenti stradali per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	14
Graf.9 – Morti per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 - tutti i veicoli e pedoni .....	15
<b>Tipologia di incidente</b> .....	<b>17</b>
Tav.10 – Incidenti e infortunati per tipologia di incidente nei bienni 2005-2006 e 2007-2008.....	17
Tav.11 – Distribuzione percentuale degli incidenti e infortunati per tipologia di incidente nei bienni 2005-2006 e 2007-2008 .....	18
Tav.12 – Incidenti che coinvolgono “utenti deboli della strada” – valori percentuali sui rispettivi totali di incidenti, morti e feriti nei bienni 2005-2006 e 2007-2008.....	18
<b>Cause e circostanze</b> .....	<b>19</b>
Tav.13 - Incidenti e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008 .....	20
Tav.14 - Distribuzione % degli incidenti e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008.....	21
Tav.15 - Incidenti MORTALI e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008 .....	22
Tav.16 - Distribuzione % degli incidenti MORTALI e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008 .....	22
Graf.10 - Incidenti per causa o circostanza nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	23
Graf.11 - Incidenti MORTALI per causa o circostanza nei quattro anni dal 2005 al 2008 ..	23
Tav.17 - Incidenti MORTALI per tipologia e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	24

Tav.18 - Incidenti tra veicoli a 2 ruote a motore e a 4 ruote per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	24
Tav.19 - Incidenti tra bicicletta e veicoli a 4 ruote per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	25
Tav.20 - Incidenti tra pedone e veicoli a 4 ruote e tra pedone e veicoli a 2 ruote a motore per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	25
Graf.12 – Incidenti per età del conducente o pedone responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	26
Tav.21 – Incidenti per veicolo ed età del conducente o pedone responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	27
Graf.13 – Incidenti causati da AUTOMOBILE - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	27
Graf.14 – Incidenti causati da MOTOCICLETTA - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	28
Graf.15 - Incidenti causati da CICLOMOTORE - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	28
Graf.16 – Incidenti causati da CICLISTA - distribuzione per età del ciclista responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	29
<b>Vie e incroci di maggiore incidentalità .....</b>	<b>31</b>
Tav.22 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2008 .....	32
Tav.23 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2007 .....	33
Tav.24 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2006 .....	34
Tav.25 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2005 .....	35
Tav.26 – Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2008 .....	36
Tav.27 - Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2007 .....	37
Tav.28 – Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2006 .....	38
Tav.29 - Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2005 .....	39
<b>Collocazione temporale degli incidenti.....</b>	<b>41</b>
Graf.17 – Incidenti per mese nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	41
Graf.18 – Incidenti per giorno della settimana nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	41
Graf.19 – Incidenti per ora del giorno nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	41
Tav.30 - Incidenti e infortunati nei fine settimana e notturni, nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	42
Tav.31 - Indici di mortalità relativi a incidenti nei fine settimana e notturni, nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	42
Graf.20 - Incidenti nei fine settimana e notturni nei quattro anni dal 2005 al 2008.....	42
Graf.21 - Indici di mortalità nei fine settimana e notturni nei quattro anni dal 2005 al 2008 .....	42

## **Introduzione**

L'informazione statistica relativa all'incidentalità stradale in Italia è disponibile grazie ai dati raccolti dall'Istat, con un'apposita rilevazione effettuata su tutto il territorio nazionale. Tale indagine viene realizzata grazie alla collaborazione congiunta e complessa di una molteplicità di Enti oltre all'Istat: l'AcI, il Ministero dell'Interno, la Polizia Stradale, i Carabinieri, la Polizia Provinciale, la Polizia Municipale, gli Uffici di Statistica dei Comuni capoluogo di provincia e gli Uffici di Statistica di alcune Province che hanno sottoscritto una specifica convenzione con l'Istat.

La rilevazione avviene tramite la compilazione del modello Istat Ctt/Inc denominato "Incidenti stradali" da parte dall'autorità che è intervenuta sul luogo del sinistro (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Provinciale, Polizia Municipale). I modelli vengono quindi inviati mensilmente agli Uffici Statistica dei Comuni capoluogo o alle Province che hanno sottoscritto la convenzione con l'Istat sopra menzionata; quindi, debitamente controllati, vengono inviati all'Istat per la loro definitiva validazione.

Il campo di osservazione è costituito da tutti gli incidenti (verbalizzati) che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali è coinvolto almeno un veicolo in circolazione. Vengono quindi esclusi dalla rilevazione tutti gli incidenti a seguito dei quali si verificano solo danni materiali. Tale restrizione si pone in base all'opportunità di uniformare la rilevazione sull'incidentalità

stradale in Italia a quella degli altri Paesi europei di area Eurostat. Le norme internazionali, cui il nostro Paese si adegua, definiscono, infatti, l'incidente stradale come *"quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone"*.

L'informazione statistica presente in questo lavoro è ricavata da nostre elaborazioni informatizzate delle schede Istat di tutti gli incidenti avvenuti sul territorio del Comune di Ferrara (ad eccezione degli incidenti nel tratto di autostrada A13).

Tali schede ci pervengono, in formato elettronico, dall'Ufficio Sicurezza Stradale della Provincia di Ferrara che, avendo sottoscritto un'apposita convenzione con l'Istat, si pone come centro di raccolta, controllo, revisione e spedizione all'Istat, di tutti i modelli relativi agli incidenti avvenuti in territorio provinciale.

Le analisi statistiche presenti in questa pubblicazione si avvalgono del lavoro, a monte, di Polizia Stradale, Polizia Municipale e Carabinieri, nella fase di compilazione dei modelli Istat di incidente stradale, e del lavoro dell'Ufficio Sicurezza Stradale della Provincia di Ferrara nella fase di controllo e revisione dei modelli compilati. A tutti i soggetti che hanno contribuito rivolgiamo un sentito ringraziamento.

Corre inoltre l'obbligo di precisare che la terminologia standardizzata utilizzata nell'analisi statistica non deve mai offuscare la consapevolezza della gravità umana e sociale che il fenomeno descritto comporta.



## Serie storica, veicoli e persone coinvolte

La serie storica della tav.1 fornisce un riscontro quantitativo annuale, dal 1995 al 2008, dell'incidentalità stradale nel territorio del Comune di Ferrara. Ponendo i dati in rappresentazione grafica e tracciando una linea matematica di

tendenza, notiamo che il fenomeno è in tendenziale diminuzione. Un decremento ancor più accentuato si nota osservando la linea di tendenza del grafico sulla mortalità, che prevede una mortalità pari a 13 casi nel 2010; questo significa che Ferrara si avvicinerebbe all'obiettivo, fissato in sede europea, di una riduzione del 50%, nel 2010 rispetto al 2000, del numero di vittime per incidente.

**Tav.1 - Incidenti e infortunati nel Comune di Ferrara dal 1995 al 2008**

anni	incidenti	morti	feriti	indice di mortalità	indice di lesività	indice di gravità
1995	714	29	885	4,1	123,9	3,2
1996	748	26	911	3,5	121,8	2,8
1997	713	28	889	3,9	124,7	3,1
1998	743	25	949	3,4	127,7	2,6
1999	730	20	920	2,7	126,0	2,1
2000	687	25	886	3,6	129,0	2,7
2001	710	14	897	2,0	126,3	1,5
2002	727	29	918	4,0	126,3	3,1
2003	720	22	868	3,1	120,6	2,5
2004	736	23	877	3,1	119,2	2,6
2005	684	22	856	3,2	125,1	2,5
2006	700	18	870	2,6	124,3	2,0
2007	729	7	899	1,0	123,3	0,8
2008	707	16	844	2,3	119,4	1,9

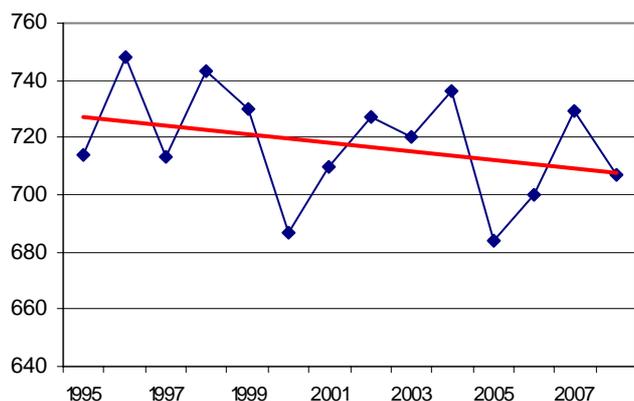
*Nota:* sono esclusi dal computo gli incidenti verificatisi nel tratto autostradale; questa nota vale anche per tutte le successive elaborazioni.

**Indice di mortalità:** rapporto percentuale tra deceduti e totale incidenti

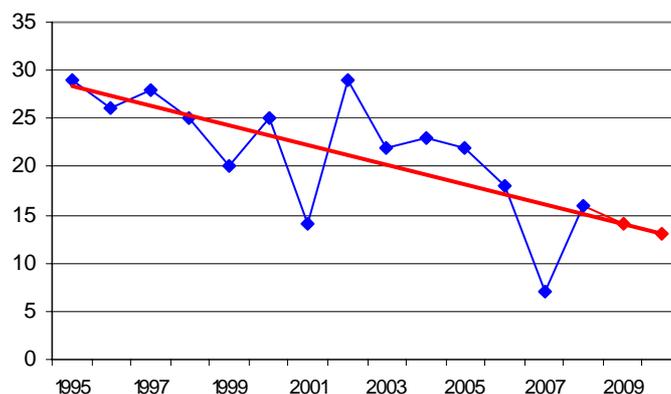
**Indice di lesività:** rapporto percentuale tra feriti e totale incidenti

**Indice di gravità:** rapporto percentuale tra deceduti e totale infortunati (morti+feriti)

**Graf.1 - Incidenti dal 1995 al 2008**



**Graf.2 - Morti per incidente dal 1995 al 2008 e proiezione al 2010.**



**Tav.2 - Infortunati per veicolo e pedoni coinvolti - anni 2005-2006, 2007-2008**

ANNI 2005-2006										
Tipo di Veicolo	N. veicoli	conducenti morti	conducenti feriti	passaggeri morti	passaggeri feriti	morti su altri v.coinv.	feriti su altri v.coinv.	pedoni coinvolti morti	pedoni coinvolti feriti	
Autovetture	1.647	16	597	3	279	0	0	2	53	
Mezzi pesanti	154	0	26	0	10	0	0	1	6	
Ciclomotori	161	4	143	0	1	0	0	0	6	
Velocipedi	395	4	355	2	1	0	0	0	5	
Motocicli	221	8	191	0	19	0	0	0	8	
Veicoli speciali e altri	10	0	3	0	0	0	0	0	1	
Veicoli ignoti perchè datisi alla fuga	19	0	0	0	0	0	0	0	3	
Altri non specificati o non indicati	14	0	3	0	0	0	15	0	1	
<b>TOTALE</b>	<b>2.621</b>	<b>32</b>	<b>1.318</b>	<b>5</b>	<b>310</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	

ANNI 2007-2008										
Tipo di Veicolo	N. veicoli	conducenti morti	conducenti feriti	passaggeri morti	passaggeri feriti	morti su altri v.coinv.	feriti su altri v.coinv.	pedoni coinvolti morti	pedoni coinvolti feriti	
Autovetture	1.602	8	532	2	246	0	0	2	83	
Mezzi pesanti	166	1	29	0	11	0	0	0	8	
Ciclomotori	174	0	159	0	3	0	0	0	6	
Velocipedi	419	4	385	0	2	0	0	0	6	
Motocicli	255	5	228	0	21	0	0	1	7	
Veicoli speciali e altri	13	0	2	0	3	0	0	0	0	
Veicoli ignoti perchè datisi alla fuga	22	0	0	0	0	0	0	0	6	
Altri non specificati o non indicati	6	0	3	0	0	0	3	0	0	
<b>TOTALE</b>	<b>2.657</b>	<b>18</b>	<b>1.338</b>	<b>2</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	

**Tav.3 - Infortunati per veicolo e pedoni coinvolti nei quattro anni dal 2005 al 2008 – valori %**

Tipo di Veicolo	N. veicoli	conducenti morti	conducenti feriti	passaggeri morti	passaggeri feriti	morti su altri v.coinv.	feriti su altri v.coinv.	pedoni coinvolti morti	pedoni coinvolti feriti
Autovetture	61,6	48,0	42,5	71,4	88,1	-	0,0	66,7	68,3
Mezzi pesanti	6,1	2,0	2,1	0,0	3,5	-	0,0	16,7	7,0
Ciclomotori	6,3	8,0	11,4	0,0	0,7	-	0,0	0,0	6,0
Velocipedi	15,4	16,0	27,9	28,6	0,5	-	0,0	0,0	5,5
Motocicli	9,0	26,0	15,8	0,0	6,7	-	0,0	16,7	7,5
Veicoli speciali e altri	0,4	0,0	0,2	0,0	0,5	-	0,0	0,0	0,5
Veicoli ignoti perchè datisi alla fuga	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	4,5
Altri non specificati o non indicati	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	-	100,0	0,0	0,5
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Restringendo l'osservazione agli ultimi quattro anni, dal 2005 al 2008, notiamo che le autovetture costituiscono il 62% dei veicoli coinvolti, seguiti dalle biciclette (15%), dalle moto (9%), dai ciclomotori (6%) e dai mezzi pesanti (6%).

Osservando separatamente il biennio 2005-2006 da quello successivo, notiamo che sono in aumento le moto coinvolte (+15%), i ciclomotori (+8%), le biciclette (+6%) e i mezzi pesanti (+8%) mentre calano le autovetture (-3%).

I pedoni costituiscono, nel quadriennio, il 6% del totale infortunati

(morti+feriti) e sono in aumento, nel biennio 2007-2008 rispetto al precedente, di ben il 38%.

Complessivamente vengono coinvolti più gli uomini delle donne, con un rapporto di circa 4 a 3. La maggior parte degli infortunati è giovane, soprattutto se di genere maschile: l'età mediana, cioè quella della persona che si trova in posizione centrale nel collettivo ordinato per età, risulta pari a 37 anni per i maschi e a 39 per le femmine. Nelle età più avanzate notiamo tuttavia una ripresa del fenomeno,

**Tav.4 - Infortunati (morti+feriti) per classi di età, genere e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008**

**MASCHI**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età																TOTALE
	n.i.	fino a 12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77	78 e oltre	
autovettura	2	26	16	96	118	120	107	78	60	44	34	42	36	32	18	35	864
mezzi pesanti	0	1	0	6	7	3	7	12	11	6	2	3	1	0	1	1	61
bicicletta	2	12	27	23	25	19	16	16	20	8	17	18	26	37	32	52	350
ciclomotore	0	0	83	36	19	17	12	13	10	11	6	4	5	8	4	2	230
motocicletta	1	0	20	26	41	47	70	53	44	50	24	16	8	2	2	1	405
veicoli speciali e altri	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	5
veicolo non indicato	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
pedone	0	9	5	2	5	7	3	5	7	4	6	10	6	7	7	13	96
<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>151</b>	<b>191</b>	<b>215</b>	<b>214</b>	<b>215</b>	<b>178</b>	<b>152</b>	<b>124</b>	<b>90</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>87</b>	<b>64</b>	<b>105</b>	<b>2.027</b>

**FEMMINE**

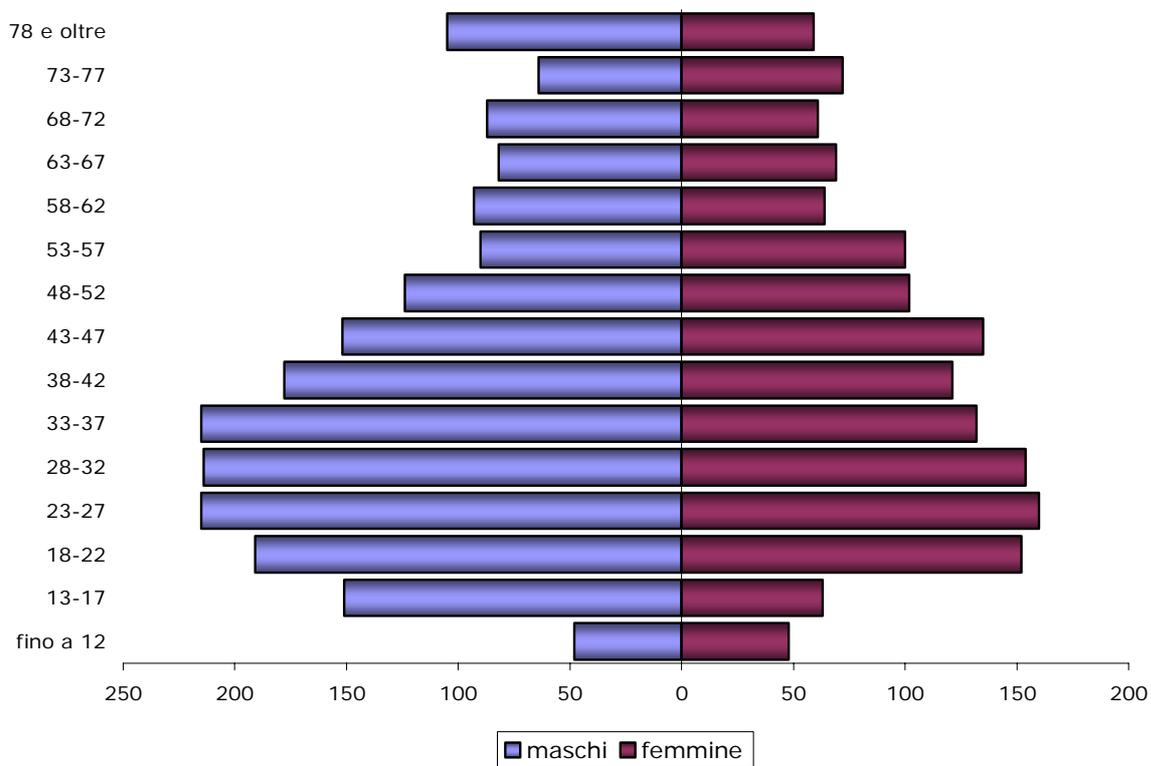
Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età																TOTALE
	n.i.	fino a 12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77	78 e oltre	
autovettura	4	36	17	110	105	103	75	59	83	62	52	28	25	22	26	11	818
mezzi pesanti	0	2	0	1	1	2	4	3	0	2	0	0	0	0	1	0	16
bicicletta	2	6	24	20	23	21	27	36	31	24	32	26	32	31	30	38	403
ciclomotore	1	0	14	8	13	9	9	2	5	4	5	1	6	2	1	0	80
motocicletta	0	1	1	9	13	12	6	14	5	4	1	0	0	1	0	0	67
veicoli speciali e altri	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
veicolo non indicato	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
pedone	0	3	6	4	5	7	10	6	10	5	10	9	6	4	14	10	109
<b>TOTALE</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	<b>63</b>	<b>152</b>	<b>160</b>	<b>154</b>	<b>132</b>	<b>121</b>	<b>135</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>72</b>	<b>59</b>	<b>1.504</b>

**MASCHI E FEMMINE**

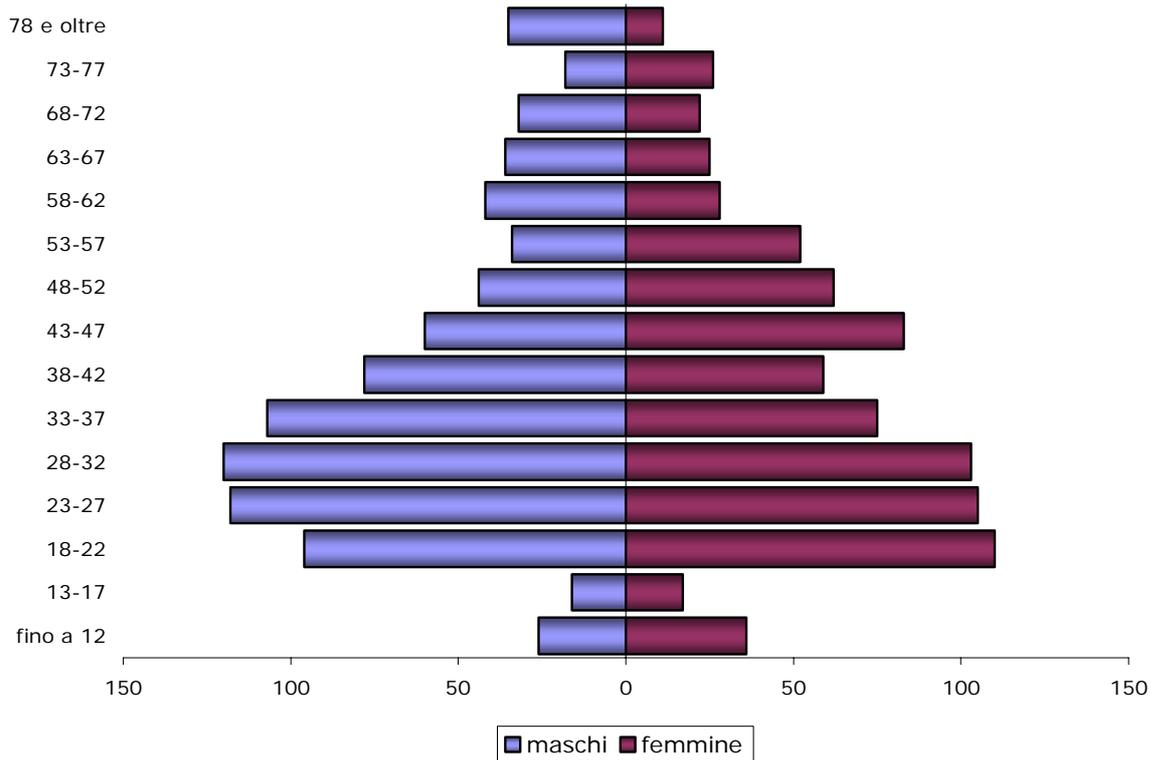
Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età																TOTALE
	n.i.	fino a 12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77	78 e oltre	
autovettura	6	62	33	206	223	223	182	137	144	106	86	70	61	54	44	46	1.683
mezzi pesanti	0	3	0	7	8	5	11	15	11	8	2	3	1	0	2	1	77
bicicletta	4	18	51	43	48	40	43	52	51	32	49	44	58	68	62	90	753
ciclomotore	1	0	97	44	32	26	21	15	15	15	11	5	11	10	5	2	310
motocicletta	1	1	21	35	54	59	76	67	49	54	25	16	8	3	2	1	472
veicoli speciali e altri	0	0	0	1	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	1	8
veicolo non indicato	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	6
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
pedone	0	12	11	6	10	14	13	11	17	9	16	19	12	11	21	23	205
<b>TOTALE</b>	<b>30</b>	<b>96</b>	<b>214</b>	<b>343</b>	<b>375</b>	<b>368</b>	<b>347</b>	<b>299</b>	<b>288</b>	<b>226</b>	<b>190</b>	<b>157</b>	<b>151</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>164</b>	<b>3.532</b>

Nota: una persona ferita, in età 43-47 e passeggero in autovettura, non è stata classificata nelle tabelle di genere ma solo in quella totale, perché l'indicazione di genere è mancante nel modello di rilevazione.

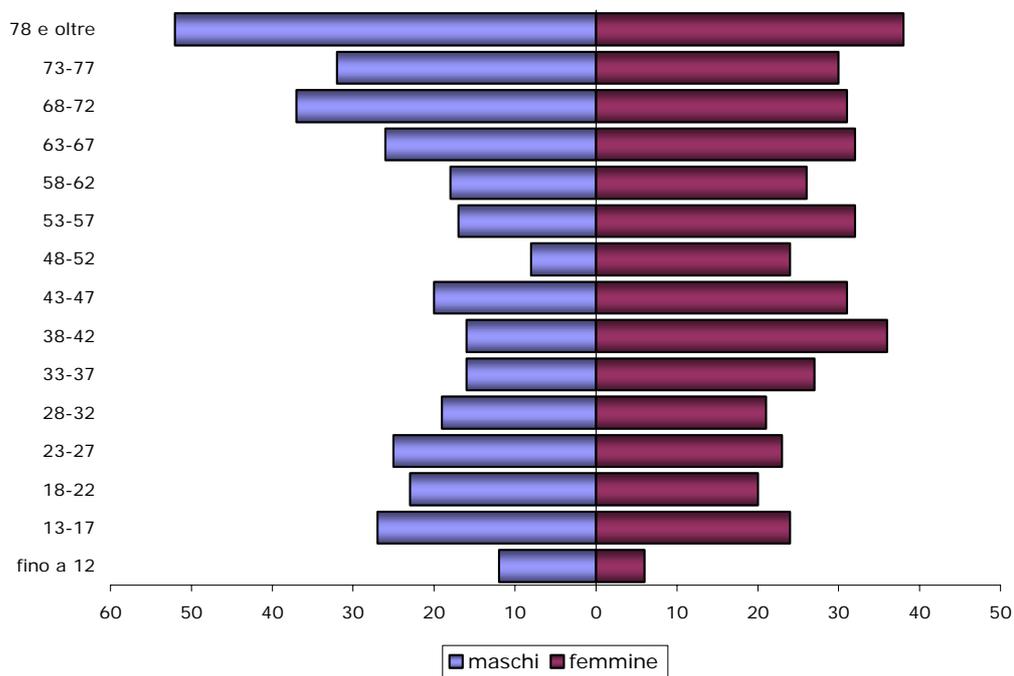
**Graf.3 - Infortunati (morti+feriti) per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008 - tutti i veicoli e pedoni**



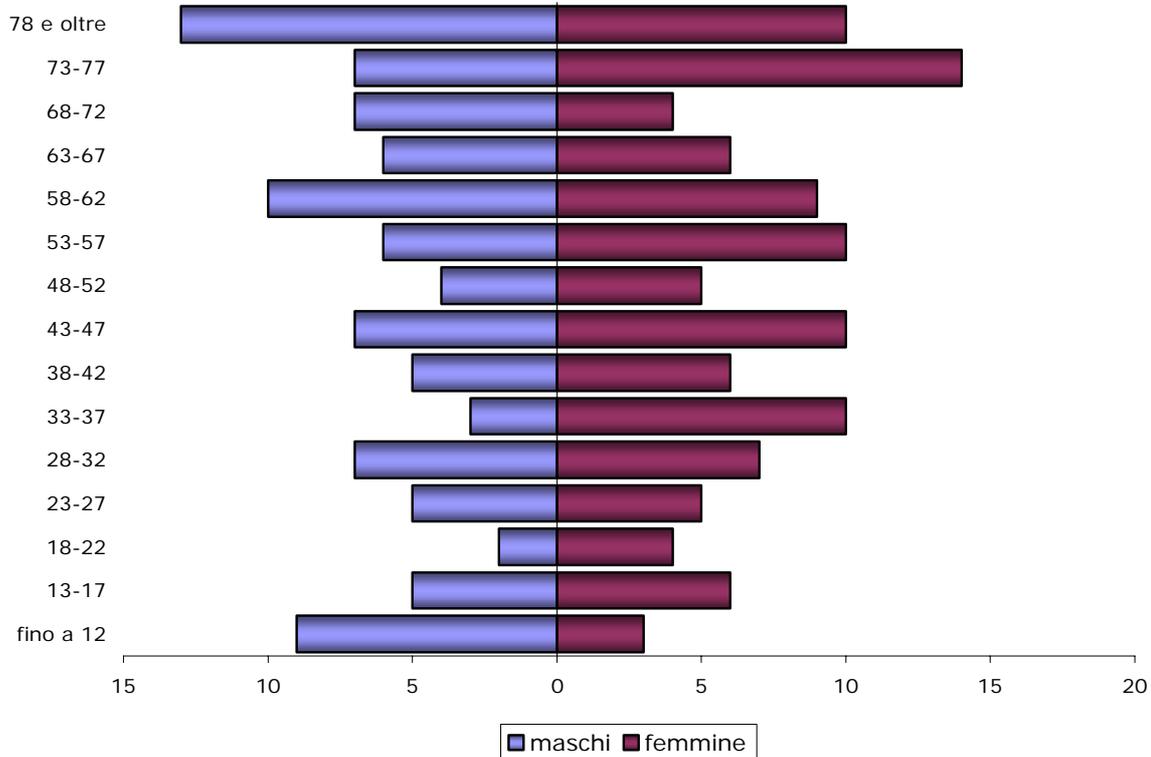
**Graf.4 - Infortunati a bordo di automobile per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008**



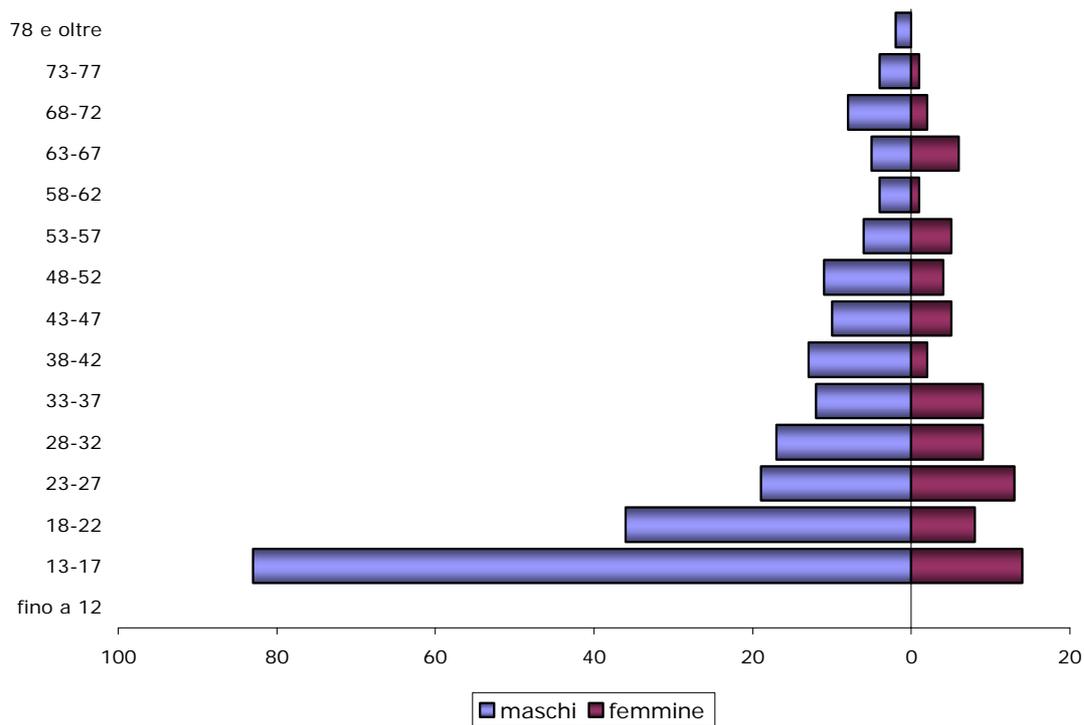
**Graf.5 - Ciclisti infortunati per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008**



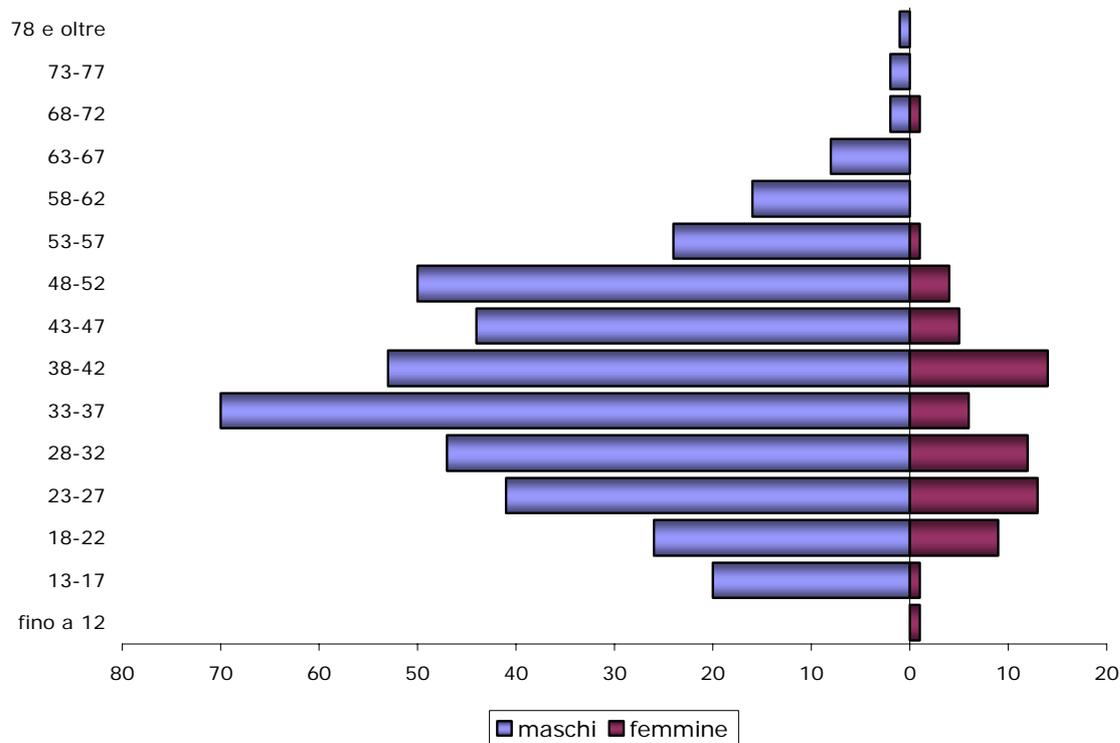
**Graf.6 - Pedoni infortunati per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.7 - Infortunati in sella a ciclomotore per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.8 - Infortunati in sella a motocicletta per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Tav.5 – Distribuzione % degli infortunati (morti+feriti) per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età																TOTALE
	n.i.	fino a															
		12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77	78 e oltre	
autovettura	0,4	3,7	2,0	12,2	13,3	13,3	10,8	8,1	8,6	6,3	5,1	4,2	3,6	3,2	2,6	2,7	100,0
mezzi pesanti	0,0	3,9	0,0	9,1	10,4	6,5	14,3	19,5	14,3	10,4	2,6	3,9	1,3	0,0	2,6	1,3	100,0
bicicletta	0,5	2,4	6,8	5,7	6,4	5,3	5,7	6,9	6,8	4,2	6,5	5,8	7,7	9,0	8,2	12,0	100,0
ciclomotore	0,3	0,0	31,3	14,2	10,3	8,4	6,8	4,8	4,8	4,8	3,5	1,6	3,5	3,2	1,6	0,6	100,0
motocicletta	0,2	0,2	4,4	7,4	11,4	12,5	16,1	14,2	10,4	11,4	5,3	3,4	1,7	0,6	0,4	0,2	100,0
veicoli speciali e altri	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5	25,0	0,0	25,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	100,0
veicolo non indicato	0,0	0,0	16,7	16,7	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	0,0	100,0
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
pedone	0,0	5,9	5,4	2,9	4,9	6,8	6,3	5,4	8,3	4,4	7,8	9,3	5,9	5,4	10,2	11,2	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>0,8</b>	<b>2,7</b>	<b>6,1</b>	<b>9,7</b>	<b>10,6</b>	<b>10,4</b>	<b>9,8</b>	<b>8,5</b>	<b>8,2</b>	<b>6,4</b>	<b>5,4</b>	<b>4,4</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>3,9</b>	<b>4,6</b>	<b>100,0</b>

**Tav.6 - Distribuzione % degli infortunati (morti+feriti) per veicolo di appartenenza e classi di età nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età																TOTALE
	n.i.	fino a															
		12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77	78 e oltre	
autovettura	20,0	64,6	15,4	60,1	59,5	60,6	52,4	45,8	50,0	46,9	45,3	44,6	40,4	36,5	32,4	28,0	47,7
mezzi pesanti	0,0	3,1	0,0	2,0	2,1	1,4	3,2	5,0	3,8	3,5	1,1	1,9	0,7	0,0	1,5	0,6	2,2
bicicletta	13,3	18,8	23,8	12,5	12,8	10,9	12,4	17,4	17,7	14,2	25,8	28,0	38,4	45,9	45,6	54,9	21,3
ciclomotore	3,3	0,0	45,3	12,8	8,5	7,1	6,1	5,0	5,2	6,6	5,8	3,2	7,3	6,8	3,7	1,2	8,8
motocicletta	3,3	1,0	9,8	10,2	14,4	16,0	21,9	22,4	17,0	23,9	13,2	10,2	5,3	2,0	1,5	0,6	13,4
veicoli speciali e altri	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2
veicolo non indicato	0,0	0,0	0,5	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,2
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
pedone	0,0	12,5	5,1	1,7	2,7	3,8	3,7	3,7	5,9	4,0	8,4	12,1	7,9	7,4	15,4	14,0	5,8
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

a causa di un aumento di incidentalità riguardante, soprattutto, pedoni e ciclisti. Sia per i pedoni che per i ciclisti la classe di età modale (con il maggior numero di infortunati) corrisponde alle persone di 78 anni e oltre. In questa classe di età troviamo il 12% del totale ciclisti infortunati e l'11,2% dei pedoni.

Molto più giovani sono gli infortunati a bordo di autovettura: due sono le classi modali, la 23-27 e la 28-32, ciascuna col 13,3% degli infortunati.

Giovanissimi sono invece la maggior parte degli infortunati in sella a ciclomotore: in età 13-17 troviamo ben il 31,3% dei casi; si trova invece nella classe 33-37 la maggior frequenza di motociclisti infortunati, con il 16,1% dei casi.

La maggior parte degli infortunati si trova a bordo di autovettura: si tratta del 47,7% del totale; al secondo posto troviamo i ciclisti infortunati, nel 21,3% dei casi, quindi i motociclisti (13,4%), le persone in sella a un ciclomotore (8,8%) e i pedoni (5,8%).

Relativamente alle vittime, la maggior parte sono ancora a bordo di automobile (46%), mentre al secondo posto troviamo i motociclisti, nel 20,6% dei casi, seguiti dai ciclisti (15,9%), dai pedoni (9,5%) e da persone in sella a ciclomotore (6,3%).

La mortalità dei ciclisti si ripartisce tra giovani e anziani: il 50% delle vittime ha meno di 28 anni, il restante 50% oltre 67. Lo stesso vale per la mortalità dei pedoni, che però si concentra maggiormente nelle età anziane: il 66,7% delle vittime ha oltre 67 anni, il 33,3% ne ha meno di 28.

La mortalità relativa agli automobilisti si concentra soprattutto dai 23 ai 37 anni: in quest'arco quindicinale troviamo il 55% delle vittime; diminuisce quindi nelle età centrali, dai 38 ai 47 anni, per poi risalire nelle età successive.

La mortalità dei motociclisti è distribuita in modo più omogeneo nelle varie classi di età; troviamo un picco di concentrazione nella classe dai 28 ai 32

anni, che raggruppa il 30,8% delle vittime, quindi, nelle successive fino ai 57 anni, la mortalità si distribuisce quasi uniformemente.

Le vittime per incidente stradale sono in gran parte di genere maschile: nei quattro anni considerati rappresentano l'82,5% dei decessi.

**Tav.7 - Morti negli incidenti stradali per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età															TOTALE
	fino a														78 e oltre	
	12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77		
autovettura	0	0	1	5	4	7	1	0	2	2	1	2	3	0	1	29
mezzi pesanti	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
bicicletta	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	10
ciclomotore	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
motocicletta	0	0	1	0	4	1	2	2	0	2	0	1	0	0	0	13
veicoli speciali e altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
veicolo non indicato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pedone	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	6
<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>63</b>

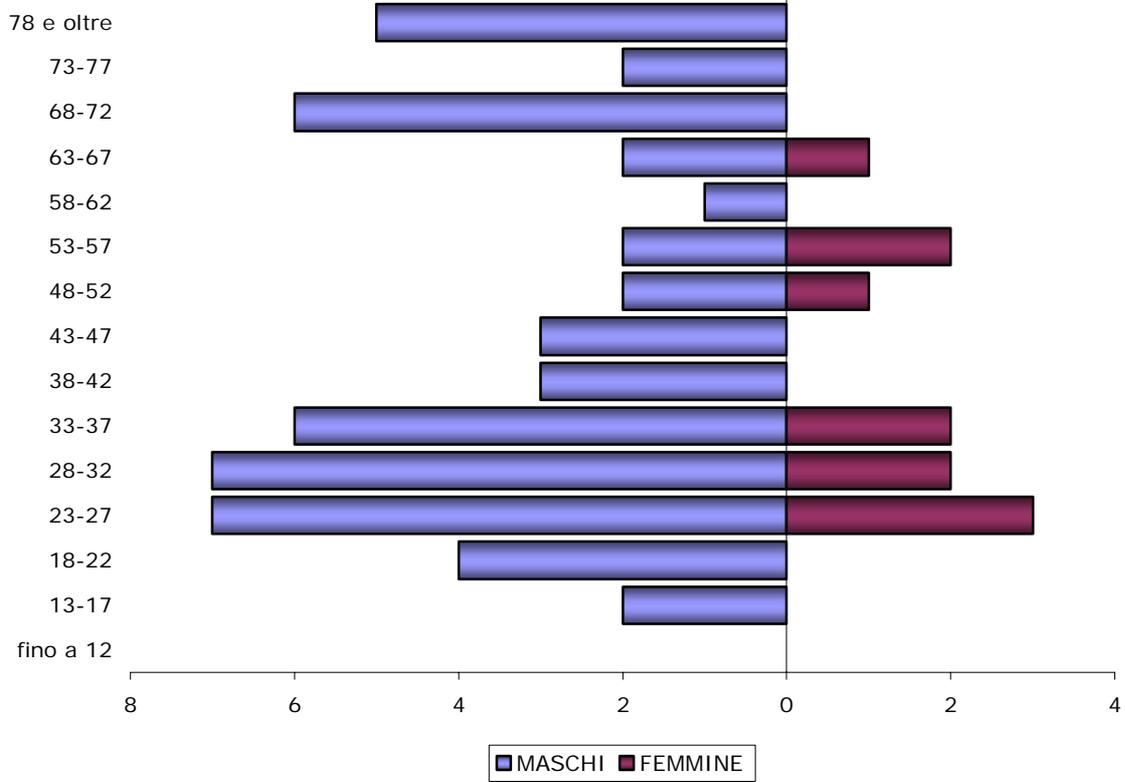
**Tav.8 – Distribuzione % dei morti negli incidenti stradali per veicolo di appartenenza e classi di età nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età															TOTALE
	fino a														78 e oltre	
	12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77		
autovettura	-	0,0	25,0	50,0	44,4	87,5	33,3	0,0	66,7	50,0	100,0	66,7	50,0	0,0	20,0	46,0
mezzi pesanti	-	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
bicicletta	-	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	50,0	40,0	15,9
ciclomotore	-	0,0	25,0	0,0	11,1	0,0	0,0	33,3	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
motocicletta	-	0,0	25,0	0,0	44,4	12,5	66,7	66,7	0,0	50,0	0,0	33,3	0,0	0,0	0,0	20,6
veicoli speciali e altri	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
veicolo non indicato	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pedone	-	50,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	50,0	40,0	9,5
<b>TOTALE</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>														

**Tav 9 - Distribuzione % dei morti negli incidenti stradali per classi di età e veicolo di appartenenza nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Veicolo di appartenenza o pedone	Classi di età															TOTALE
	fino a														78 e oltre	
	12	13-17	18-22	23-27	28-32	33-37	38-42	43-47	48-52	53-57	58-62	63-67	68-72	73-77		
autovettura	0,0	0,0	3,4	17,2	13,8	24,1	3,4	0,0	6,9	6,9	3,4	6,9	10,3	0,0	3,4	100,0
mezzi pesanti	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
bicicletta	0,0	10,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	10,0	20,0	100,0
ciclomotore	0,0	0,0	25,0	0,0	25,0	0,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
motocicletta	0,0	0,0	7,7	0,0	30,8	7,7	15,4	15,4	0,0	15,4	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0
veicoli speciali e altri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
veicolo non indicato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
altri non specificati (oltre il terzo coinvolto)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pedone	0,0	16,7	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	16,7	33,3	100,0
<b>TOTALE</b>	<b>0,0</b>	<b>3,2</b>	<b>6,3</b>	<b>15,9</b>	<b>14,3</b>	<b>12,7</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>6,3</b>	<b>1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>9,5</b>	<b>3,2</b>	<b>7,9</b>	<b>100,0</b>

**Graf.9 – Morti per classi di età e genere nei quattro anni dal 2005 al 2008  
- tutti i veicoli e pedoni**





## Tipologia di incidente

Classificando gli incidenti in base alla tipologia dei veicoli coinvolti, notiamo, nell'insieme dei quattro anni considerati, che la maggior parte, il 31% dei casi, avviene tra veicoli a 4 ruote (ivi includendo anche i mezzi pesanti). Seguono gli incidenti tra veicoli a 4 ruote e veicoli a 2 ruote a motore, nel 20,6% dei sinistri e quelli tra bicicletta e veicolo a 4 ruote, nel 19,9% dei casi. Queste ultime due tipologie di incidenti risultano in aumento nel biennio 2007-2008 rispetto al biennio precedente.

Notiamo come siano in aumento gli incidenti che coinvolgono gli "utenti deboli della strada": le biciclette sono coinvolte nel 27,9% degli incidenti nell'ultimo biennio, mentre lo erano nel 26,7% nel biennio precedente; analogamente i veicoli a due ruote motorizzati sono implicati nel 29,4%

dei sinistri nel 2007-2008, mentre lo erano in percentuale inferiore (26,4%) nel biennio precedente. Lo stesso vale per gli incidenti con pedoni, che passano da una percentuale del 5,9% negli anni 2005-2006 a una del 7,4% nel biennio successivo.

Gli incidenti che coinvolgono un veicolo a quattro ruote da solo rappresentano, mediamente nei quattro anni considerati, il 10% dei sinistri, ma il peso che comportano in termini di vite umane è il maggiore fra tutte le tipologie considerate: questi incidenti comportano infatti il 38,1% delle vittime totali, con un indice di gravità (rapporto % fra numero di morti e incidenti) pari a 8,5%, superiore a quello di tutte le altre tipologie (con frequenza significativa) osservate.

Al secondo posto in termini di gravità di conseguenze osserviamo gli incidenti tra veicoli a 4 ruote e veicoli

**Tav.10 – Incidenti e infortunati per tipologia di incidente nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

tipologia di incidente	anni						TOTALE		
	2005-06			2007-08			2005-2006-2007-2008		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
2 ruote a motore - 4 ruote	273	6	301	308	4	331	581	10	632
2 ruote a motore - 4 ruote - altro veic.	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2 ruote a motore - altro veic.	2	1	1	3	0	3	5	1	4
2 ruote a motore - veic.ignoto	2	0	2	7	0	7	9	0	9
2 ruote a motore da solo	49	5	45	53	1	55	102	6	100
2 ruote a motore tra loro	7	0	9	3	0	4	10	0	13
4 ruote - altro veic.	2	0	6	7	0	11	9	0	17
4 ruote da solo	142	15	165	139	9	161	281	24	326
4 ruote tra loro	462	4	733	412	2	640	874	6	1.373
altro veic. da solo	1	0	1	0	0	0	1	0	1
bicicletta - 2 ruote a motore	28	0	35	35	0	49	63	0	84
bicicletta - 2 ruote a motore - 4 ruote	0	0	0	3	1	3	3	1	3
bicicletta - 4 ruote	266	5	271	295	3	297	561	8	568
bicicletta - altro veic.	3	0	3	2	0	2	5	0	5
bicicletta - veic.ignoto	13	0	14	13	0	13	26	0	27
bicicletta da sola	33	0	33	32	0	32	65	0	65
biciclette tra loro	18	1	19	15	0	18	33	1	37
pedone - 2 ruote a motore	11	0	16	11	1	14	22	1	30
pedone - 2 ruote a motore - 4 ruote	0	0	0	1	0	2	1	0	2
pedone - 4 ruote	57	3	57	83	2	86	140	5	143
pedone - altro veic.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
pedone - bicicletta	5	0	5	5	0	6	10	0	11
pedone - bicicletta - 4 ruote	3	0	3	0	0	0	3	0	3
pedone - veic.ignoto	4	0	4	6	0	6	10	0	10
veic.ignoto - 4 ruote	2	0	2	2	0	2	4	0	4
<b>TOTALE</b>	<b>1.384</b>	<b>40</b>	<b>1.726</b>	<b>1.436</b>	<b>23</b>	<b>1.743</b>	<b>2.820</b>	<b>63</b>	<b>3.469</b>

Nota: "4 ruote" comprende anche mezzi pesanti;

"altro veicolo" comprende: veicoli speciali, macchina agricola, motocarro o motofurgone, veicolo a trazione animale o a braccia, quadriciclo leggero.

- Se vengono coinvolti più di due veicoli e il terzo è un "altro veicolo" o "veic. ignoto", questo non determina una nuova tipologia diversa da quella determinata dai primi due veicoli, a meno che lo stesso non sia veicolo responsabile.

**Tav.11 – Distribuzione percentuale degli incidenti e infortunati per tipologia di incidente nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

tipologia di incidente	anni						TOTALE		
	2005-06			2007-08			2005-2006-2007-2008		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
2 ruote a motore - 4 ruote	19,7	15,0	17,4	21,4	17,4	19,0	20,6	15,9	18,2
2 ruote a motore - 4 ruote - altro veic.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
2 ruote a motore - altro veic.	0,1	2,5	0,1	0,2	0,0	0,2	0,2	1,6	0,1
2 ruote a motore - veic.ignoto	0,1	0,0	0,1	0,5	0,0	0,4	0,3	0,0	0,3
2 ruote a motore da solo	3,5	12,5	2,6	3,7	4,3	3,2	3,6	9,5	2,9
2 ruote a motore tra loro	0,5	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	0,4	0,0	0,4
4 ruote - altro veic.	0,1	0,0	0,3	0,5	0,0	0,6	0,3	0,0	0,5
4 ruote da solo	10,3	37,5	9,6	9,7	39,1	9,2	10,0	38,1	9,4
4 ruote tra loro	33,4	10,0	42,5	28,7	8,7	36,7	31,0	9,5	39,6
altro veic. da solo	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
bicicletta - 2 ruote a motore	2,0	0,0	2,0	2,4	0,0	2,8	2,2	0,0	2,4
bicicletta - 2 ruote a motore - 4 ruote	0,0	0,0	0,0	0,2	4,3	0,2	0,1	1,6	0,1
bicicletta - 4 ruote	19,2	12,5	15,7	20,5	13,0	17,0	19,9	12,7	16,4
bicicletta - altro veic.	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1
bicicletta - veic.ignoto	0,9	0,0	0,8	0,9	0,0	0,7	0,9	0,0	0,8
bicicletta da sola	2,4	0,0	1,9	2,2	0,0	1,8	2,3	0,0	1,9
biciclette tra loro	1,3	2,5	1,1	1,0	0,0	1,0	1,2	1,6	1,1
pedone - 2 ruote a motore	0,8	0,0	0,9	0,8	4,3	0,8	0,8	1,6	0,9
pedone - 2 ruote a motore - 4 ruote	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
pedone - 4 ruote	4,1	7,5	3,3	5,8	8,7	4,9	5,0	7,9	4,1
pedone - altro veic.	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pedone - bicicletta	0,4	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4	0,0	0,3
pedone - bicicletta - 4 ruote	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
pedone - veic.ignoto	0,3	0,0	0,2	0,4	0,0	0,3	0,4	0,0	0,3
veic.ignoto - 4 ruote	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>						

**Tav.12 – Incidenti che coinvolgono “utenti deboli della strada” – valori percentuali sui rispettivi totali di incidenti, morti e feriti nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

tipologia di incidente	anni						TOTALE		
	2005-06			2007-08			2005-2006-2007-2008		
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
incidenti con almeno una bicicletta coinvolta	26,7	15,0	22,2	27,9	17,4	24,1	27,3	15,9	23,1
incidenti con almeno una moto o un ciclomotore coinvolti	26,4	30,0	23,2	29,4	30,4	26,7	27,9	30,2	24,9
incidenti con almeno un pedone coinvolto	5,9	7,5	5,0	7,4	13,0	6,5	6,6	9,5	5,8

a 2 ruote a motore, che implicano il 15,9% delle vittime e quelli tra veicoli a 4 ruote e biciclette, da cui ne consegue il 12,7%.

Gli incidenti con almeno un veicolo a due ruote a motore sono il 27,9% del totale e causano il 30,2% della mortalità totale, mentre gli incidenti con almeno una bicicletta sono il 27,3% e comportano il 15,9% della mortalità. Sono invece il 6,6% gli investimenti di pedone e causano il 9,5% del totale deceduti.

Gli incidenti con almeno un veicolo a due ruote (sia bici che moto o ciclomotore)

sono il 53,2% del totale incidenti<sup>1</sup> e determinano il 44,4% della mortalità totale; se aggiungiamo a questi anche gli incidenti con pedoni, notiamo che il 58,5% dei sinistri coinvolge “utenti deboli” della strada, determinando una mortalità pari al 52,4% del totale.

<sup>1</sup> Esistono incidenti misti, per cui la somma dei valori della tav.12 è maggiore dell'effettiva percentuale di incidenti e infortunati dei sinistri che coinvolgono almeno un veicolo a due ruote e almeno un veicolo a due ruote o un pedone.

## Cause e circostanze<sup>1</sup>

La maggior parte degli incidenti, nei quattro anni considerati, avviene per "mancato rispetto della precedenza o del segnale di stop" e per "guida distratta", rispettivamente nel 25,1% e nel 23,2% dei casi. A seguire, sensibilmente distanziati, quelli per eccesso di velocità (7,8%), per mancato rispetto della distanza di sicurezza (5,8%), per svolta irregolare (4,9%) e per manovra di immissione nel flusso della circolazione (4,6%). Elevata è anche la percentuale di incidenti senza causa accertata (5,8%). Limitando l'osservazione ai soli incidenti mortali (che sono il 2,1% del totale), notiamo che le cause prevalenti sono "guida distratta" ed "eccesso di velocità" che costituiscono, rispettivamente, il 30% e il 28,3% del totale sinistri con vittime.

Considerando tutti gli incidenti, notiamo che sono in diminuzione, nel biennio 2007-2008 rispetto al precedente, i sinistri per eccesso di velocità (-21,1%), mentre aumentano quelli per "guida distratta" (+12,7%) e per mancato rispetto della precedenza (+5,5%).

---

<sup>1</sup> Le elaborazioni relative alle cause degli incidenti e ai veicoli e conducenti responsabili, sono state effettuate analizzando la sezione 5 del modello ISTAT CTT.INC, dove vengono riportati i comportamenti dei conducenti e pedoni coinvolti, un loro eventuale stato psicofisico alterato, o eventuali rotture di organi meccanici. La causa viene determinata e attribuita ad uno specifico conducente e al relativo veicolo, o ad un pedone, che ha commesso un'irregolarità se l'altro conducente coinvolto non ha commesso alcuna infrazione. Se entrambi i conducenti, o il conducente e il pedone coinvolto, hanno commesso un'infrazione, la causa dell'incidente viene definita "concomitante" e le responsabilità vengono definite "congiunte". L'infrazione "eccesso di velocità" è sempre considerata causa 'dominante', nel senso che tale infrazione determina la causa dell'incidente anche in presenza di altre infrazioni da parte dell'altro conducente o pedone coinvolto. Al contrario "guida distratta" e "manovra" non indicata esplicitamente come irregolare sono sempre considerate 'recessive' se l'altro veicolo coinvolto ha commesso un'altra infrazione. Se entrambi i conducenti commettono "eccesso di velocità" o "guida distratta", la causa in questione viene indicata come causa del sinistro e le responsabilità vengono definite "congiunte". Le condizioni psicofisiche alterate del conducente o la rottura di organi meccanici sono sempre 'dominanti' su qualsiasi altra causa. Le condizioni psicofisiche alterate di un pedone coinvolto sono 'recessive' rispetto ad un'infrazione commessa dal conducente investitore. Se nessun conducente o pedone commette irregolarità la causa viene classificata come "non definita".

Osservando le cause per le più frequenti tipologie di incidente che coinvolgono "utenti deboli" della strada, notiamo che nei sinistri che coinvolgono due ruote a motore e quattro ruote (che rappresentano il 20,6% del totale sinistri) la causa nettamente prevalente è il mancato rispetto della precedenza (nel 32,9% dei casi) e che, per questa causa, la responsabilità è quasi sempre (90,6%) del veicolo a quattro ruote. Tuttavia negli incidenti mortali tra veicoli a due ruote a motore e quattro ruote, che sono stati 10 nei quattro anni considerati, in 7 casi la responsabilità è stata attribuita al conducente della moto o ciclomotore, soprattutto per guida distratta e per eccesso di velocità.

Negli incidenti tra bicicletta e veicolo a quattro ruote (che rappresentano il 19,9% degli incidenti totali) le cause principali sono il mancato rispetto della precedenza e la guida distratta, rispettivamente col 28,3% e il 25% dei casi. Per queste due cause la responsabilità è, nella maggior parte dei casi, del veicolo a quattro ruote, nel 62,9% negli incidenti per guida distratta e nel 60,4% in quelli per mancata precedenza. Sono stati 7 gli incidenti mortali di questo tipo nei quattro anni considerati e, di questi, 5 sono accaduti per responsabilità del veicolo a 4 ruote.

Negli incidenti che coinvolgono pedone e veicolo a quattro ruote e pedone e veicolo a due ruote a motore congiuntamente, ben il 41,7% dei casi è dovuto a mancato rispetto della precedenza sugli appositi attraversamenti da parte del veicolo. Complessivamente la responsabilità del conducente per comportamento nella circolazione si rileva nel 65% degli investimenti, mentre quella del pedone nel 12,3% dei casi. Le restanti cause sono dovute a irregolarità concomitanti conducente - pedone (4,3%) e a stato psicofisico anormale per ingestione di alcool da parte del conducente (0,6%); nel 17,8% dei casi non è stata indicata la causa dell'investimento. I pedoni vittime sono stati 6 in altrettanti incidenti nei 4 anni considerati. In tre di questi casi la responsabilità è stata attribuita al conducente del veicolo, in un caso per irregolarità concomitanti e in 2 casi non è stata accertata la responsabilità.

**Tav.13 - Incidenti e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

Causa o circostanze	anni						TOTALE		
	2005-06			2007-08			Incidenti	morti	feriti
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti			
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>1.232</b>	<b>35</b>	<b>1.541</b>	<b>1.232</b>	<b>17</b>	<b>1.505</b>	<b>2.464</b>	<b>52</b>	<b>3.046</b>
Procedeva con guida distratta	308	12	381	347	7	419	655	19	800
Eccesso di velocità	123	15	157	97	4	126	220	19	283
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	345	4	439	364	2	441	709	6	880
Procedeva contromano o in zona vietata	50	1	67	50	2	71	100	3	138
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	56	1	58	30	1	29	86	2	87
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	61	0	70	69	1	79	130	1	149
Sorpasso irregolare	20	1	26	22	0	24	42	1	50
Procedeva senza rispettare il margine destro	11	1	13	5	0	10	16	1	23
Senza mantenere la distanza di sicurezza	91	0	131	73	0	105	164	0	236
Svoltava irregolarmente o manovrava irr. per fermarsi	73	0	80	65	0	72	138	0	152
Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato)	21	0	29	37	0	42	58	0	71
Manovrava in retromarcia o conversione	28	0	33	24	0	27	52	0	60
Senza rispettare le segnalazioni semaforiche	18	0	28	20	0	27	38	0	55
Per irregolarità concomitanti	14	0	16	15	0	18	29	0	34
Urto contro ostacolo o veicolo fermo in pos.regolare	7	0	7	12	0	13	19	0	20
Apertura di portiera o urto a veic. fermo in pos.irregolare	6	0	6	2	0	2	8	0	8
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>68</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>66</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>134</b>	<b>7</b>	<b>172</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	47	0	62	47	1	60	94	1	122
Anormale per ingestione di stupefacenti	4	0	8	6	0	11	10	0	19
Anormale per sonno o malore	17	3	18	13	3	13	30	6	31
<b>Circostanze riferibili al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo o agente non rispettando le segnalazioni	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Attraversava la strada irregolarmente	5	0	5	9	0	9	14	0	14
Camminava in mezzo alla carreggiata	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Sostava, indugiava o giocava sulla carreggiata	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti veicolo in sosta	0	0	0	1	0	1	1	0	1
<b>Circostanze riferibili sia al conducente che al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
<b>Circostanze riferibili a persone trasportate</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>Circostanze riferibili a difetti o avarie del veicolo</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>11</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>164</b>	<b>3</b>	<b>191</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1.384</b>	<b>40</b>	<b>1.726</b>	<b>1.436</b>	<b>23</b>	<b>1.743</b>	<b>2.820</b>	<b>63</b>	<b>3.469</b>

**Tav.14 - Distribuzione % degli incidenti e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

Causa o circostanze	anni						TOTALE		
	2005-06			2007-08			Incidenti	morti	feriti
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti			
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>89,0</b>	<b>87,5</b>	<b>89,3</b>	<b>85,8</b>	<b>73,9</b>	<b>86,3</b>	<b>87,4</b>	<b>82,5</b>	<b>87,8</b>
Procedeva con guida distratta	22,3	30,0	22,1	24,2	30,4	24,0	23,2	30,2	23,1
Eccesso di velocità	8,9	37,5	9,1	6,8	17,4	7,2	7,8	30,2	8,2
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	24,9	10,0	25,4	25,3	8,7	25,3	25,1	9,5	25,4
Procedeva contromano o in zona vietata	3,6	2,5	3,9	3,5	8,7	4,1	3,5	4,8	4,0
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	4,0	2,5	3,4	2,1	4,3	1,7	3,0	3,2	2,5
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	4,4	0,0	4,1	4,8	4,3	4,5	4,6	1,6	4,3
Sorpasso irregolare	1,4	2,5	1,5	1,5	0,0	1,4	1,5	1,6	1,4
Procedeva senza rispettare il margine destro	0,8	2,5	0,8	0,3	0,0	0,6	0,6	1,6	0,7
Senza mantenere la distanza di sicurezza	6,6	0,0	7,6	5,1	0,0	6,0	5,8	0,0	6,8
Svoltava irregolarmente o manovrava irr. per fermarsi	5,3	0,0	4,6	4,5	0,0	4,1	4,9	0,0	4,4
Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato)	1,5	0,0	1,7	2,6	0,0	2,4	2,1	0,0	2,0
Manovrava in retromarcia o conversione	2,0	0,0	1,9	1,7	0,0	1,5	1,8	0,0	1,7
Senza rispettare le segnalazioni semaforiche	1,3	0,0	1,6	1,4	0,0	1,5	1,3	0,0	1,6
Per irregolarità concomitanti	1,0	0,0	0,9	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0
Urto contro ostacolo o veicolo fermo in pos.regolare	0,5	0,0	0,4	0,8	0,0	0,7	0,7	0,0	0,6
Apertura di portiera o urto a veic. fermo in pos.irregolare	0,4	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	0,2
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>4,9</b>	<b>7,5</b>	<b>5,1</b>	<b>4,6</b>	<b>17,4</b>	<b>4,8</b>	<b>4,8</b>	<b>11,1</b>	<b>5,0</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	3,4	0,0	3,6	3,3	4,3	3,4	3,3	1,6	3,5
Anormale per ingestione di stupefacenti	0,3	0,0	0,5	0,4	0,0	0,6	0,4	0,0	0,5
Anormale per sonno o malore	1,2	7,5	1,0	0,9	13,0	0,7	1,1	9,5	0,9
<b>Circostanze riferibili al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>
Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo o agente non rispettando le segnalazioni	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Attraversava la strada irregolarmente	0,4	0,0	0,3	0,6	0,0	0,5	0,5	0,0	0,4
Camminava in mezzo alla carreggiata	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
Sostava, indugiava o giocava sulla carreggiata	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti veicolo in sosta	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
<b>Circostanze riferibili sia al conducente che al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>4,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Circostanze riferibili a persone trasportate</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>
<b>Circostanze riferibili a difetti o avarie del veicolo</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>3,8</b>	<b>5,0</b>	<b>3,8</b>	<b>7,7</b>	<b>4,3</b>	<b>7,2</b>	<b>5,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>								

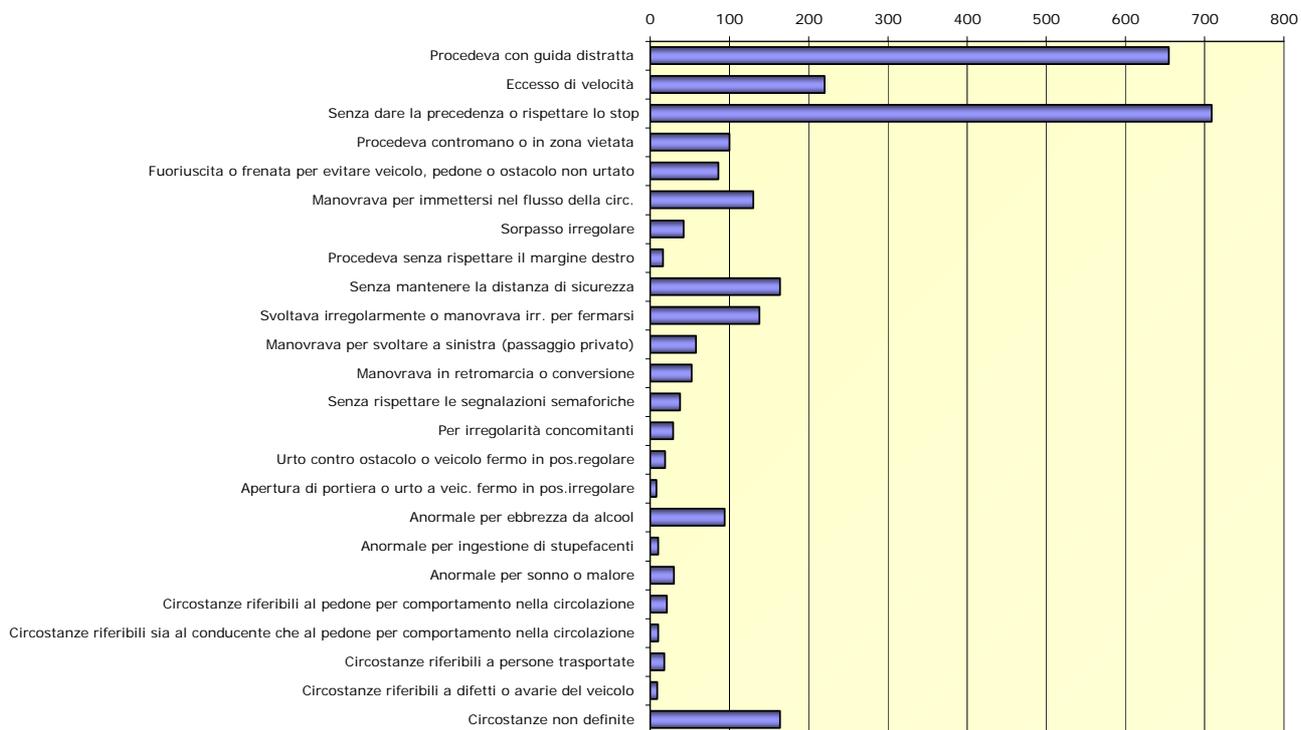
**Tav.15 - Incidenti MORTALI e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

Causa o circostanze	anni						TOTALE		
	2005-06		2007-08						
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>12</b>
Eccesso di velocità	13	15	2	4	4	2	17	19	4
Procedeva con guida distratta	11	12	6	7	7	0	18	19	6
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	4	4	0	2	2	0	6	6	0
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	1	1	0	1	1	0	2	2	0
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Procedeva contromano o in zona vietata	1	1	0	2	2	0	3	3	0
Procedeva senza rispettare il margine destro	1	1	0	0	0	0	1	1	0
Sorpasso irregolare	1	1	1	0	0	0	1	1	1
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	0	0	0	1	1	2	1	1	2
Anormale per sonno o malore	3	3	0	3	3	1	6	6	1
<b>Circostanze riferibili sia al conducente che al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>16</b>

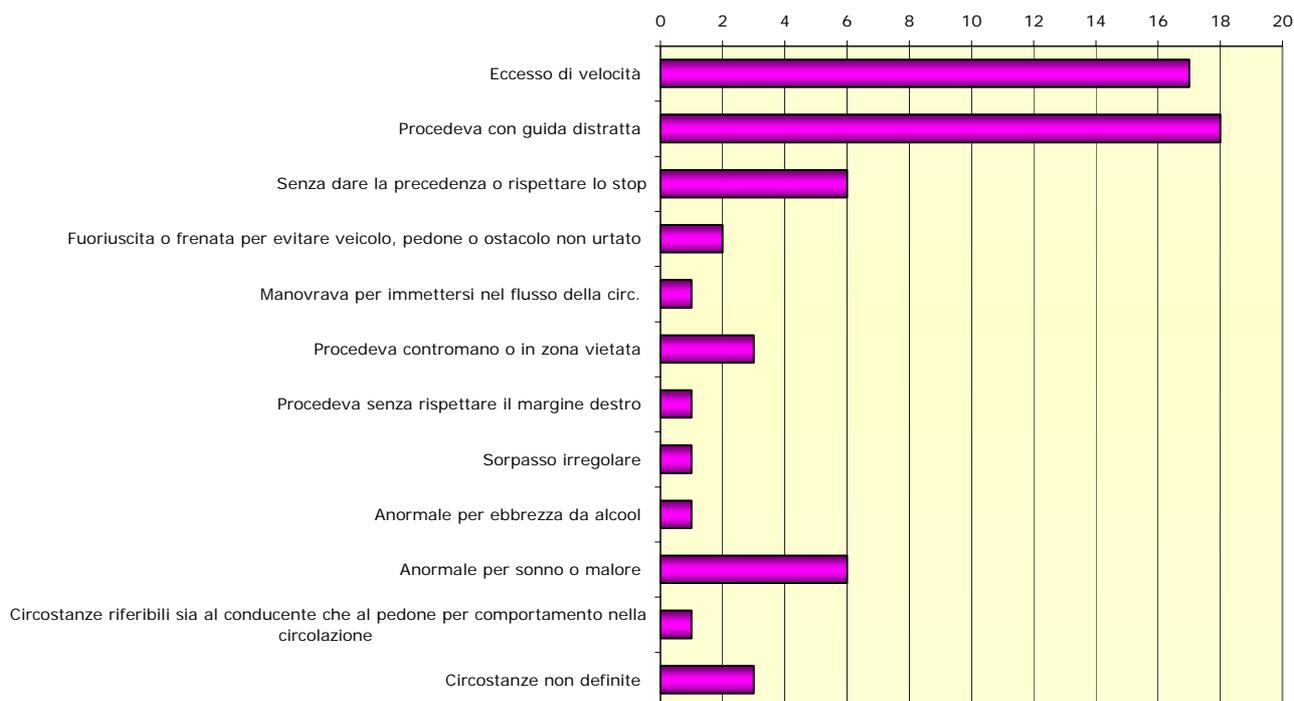
**Tav.16 - Distribuzione % degli incidenti MORTALI e infortunati per causa o circostanze nei bienni 2005-2006 e 2007-2008**

Causa o circostanze	anni						TOTALE		
	2005-06		2007-08						
	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti	Incidenti	morti	feriti
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>86,5</b>	<b>87,5</b>	<b>100,0</b>	<b>73,9</b>	<b>73,9</b>	<b>42,9</b>	<b>81,7</b>	<b>82,5</b>	<b>75,0</b>
Eccesso di velocità	35,1	37,5	22,2	17,4	17,4	28,6	28,3	30,2	25,0
Procedeva con guida distratta	29,7	30,0	66,7	30,4	30,4	0,0	30,0	30,2	37,5
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	10,8	10,0	0,0	8,7	8,7	0,0	10,0	9,5	0,0
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	2,7	2,5	0,0	4,3	4,3	0,0	3,3	3,2	0,0
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3	14,3	1,7	1,6	6,3
Procedeva contromano o in zona vietata	2,7	2,5	0,0	8,7	8,7	0,0	5,0	4,8	0,0
Procedeva senza rispettare il margine destro	2,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,6	0,0
Sorpasso irregolare	2,7	2,5	11,1	0,0	0,0	0,0	1,7	1,6	6,3
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>8,1</b>	<b>7,5</b>	<b>0,0</b>	<b>17,4</b>	<b>17,4</b>	<b>42,9</b>	<b>11,7</b>	<b>11,1</b>	<b>18,8</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	0,0	0,0	0,0	4,3	4,3	28,6	1,7	1,6	12,5
Anormale per sonno o malore	8,1	7,5	0,0	13,0	13,0	14,3	10,0	9,5	6,3
<b>Circostanze riferibili sia al conducente che al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>14,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>6,3</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>5,4</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,3</b>	<b>0,0</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>								

**Graf.10 - Incidenti per causa o circostanza nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.11 - Incidenti MORTALI per causa o circostanza nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Tav.17 - Incidenti MORTALI per tipologia e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**

tipologia di incidente	veicolo responsabile						TOTALE	
	Autovettura	Mezzo pesante	Velocipede	Ciclomotore o motociclo	responsabilità a congiunte	Causa non definita	Incidenti	morti
2 ruote a motore - 4 ruote	1	1	0	7	0	1	10	10
2 ruote a motore - altro veic.	0	0	0	1	0	0	1	1
2 ruote a motore da solo	0	0	0	6	0	0	6	6
4 ruote da solo	22	0	0	0	0	0	22	24
4 ruote tra loro	5	1	0	0	0	0	6	6
bicicletta - 2 ruote a motore - 4 ruote	0	0	1	0	0	0	1	1
bicicletta - 4 ruote	5	0	2	0	0	0	7	8
biciclette tra loro	0	0	1	0	0	0	1	1
pedone - 2 ruote a motore	0	0	0	0	1	0	1	1
pedone - 4 ruote	3	0	0	0	0	2	5	5
<b>TOTALE</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>63</b>

**Tav.18 - Incidenti tra veicoli a 2 ruote a motore e a 4 ruote per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Causa o circostanze	tipologia 2 ruote a motore - 4 ruote				TOTALE	
	veicolo responsabile			Causa non definita	assoluto	%
	4 ruote	2 ruote a motore	Responsabilità congiunte			
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>357</b>	<b>169</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>549</b>	<b>94,5</b>
Eccesso di velocità	0	25	0	0	25	4,3
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	8	8	0	0	16	2,8
Manovrava in retromarcia o conversione	11	1	0	0	12	2,1
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	38	3	0	0	41	7,1
Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato)	24	3	0	0	27	4,6
Per irregolarità concomitanti	0	0	11	0	11	1,9
Procedeva con guida distratta	26	53	12	0	91	15,7
Procedeva contromano o in zona vietata	5	6	0	0	11	1,9
Procedeva senza rispettare il margine destro	0	3	0	0	3	0,5
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	173	18	0	0	191	32,9
Senza mantenere la distanza di sicurezza	8	19	0	0	27	4,6
Senza rispettare le segnalazioni semaforiche	11	4	0	0	15	2,6
Sorpasso irregolare	5	21	0	0	26	4,5
Svoltava irregolarmente o manovrava irr. per fermarsi	48	5	0	0	53	9,1
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1,5</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	4	2	0	0	6	1,0
Anormale per ingestione di stupefacenti	0	2	0	0	2	0,3
Anormale per sonno o malore	0	1	0	0	1	0,2
<b>Circostanze riferibili a persone trasportate</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,3</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>3,6</b>
<b>TOTALE</b>	<b>362</b>	<b>175</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>581</b>	<b>100,0</b>

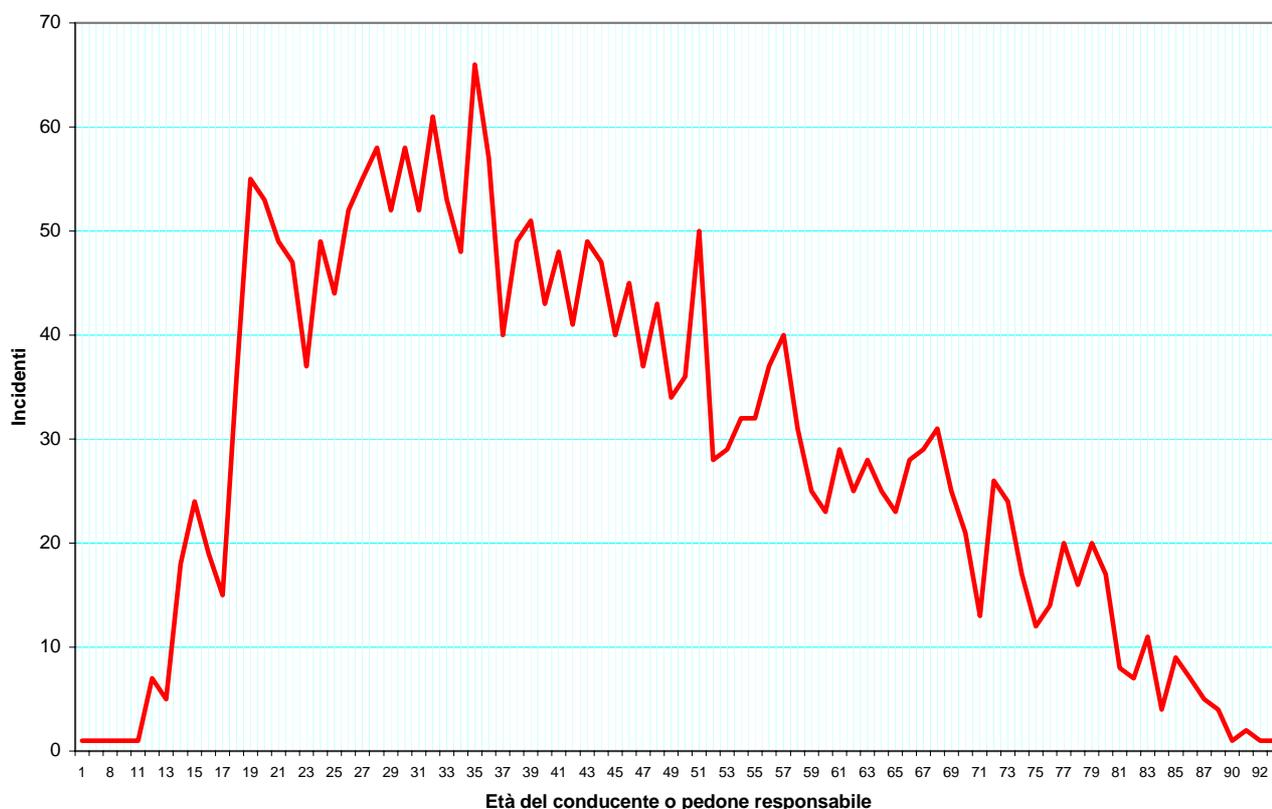
**Tav.19 - Incidenti tra bicicletta e veicoli a 4 ruote per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Causa o circostanze	tipologia bicicletta - 4 ruote				TOTALE	
	veicolo responsabile				assoluto	%
	4 ruote	bicicletta	Responsa bilità congiunte	Causa non definita		
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>295</b>	<b>203</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>521</b>	<b>92,9</b>
Eccesso di velocità	10	0	0	0	10	1,8
Fuoriuscita o frenata per evitare veicolo, pedone o ostacolo non urtato	4	3	0	0	7	1,2
Manovrava in retromarcia o conversione	9	1	0	0	10	1,8
Manovrava per immettersi nel flusso della circ.	14	33	0	0	47	8,4
Manovrava per svoltare a sinistra (passaggio privato)	5	4	0	0	9	1,6
Per irregolarità concomitanti	0	0	7	0	7	1,2
Procedeva con guida distratta	88	36	16	0	140	25,0
Procedeva contromano o in zona vietata	6	38	0	0	44	7,8
Procedeva senza rispettare il margine destro	0	2	0	0	2	0,4
Senza dare la precedenza o rispettare lo stop	96	63	0	0	159	28,3
Senza mantenere la distanza di sicurezza	9	2	0	0	11	2,0
Senza rispettare le segnalazioni semaforiche	1	5	0	0	6	1,1
Sorpasso irregolare	2	0	0	0	2	0,4
Svoltava irregolarmente o manovrava irr. per fermarsi	39	15	0	0	54	9,6
Urto contro ostacolo o veicolo fermo in pos.regolare	8	0	0	0	8	1,4
Apertura di portiera o urto a veic. fermo in pos.irregolare	4	1	0	0	5	0,9
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1,8</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	5	4	0	0	9	1,6
Anormale per ingestione di stupefacenti	0	0	0	0	0	0,0
Anormale per sonno o malore	1	0	0	0	1	0,2
<b>Circostanze riferibili a persone trasportate</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0,4</b>
<b>Circostanze riferibili a difetti o avarie del veicolo</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>4,5</b>
<b>TOTALE</b>	<b>303</b>	<b>210</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>561</b>	<b>100,0</b>

**Tav.20 - Incidenti tra pedone e veicoli a 4 ruote e tra pedone e veicoli a 2 ruote a motore per causa o circostanze e veicolo responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**

Causa o circostanze	tipologia pedone - 4 ruote e pedone - 2 ruote a motore				TOTALE	
	veicolo o pedone responsabile				assoluto	%
	2 ruote a motore	4 ruote	Responsa bilità congiunte	Causa non definita Pedone		
<b>Circostanze riferibili al conducente per comportamento nella circolazione</b>	<b>13</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>65,0</b>
Eccesso di velocità	1	10	0	0	11	6,7
Manovrava in retromarcia o conversione	0	18	0	0	18	11,0
Procedeva con guida distratta	1	2	0	0	3	1,8
Senza dare la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	10	58	0	0	68	41,7
Senza rispettare le segnalazioni semaforiche	0	1	0	0	1	0,6
Sorpasso irregolare	1	4	0	0	5	3,1
<b>Circostanze riferibili allo stato psico-fisico del conducente</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,6</b>
Anormale per ebbrezza da alcool	0	1	0	0	1	0,6
<b>Circostanze riferibili al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>12,3</b>
<b>Circostanze riferibili sia al conducente che al pedone per comportamento nella circolazione</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4,3</b>
<b>Circostanze non definite</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>17,8</b>
<b>TOTALE</b>	<b>13</b>	<b>94</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>163</b>	<b>100,0</b>

**Graf.12 – Incidenti per età del conducente o pedone responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**



L'età dei conducenti responsabili (inclusi i pedoni, che rappresentano lo 0,7% dei responsabili) si evidenzia in crescita fino a raggiungere il valore modale in corrispondenza di 35 anni, per poi decrescere nelle età successive. Circa un conducente responsabile su tre ha un'età compresa tra i 18 e i 35 anni.

Restrignendo l'osservazione ai soli conducenti di autovettura, l'età modale diminuisce, rispetto al totale conducenti e pedoni responsabili, da 35 a 32 anni. Il 40

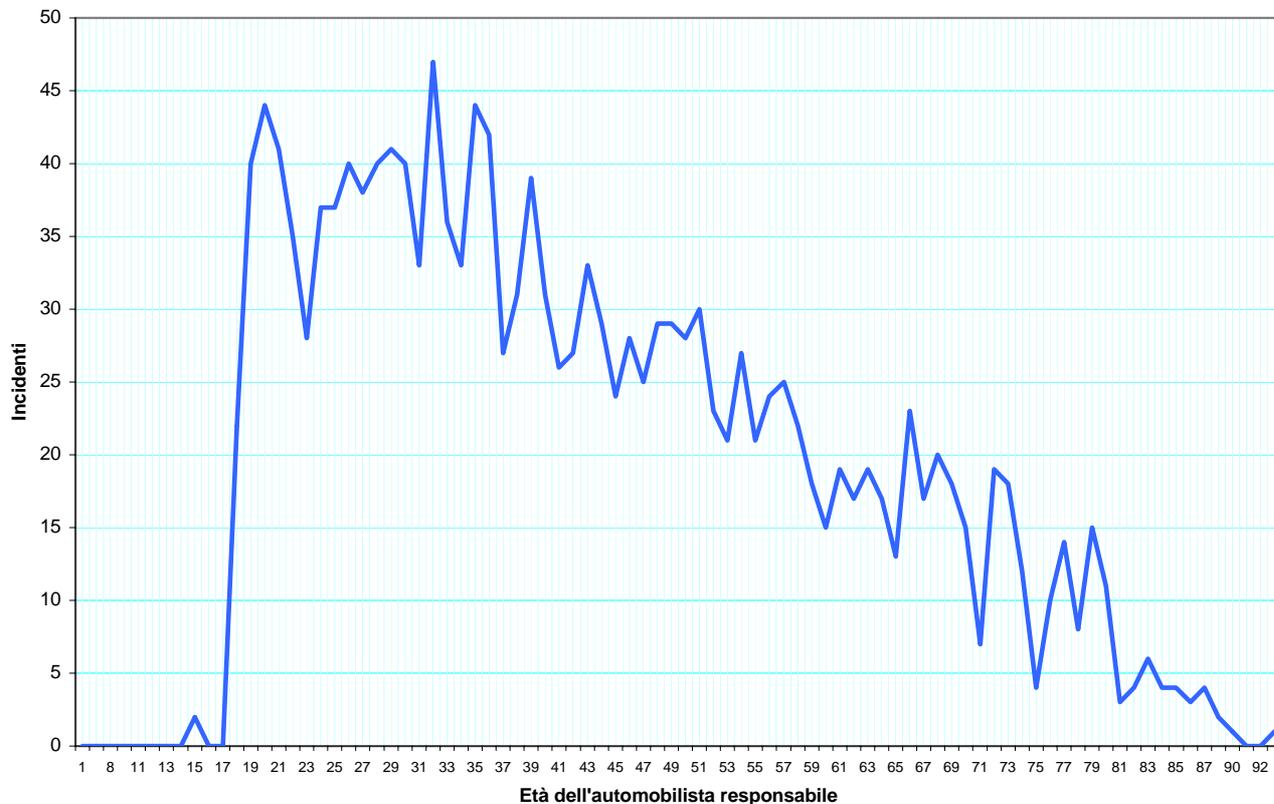
per cento degli automobilisti responsabili ha meno di 36 anni.

Fortemente accentrata intorno ai 35 anni è invece la distribuzione per età dei motociclisti responsabili, mentre è estremamente concentrata intorno a 15 e 16 anni quella dei conducenti di ciclomotore. I ciclisti responsabili sono maggiormente distribuiti lungo l'arco delle età; il loro valore modale si evidenzia a 68 anni, ma altri massimi relativi si notano a 15, 18 e 31 anni.

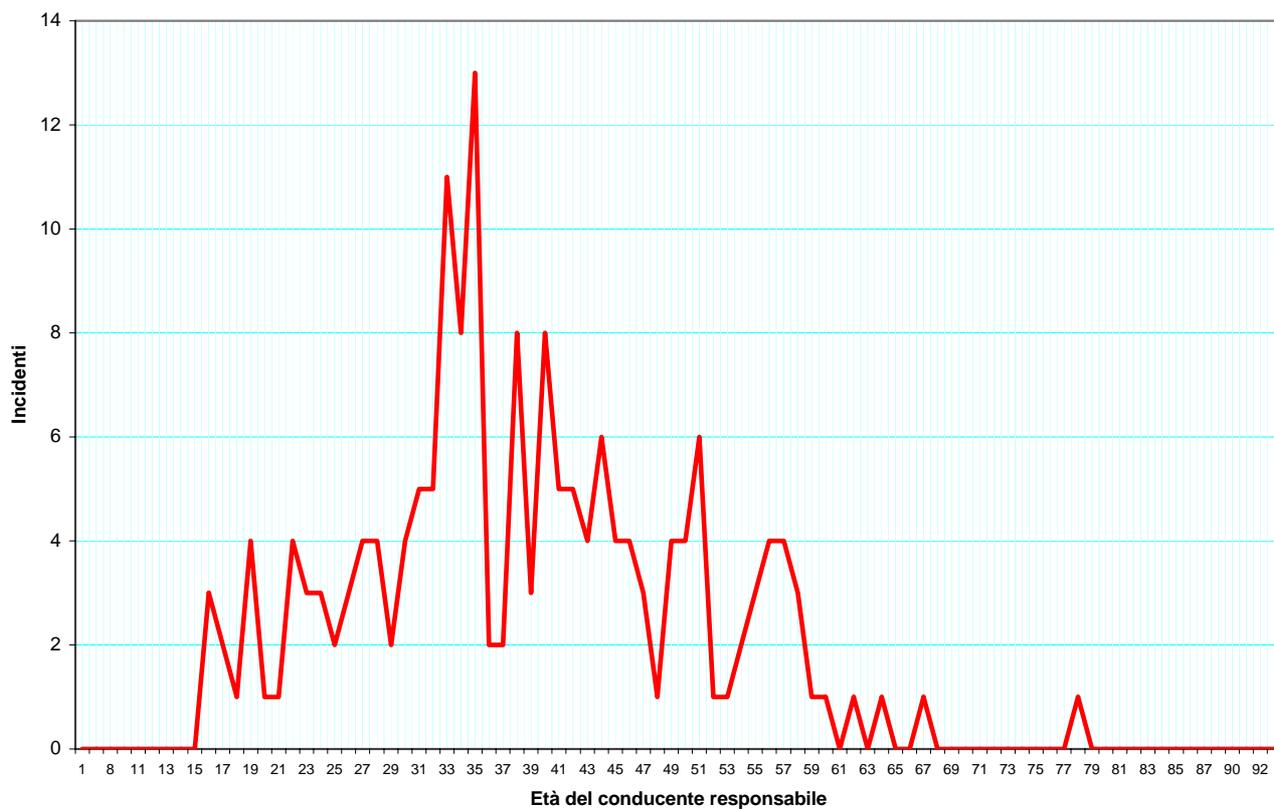
**Tav.21 – Incidenti per veicolo ed età del conducente o pedone responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**

età del conducente o pedone responsabile	veicolo responsabile											TOTALE
	Autovetture	Autobus o corriere	Mezzi pesanti	Altro veicolo	Velocipede	Ciclomotore	Motocicli	Veic. ignoto perchè datosi alla fuga	Responsabil ità congiunte	Pedone	Causa non definita	
fino a 17	2	0	0	0	32	50	5	0	0	4	0	93
18-22	182	0	8	0	21	16	11	1	0	1	0	240
23-27	180	0	13	0	17	12	15	0	0	0	0	237
28-32	201	3	19	1	26	9	20	0	0	2	0	281
33-37	182	2	16	2	19	7	36	0	0	0	0	264
38-42	154	0	19	4	18	8	29	0	0	0	0	232
43-47	139	1	21	1	19	12	21	0	0	4	0	218
48-52	139	1	17	0	14	4	16	0	0	0	0	191
53-57	118	2	11	3	20	1	14	0	0	1	0	170
58-62	91	0	10	1	22	2	6	0	0	1	0	133
63-67	89	0	10	0	24	5	2	0	0	3	0	133
68-72	79	0	1	0	31	4	0	0	0	1	0	116
73-77	58	0	1	0	27	1	0	0	0	0	0	87
78 e oltre	66	0	0	2	40	2	1	0	0	2	0	113
N.I.	15	0	3	0	6	0	0	27	0	2	0	53
Responsabilità congiunte	12	0	0	0	10	0	0	0	73	0	0	95
Causa non definita	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	164
<b>TOTALE</b>	<b>1.707</b>	<b>9</b>	<b>149</b>	<b>14</b>	<b>346</b>	<b>133</b>	<b>176</b>	<b>28</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>164</b>	<b>2.820</b>

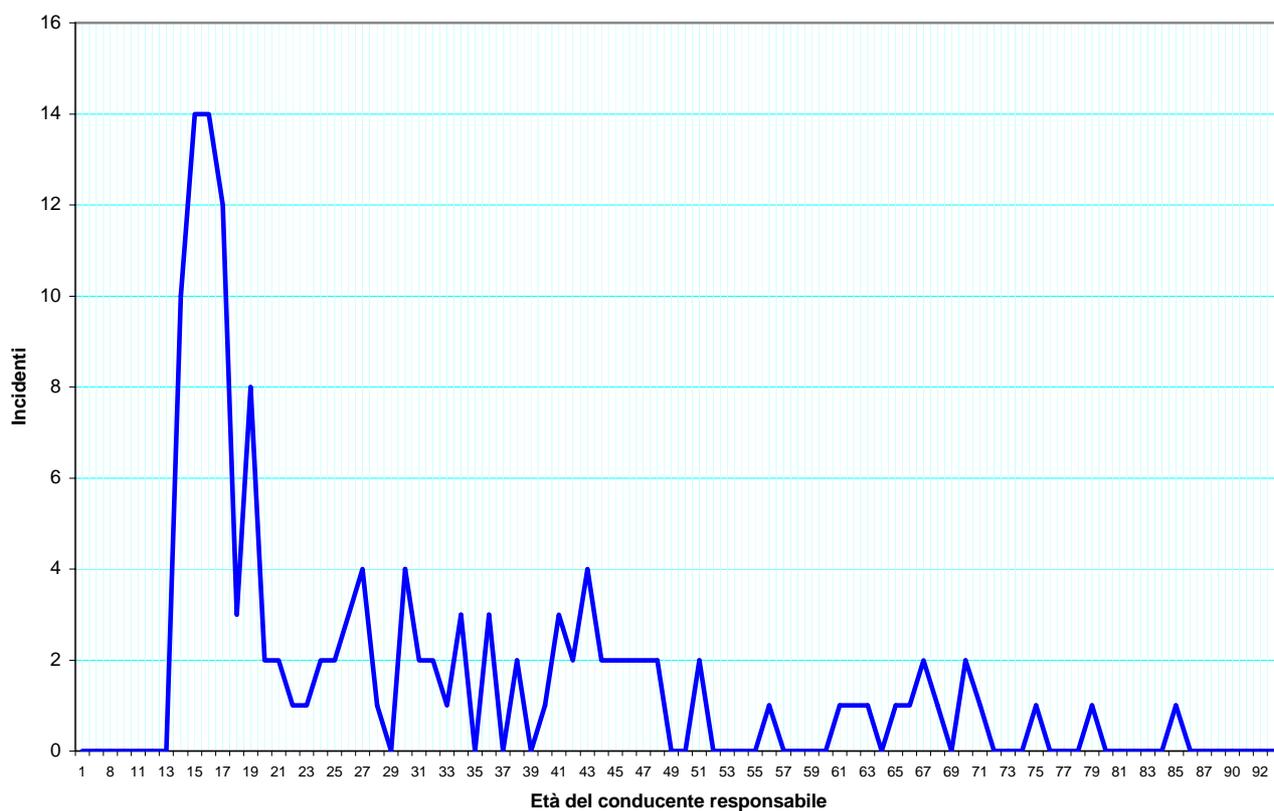
**Graf.13 – Incidenti causati da AUTOMOBILE - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**



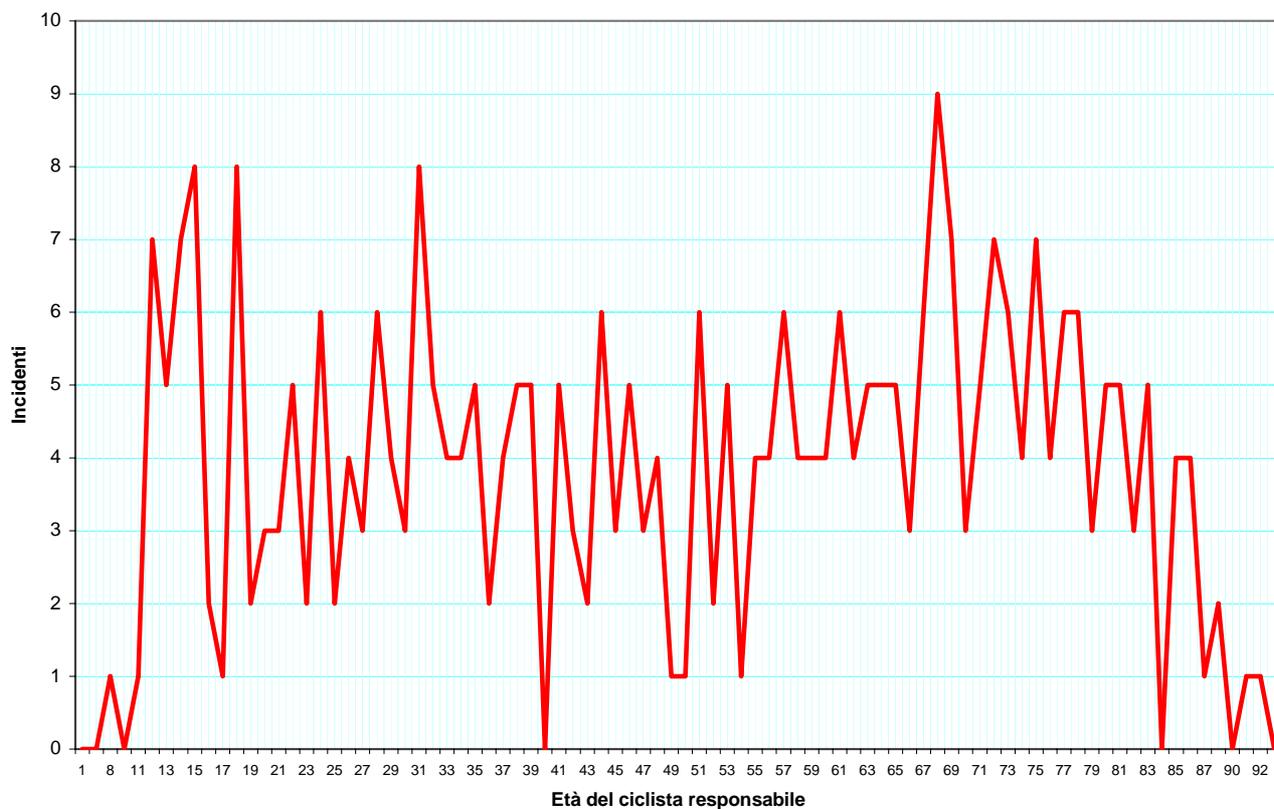
**Graf.14 – Incidenti causati da MOTOCICLETTA - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.15 - Incidenti causati da CICLOMOTORE - distribuzione per età del conducente responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.16 – Incidenti causati da CICLISTA - distribuzione per età del ciclista responsabile nei quattro anni dal 2005 al 2008**





## Vie e incroci di maggiore incidentalità

In tutti quattro gli anni considerati, Via Bologna (nel tratto compreso tra il Centro città e Via Sammartina) risulta essere la strada dove si verifica il maggior numero di incidenti. Tuttavia, rapportando il numero di incidenti alla lunghezza della strada, notiamo che l'incidentalità di Via Bologna è inferiore, nel 2008, a quella di Viale IV Novembre, a quella dell'asse Corso Porta Po-Corso Biagio Rossetti-Corso Porta Mare e a quella di Corso Giovecca.

In Via Bologna si sono verificati, nel 2008, 60 incidenti, con una frequenza di 9,8 casi al km. In Viale IV Novembre contiamo 14 incidenti, che rapportati alla lunghezza del tratto stradale, evidenziano tuttavia un'incidentalità pari a 13,6 sinistri al km, quindi superiore a quella di Via Bologna. La stessa considerazione vale per l'asse C.so Porta Po-C.so B.Rossetti-C.so Porta Mare e per C.so Giovecca, che hanno, rispettivamente, una frequenza di 12,6 e 9,9 incidenti al km.

Gli incidenti in Viale IV Novembre si concentrano soprattutto all'incrocio con C.so Piave (5 sinistri nel 2008) e, in misura minore, alla rotonda con Via Darsena (3 incidenti). Gli incidenti all'incrocio con C.so Piave si caratterizzano per la presenza, in quattro casi su cinque, di motocicli o ciclomotori mentre, alla rotonda con Via Darsena, in 2 casi su tre sono coinvolte biciclette.

L'asse C.so Porta Po-C.so B.Rossetti-C.so Porta Mare si dimostra pericoloso lungo tutta la sua percorrenza; anche in questa zona sono quasi sempre coinvolte biciclette, motocicli o ciclomotori, presenti in 22 incidenti su 26.

In C.so Giovecca non troviamo un punto di particolare concentrazione degli incidenti, che sono distribuiti lungo tutta la via. In questa strada troviamo un'incidentalità rilevante ai veicoli a due ruote, che sono presenti in oltre la metà dei casi.

L'incidentalità rilevata in Via Bologna ha coinvolto spesso persone in sella a veicoli a 2 ruote e pedoni. Tutto il tratto considerato di Via Bologna evidenzia una pericolosità diffusa, anche se una maggiore concentrazione di incidenti si rileva alla

rotonda con Via Wagner e Via Beethoven, all'incrocio con Via Putinati, a quello con Via Pesci, a quello con Via Mambro e a quello con Via Ippodromo.

Altre vie ad elevato indice di incidentalità, nel 2008, sono state: V.le Po, con 9,8 casi al km (come Via Bologna), l'asse Viale Belvedere-Viale Orlando Furioso, con 8,2, Via Volano con 7,7, Via Foro Boario con 7,5, Via Porta Catena e Viale Alfonso d'Este con 7,2.

Nei quattro anni considerati in questo studio si evidenziano, per pericolosità, Via Copparo, Via Padova e il Raccordo Ferrara-Porto Garibaldi: in queste strade sono accaduti il maggior numero di incidenti mortali. Sono stati cinque (tutti accaduti tra il 2005 e il 2006) in Via Copparo (con sei deceduti) e cinque (con altrettanti deceduti) in ciascuna delle altre due arterie (accaduti tra il 2006 e 2007 in Via Padova e in tutti quattro gli anni nel Raccordo).

Nel 2008 il maggior numero di incidenti all'incrocio si verifica alle intersezioni di V.le Belvedere-Via Tumiati-P.le Partigiani d'Italia, alla rotonda di Via Bologna-Via Wagner e all'intersezione C.so Isonzo-Via Garibaldi-Via Cassoli, con 6 episodi in ciascun incrocio.

Nel 2007 si evidenzia l'incrocio V.le Cavour-Via delle Barriere-Via Ortigara, con 7 incidenti, seguito dalla rotonda tra C.so Isonzo-Via Piangipane-Via Ripagrande-C.so Piave, con 6 episodi.

Nel 2006 è proprio quest'ultima menzionata ad aver denotato il maggior numero di incidenti, con 9 episodi, mentre al secondo posto troviamo la rotonda Via Comacchio-Via Zamboni con 6.

Con 7 incidenti, Nel 2005 è ancora l'incrocio V.le Cavour-Via delle Barriere-Via Ortigara a denotare il maggior numero di sinistri.

Nell'arco dei quattro anni considerati si segnala, in primis, con complessivi 22 incidenti, la pericolosità dell'intersezione V.le Cavour-Via delle Barriere-Via Ortigara; a seguire la rotonda Via Bologna-Via Wagner, con 19 sinistri e la rotonda C.so Isonzo-Via Piangipane con 18.

**Tav.22 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2008**

strade	Incidenti	Feriti	Morti	lunghezza strada (in metri)	incidenti ogni 1.000 metri
Via Bologna (fino all'incrocio con Via Sammartina, da Fe)	60	68	0	6.135	9,8
Via Wagner e Via Beethoven	21	25	0	4.694	4,5
Via Padova	18	25	0	5.738	3,1
Via Modena	17	21	0	5.065	3,4
Via Pontegradella	15	18	1	7.130	2,1
V.le Cavour	15	21	0	3.302	4,5
Via Pomposa (fino all'incrocio con via Pioppa, compreso, da Fe)	15	15	0	2.765	5,4
Via Bologna (oltre l'incrocio con Via Sammartina, verso Bo)	14	18	1	9.804	1,4
Via Eridano	14	17	1	8.343	1,7
V.le IV Novembre	14	19	0	1.026	13,6
Via Copparo	13	16	0	11.800	1,1
C.so Porta Po e C.so Biagio Rossetti	13	14	0	1.012	12,8
V.le Po	13	14	0	1.330	9,8
C.so Porta Mare	13	13	0	1.050	12,4
Via Pomposa (oltre l'incrocio con via Pioppa, verso il mare)	12	14	1	17.855	0,7
Via Ravenna SS16 (dopo l'incrocio con via Wagner, verso Ra)	12	19	0	11.916	1,0
C.so Giovecca	12	15	0	1.208	9,9
Via Pioppa	12	14	0	2.781	4,3
V.le Belvedere e v.le O.Furioso	12	13	0	1.457	8,2
C.so Isonzo	12	12	0	2.436	4,9
Via Comacchio (oltre incrocio con via Ricciarelli, verso Comacchio)	11	14	0	11.973	0,9
Via A.Ferraresi	11	14	0	3.530	3,1
V.le Volano	11	14	0	1.425	7,7
Via Argine Ducale	10	16	0	1.687	5,9
Via Foro Boario	10	12	0	1.330	7,5
Via Comacchio (fino incrocio con via Ricciarelli, da Fe)	9	13	0	2.011	4,5
Via Darsena	9	10	0	2.653	3,4
Via Putinati	9	10	0	1.546	5,8
Via dei Calzolari	8	12	0	7.645	1,0
Via Porta Catena	8	10	0	1.108	7,2
Via Arginone	8	10	0	4.234	1,9
Via Marconi	8	8	0	2.680	3,0
Via Pesci	7	10	0	1.672	4,2
Via Ladino	7	8	0	6.100	1,1
V.le Alfonso d'Este	7	8	0	978	7,2
Via Caldirolo	7	7	0	2.523	2,8
Via Diana	6	6	1	3.102	1,9
Via C.Colombo	6	9	0	1.865	3,2
Via Canapa	6	8	0	2.197	2,7
Via Bassa	6	8	0	6.385	0,9
Via Bentivoglio	6	7	0	2.112	2,8
Via Arianuova	5	4	1	827	6,0
Via Bacchelli	5	8	0	1.487	3,4
Via Fabbri (tratto compreso tra via Bologna e via Wagner)	5	7	0	1.890	2,6
Via Ravenna (fino all'incrocio con via Wagner, da San Giorgio)	5	6	0	1.612	3,1
Via Fabbri (dall'incrocio con Via Wagner a Via Bassa)	5	6	0	3.523	1,4
Via Cento	5	5	0	2.324	2,2
Via Imperiale	4	5	1	16.055	0,2
Raccordo Fe-P.to Garibaldi	4	3	1	30.478	0,1
Via Ravenna SP65 (dall'incrocio con SS16 fino a via Argenta)	3	3	1	8.901	0,3
Via d'Azeglio	1	0	1	1.522	0,7
Via Buttifredo	1	0	1	805	1,2
Via Navigazione	1	0	1	3.156	0,3
Via Vallengunga	1	0	1	5.466	0,2
Via Viazza	1	0	1	4.828	0,2

**Tav.23 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2007**

strade	Incidenti	Feriti	Morti
Via Bologna (fino incrocio con Via Sammartina, da Fe)	66	74	0
Via Padova	38	55	3
Via Modena	28	37	0
Via Copparo	26	40	0
V.le Cavour	26	29	0
V.le Po	20	27	0
Via Wagner e Via Beethoven	16	18	0
Via Pomposa (fino incrocio con Via Pioppa, da Fe)	15	21	0
Via Porta Catena	14	18	0
Via Pomposa (oltre incrocio con Via Pioppa, verso il mare; SP15)	13	23	0
C.so Isonzo	13	13	0
Via A.Ferraresi	12	16	0
Via Ravenna (da S.Giorgo all'incrocio con Via Wagner)	12	12	0
Via Fabbri (dall'incrocio con Via Wagner a Via Bassa)	11	14	1
Via Foro Boario	11	17	0
Via Eridano	11	14	0
Via Comacchio (oltre incrocio con via Ricciarelli, verso Comacchio)	11	14	0
Via Argine Ducale	11	13	0
C.so Giovecca	11	13	0
Via Canapa	10	18	0
Via San Giacomo	10	17	0
Via Caldirolo	10	13	0
Via Pontegradella	10	12	0
C.so P.ta Po e C.so Biagio Rossetti	10	10	0
Via Comacchio (fino incrocio con via Ricciarelli, da Fe)	10	10	0
Via Putinati	10	10	0
Raccordo Fe-P.to Garibaldi	9	14	1
Via Darsena	9	19	0
Via Bologna (oltre incrocio con Via Sammartina, verso Bo)	9	14	0
Via Arginone	9	9	0
V.le Costituzione	8	9	0
Via Ravenna S.S.16 (oltre l'incrocio con Via Wagner, verso Ra)	7	11	0
Via dei Calzolari	7	11	0
V.le Volano	7	10	0
C.so Porta Mare	7	7	0
Via Arianuova	6	6	1
Via Ladino	6	7	0
V.le Alfonso d'Este	6	7	0
Via Fabbri (tratto da Via Bologna a Via Wagner)	6	6	0
Via Chiesa	5	5	1
Via Bulgarelli	5	7	0
Via Pioppa	5	7	0
Via Cento	5	6	0
Via Imperiale	5	6	0
V.le Orlando Furioso	5	6	0

**Tav.24 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2006**

strade	Incidenti	Feriti	Morti
Via Bologna (fino incrocio con Via Sammartina, da Fe)	57	67	0
Via Copparo	28	37	4
Via Padova	25	36	2
Via Modena	24	39	0
Via Pomposa (oltre incrocio con Via Pioppa, verso il mare; SP15)	24	35	0
Via Bologna (oltre incrocio con Via Sammartina, verso Bo)	23	38	0
V.le Po	21	25	0
V.le Cavour	18	21	1
Via Ravenna S.S.16 (oltre l'incrocio con Via Wagner, verso Ra)	15	22	0
C.so Giovecca	15	16	0
C.so Isonzo	15	16	0
Via Canapa	14	17	0
Via Fabbri	12	13	1
Via Pomposa (fino incrocio con Via Pioppa, da Fe)	12	23	0
Via Darsena	12	15	0
V.le Alfonso d'Este	12	13	0
Raccordo Fe-P.to Garibaldi	11	8	1
Via Zamboni (Tangenziale Est)	11	18	0
Via Comacchio (oltre incrocio con via Ricciarelli, verso Comacchio)	11	17	0
V.le IV Novembre	11	13	0
C.so P.ta Mare	11	11	0
Via dei Calzolari	10	15	0
Via Wagner e Via Beethoven	10	12	0
Via Eridano	9	12	1
C.so P.ta Po e C.so Biagio Rossetti	9	9	0
Via Foro Boario	9	9	0
Via Comacchio (fino incrocio con via Ricciarelli, da Fe)	8	10	0
V.le Costituzione	8	10	0
Via Bacchelli	8	8	0
Via Pontegradella	7	13	0
Via Ravenna (da S.Giorgo all'incrocio con Via Wagner)	7	9	0
Via San Giacomo	7	9	0
Via Caldirolo	7	7	0
Via Porta Catena	6	7	0
Via A.Ferraresi	6	7	0
Via C.Mayr	6	7	0
Via Putinati	6	6	0
Via Caretti	5	9	0
Via Marconi	5	7	0
V.le Volano	5	6	0
Via Bondeno	2	1	1
Via Lavezzola	2	1	1
Via G.Bianchi	1	0	2
Via Bassa	1	0	1
Via Acquedotto	1	0	1

**Tav.25 - Strade con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2005**

strade	Incidenti	Feriti	Morti
Via Bologna (fino incrocio con Via Sammartina, da Fe)	53	63	0
Via Padova	36	48	0
Via Modena	27	35	0
V.le Po	21	29	0
Via Bologna (oltre incrocio con Via Sammartina, verso Bo)	20	27	0
V.le Cavour	17	21	1
Via Pomposa (oltre incrocio con Via Pioppa, verso il mare)	16	36	2
Via Ravenna S.S.16 (oltre l'incrocio con Via Wagner, verso Ra)	16	17	1
C.so P.ta Mare	16	20	0
Via Comacchio	15	20	1
Via Wagner e Via Beethoven	15	17	0
Via Pomposa (fino incrocio con Via Pioppa, da Fe)	14	17	0
C.so Giovecca	14	15	0
Via Copparo	13	16	2
Via Porta Catena	12	11	1
Via Ravenna (da S.Giorgo all'incrocio con Via Wagner)	12	15	0
V.le IV Novembre	12	13	0
Raccordo Fe-P.to Garibaldi	11	19	2
Via A.Ferraresi	10	14	0
C.so Isonzo	10	13	0
V.le Costituzione (*)	10	12	0
Via Caretti	9	14	1
Via Marconi	9	16	0
C.so P.ta Po - C.so Biagio Rossetti	8	8	1
Via Cento	8	12	0
Via Eridano	8	9	0
Via Briosi	7	9	0
Via Caldirolo	7	8	0
Via Darsena	7	7	0
Via dei Calzolari	6	8	0
Via Foro Boario	6	7	0
Rampari di S.Rocco	6	7	0
Via Bassa	5	9	1
Via Veneziani	5	4	1
Via Bacchelli	5	8	0
Via Fabbri	5	7	0
Via Ravenna SP65 - Via Argenta	4	5	1
Via Raffanello	4	4	1
Tangenziale Est	4	8	0
Via Canapa	4	4	0
Via Pontegradella	4	4	0
Via Sammartina	3	4	1
Via Imperiale	3	6	0
Via Diamantina	3	4	0
Via Diana	1	0	1
Via Pontisette	1	0	1
Via Prinella	1	0	1
Via della Ginestra	1	0	1
Via Anita	1	0	1

(\*) di cui 6 incidenti localizzati in corrispondenza del passaggio pedonale a mezza via; solo uno è un investimento di pedone, gli altri 5 coinvolgono biciclette.

**Tav.26 – Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2008**

Incroci				Incidenti	Feriti	Morti
P.le Partigiani d'Italia	V.le Belvedere	Via Tumiati		6	7	0
Via Bologna	Via Wagner	Via Beethoven		6	6	0
C.so Isonzo	Via Cassoli	Via Garibaldi		6	6	0
V.le IV Novembre	C.so Piave			5	8	0
C.so Isonzo	V.le Cavour	Via Cittadella		4	9	0
Via Ferraresi	Via Argine Ducale			4	5	0
Via Bologna	Via Mulinetto	Via Putinati		4	5	0
V.le Cavour	Via delle Barriere	Via Ortigara		4	5	0
Via Colombarola	Via San Aurelio	V.le Volano		4	4	0
P.le Medaglie d'Oro				4	4	0
Via Bologna	Via Pesci			3	5	0
Via Canapa	Via Liuzzo			3	5	0
Via Verga	Via Bardellini			3	5	0
Via Pannonius	Via dei Calzolai	Via Carli		3	4	0
Via Copparo	Via Pioppa			3	4	0
Via Eridano	Via Michelini	Via Levi		3	4	0
Via Pomposa	Via dello Scorsuro			3	4	0
Via Pomposa	Via Zamboni			3	4	0
Via Mulinetto	Via Ippolito d'Este			3	3	0
Via Foro Boario	Via Barlaam	Via Recchi		3	3	0
Via Beethoven	Via Ferraresi			3	3	0
Via Pomposa	Via Pioppa			3	3	0
Via Azzo Novello	V.le Orlando Furioso			3	3	0
Via Bologna	Via Aeroporto	Via Mambro		3	3	0
Via Bologna	Via Ippodromo			3	3	0
Via Darsena	V.le IV Novembre			3	3	0
Via Pomposa	Via Caldirolo			3	3	0
Via Pontegradella	Via Pioppa			3	3	0
V.le Po	V.le Costituzione	V.le IV Novembre	V.le Cavour	3	3	0
Via Michelini	Via Fellini			1	1	1
Via Zamboni	Via Due Torri			1	0	1

**Tav.27 - Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2007**

Incroci				Incidenti	Feriti	Morti
V.le Cavour	Via	Barriere	Via Ortigara	7	7	0
C.so Isonzo	C.so Piave	Via Ripagrande	Via Piangipane	6	6	0
Via Canapa	Via	F.Ili Rosselli		5	7	0
V.le Cavour	Via	Spadari		5	6	0
Via Ferraresi	Via	Beethoven		5	6	0
Via Bologna	Via	Putinati		5	5	0
Via Eridano	Via	Levi	Via Michelini	5	5	0
Via Bologna	Via	Wagner	Via Beethoven	5	5	0
Via Pomposa	Via	Pontegradella	Via Naviglio	4	5	0
V.le Po	V.le Costituzione	V.le IV Novembre	V.le Cavour	4	5	0
C.so Piave	Via	San Giacomo		4	4	0
Via Bologna	Via	Gandini		4	4	0
Via Bologna	V.le	Krasnodar	Via Stefani	4	4	0
Via Fabbri	Via	del Campo	Via Putinati	4	4	0
Via Verga	Via	Bardellini		4	4	0
Via Padova	Via	Ricostruzione	Via Vivaldi	3	2	1
Via San Giacomo	Via	Darsena		3	10	0
Via Modena	Via	Padova		3	9	0
C.so Piave	Via	Vittorio Veneto		3	5	0
Via Comacchio	Via	Zamboni		3	5	0
Via Copparo	Via	Raffanello	Via Ro	3	5	0
Via San Maurelio	V.le	Volano	Via Colombarola	3	5	0
Via Azzo Novello	V.le	Orlando Furioso		3	4	0
V.le Cavour	C.so	Isonzo	Via Cittadella	3	4	0
Via Porta Catena	Via	Bianchi	Via Tumiate	3	4	0
P.le San Giovanni				3	4	0
Via Padova	Via	Baruchello	Via Bonifiche	3	4	0
Via Copparo	Via	S.Margherita	Via Pioppa	3	4	0
Via Bologna	Via	Zandonai		3	3	0
C.so Isonzo	Via	Garibaldi	Via Cassoli	3	3	0
C.so Porta Po	V.le	Po		3	3	0
Via Angelica	Via	Grosoli		3	3	0
V.le Belvedere	P.le	Partigiani	V.le O.Furioso	3	3	0
Via Padova	Via	Maragno		3	3	0
Via Bologna	Via	Grillenzoni		3	3	0
Via Pomposa	Via	Caldirolo		3	3	0
Via Arianuova	Via	Pavone		1	0	1

**Tav.28 – Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2006**

Incroci				Incidenti	Feriti	Morti
C.so Isonzo	Via Piangipane	Via Ripagrande	C.so Piave	9	10	0
Via Comacchio	Via Zamboni (Tangenziale Est)			6	12	0
C.so Piave	Via Vittorio Veneto			5	6	0
Via Bologna	Via Mambro	Via Aeroporto		5	6	0
Via Verga	Via Bardellini			4	5	0
Via Eridano	Casello A13 Fe-Nord			4	5	0
Via Bologna	Via Ungarelli			4	4	0
V.le Cavour	Via Barriere	Via Ortigara		4	4	0
Via Bologna	Via Wagner	Via Beethoven		4	4	0
Via dell'Industria	Via Baruchello			4	4	0
Via Darsena	Via Ippolito d'Este	V.le IV Novembre		4	4	0
Via Bonzagni	Via Trenti			3	4	1
V.le Cavour	Via Armari			3	4	1
Via Modena	Via Levi			3	9	0
P.le San Giovanni				3	7	0
Via Pomposa	Via Caretti			3	6	0
V.le Po	Via Padova			3	6	0
V.le Costituzione	V.le Cavour	V.le IV Novembre		3	5	0
Via Eridano	Via Levi	Via Michelini		3	5	0
Via Bologna	Via Pesci			3	4	0
Via Ravenna	Via Ferrariola			3	4	0
V.le Volano	Via San Maurelio			3	4	0
C.so Isonzo	Via Garibaldi	Via Cassoli		3	3	0
Via Argine Ducale	Via Mulinetto			3	3	0
Via Pomposa	Via Zamboni (Tangenziale Est)			3	3	0
P.zza Ariostea	C.so Porta Mare	Via Borso		3	3	0
P.zza San Giorgio				3	3	0
Via Savonarola	Via Praisolo			3	3	0
Via Pelosa	Via Coronella			1	0	1

**Tav.29 - Incroci con maggiore incidentalità o con incidenti mortali nel 2005**

Incroci		Incidenti	Feriti	Morti		
V.le Cavour	Via delle Barriere	7	8	0		
Via Padova	Via Marconi	V.le Plebiscito	5	10	0	
V.le Volano	Via San Aurelio	Via Colombarola	5	7	0	
Via Padova	V.le Po		4	6	0	
Via Bologna	Via Argine Ducale	Via Goretti	4	5	0	
V.le Po	V.le Costituzione	V.le IV Novembre	V.le Cavour	4	5	0
Via Mayr	Via Ripagrande	Via P.ta Reno		4	5	0
Via Bologna	Via Poletti	Via Canonici		4	4	0
Via Bologna	Via Wagner	Via Beethoven		4	4	0
C.so Giovecca	Via Montebello	Via Terranuova		4	4	0
Via Bologna	Via Sammartina	Via Messidoro		3	5	0
C.so Piave	V.le IV Novembre			3	4	0
Via Pomposa	Via Caretti			3	4	0
Via Bacchelli	Via Azzo Novello			3	4	0
Via Pomposa	Via Caldirolo			3	4	0
Via Calzolari	Via G. Carli			3	4	0
Via Bologna	V.le Krasnodar	Via Stefani		3	3	0
C.so Porta Mare	Via Montebello	Via delle Vigne		3	3	0
Via Ravenna	Via De Carli Patrignani			3	3	0
Via Terranuova	Via Voltapaletto	Via Savonarola		3	3	0
Via Eridano	Via Levi	Via Michelini		3	3	0
V.le Cavour	Via Manini			2	2	1
C.so B.Rossetti	Via Ariosto			2	1	1
Via Copparo	Via Calzolari			1	0	1



## Collocazione temporale degli incidenti

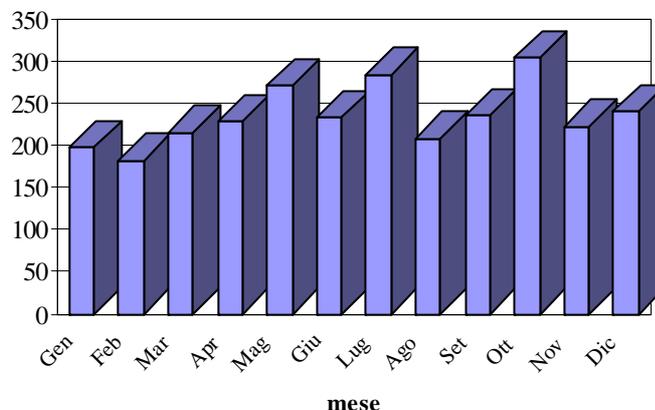
I mesi di maggiore incidentalità sono stati, in ordine decrescente, ottobre, luglio e maggio, mentre un calo si nota nei mesi invernali.

La sinistrosità si distribuisce soprattutto nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, mentre evidenzia un sensibile calo nel fine settimana. Il venerdì è stato il giorno di maggiore incidentalità.

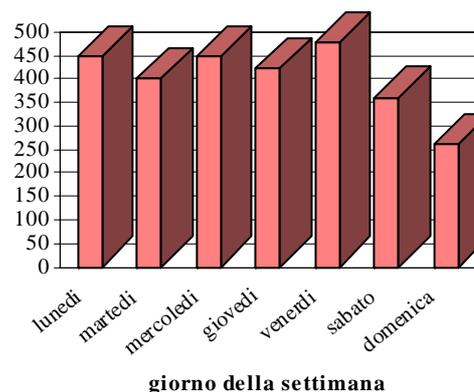
Relativamente all'ora del giorno<sup>1</sup>, l'incidentalità si distribuisce soprattutto dalle 8 alle 14 e dalle 17 alle 20, con un massimo intorno alle 18.

Nelle ore notturne il numero di incidenti è esiguo rispetto a quelli che accadono di giorno, ma la loro gravità è notevolmente maggiore. Nei quattro anni considerati sono accaduti, tra le ore 23 e le 5 del mattino, l'8% del totale incidenti, ma hanno causato ben il 35% dei decessi. La maggior parte degli incidenti mortali accaduti di notte sono successi nei fine settimana, nelle notti tra venerdì e domenica. Il 73% dei decessi negli incidenti notturni avviene nei fine settimana. Questa situazione si evince chiaramente osservando gli indici di mortalità: quello complessivo, nei quattro anni considerati, è pari a 2,2 (deceduti ogni 100 incidenti); quello relativo ai soli incidenti notturni è pari a 9,7, mentre quello relativo ai soli incidenti notturni di fine settimana è il più elevato, arrivando a 12 decessi ogni 100 incidenti.

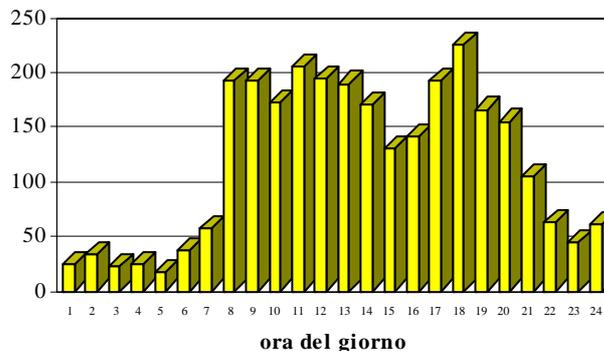
**Graf.17 – Incidenti per mese nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.18 – Incidenti per giorno della settimana nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.19 – Incidenti per ora del giorno nei quattro anni dal 2005 al 2008**



<sup>1</sup> L'ora dell'incidente viene arrotondata all'intero più prossimo.

**Tav.30 - Incidenti e infortunati nei fine settimana e notturni, nei quattro anni dal 2005 al 2008**

	di notte			di giorno			TOTALE		
	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti	incidenti	morti	feriti
durante la settimana	94	6	117	2.069	32	2.464	2.163	38	2.581
fine settimana	133	16	178	524	9	710	657	25	888
<b>TOTALE</b>	<b>227</b>	<b>22</b>	<b>295</b>	<b>2.593</b>	<b>41</b>	<b>3.174</b>	<b>2.820</b>	<b>63</b>	<b>3.469</b>

*Nota:*

**durante la settimana:** dalle ore 6 del lunedì alle ore 22 del venerdì

**fine settimana:** dalle ore 23 del venerdì alle ore 5 del lunedì

**di notte:** dalle ore 23 alle ore 5

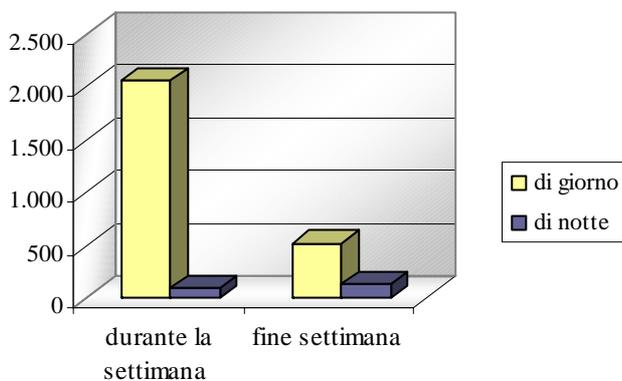
**di giorno:** dalle ore 6 alle ore 22

**Tav.31 - Indici di mortalità relativi a incidenti nei fine settimana e notturni, nei quattro anni dal 2005 al 2008**

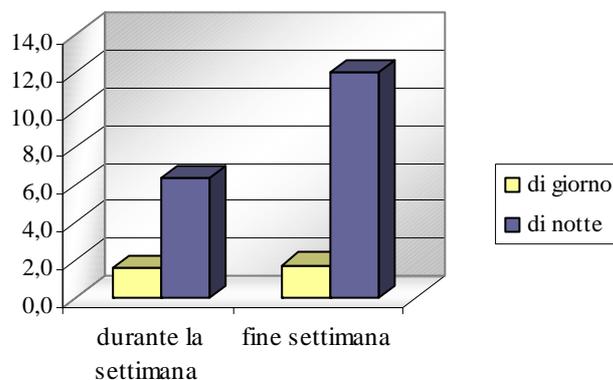
	Indice di mortalità		
	di notte	di giorno	TOTALE
durante la settimana	6,4	1,5	1,8
fine settimana	12,0	1,7	3,8
<b>TOTALE</b>	<b>9,7</b>	<b>1,6</b>	<b>2,2</b>

*Nota:* indice di mortalità: rapporto % tra morti e incidenti

**Graf.20 - Incidenti nei fine settimana e notturni nei quattro anni dal 2005 al 2008**



**Graf.21 - Indici di mortalità nei fine settimana e notturni nei quattro anni dal 2005 al 2008**



Le pubblicazioni dell'Unità Operativa Statistica del Comune di Ferrara, aderente al SISTAN – Sistema Statistico Nazionale, sono in distribuzione gratuita, fino ad esaurimento, su richiesta degli interessati o sono scaricabili dal sito internet [www.comune.fe.it/statistica](http://www.comune.fe.it/statistica)

Al fine di favorire la diffusione e l'utilizzazione dei dati e delle informazioni è consentita la riproduzione parziale o totale del contenuto di questa pubblicazione e dei dati, con citazione della fonte:

Sistan, Comune di Ferrara, U.O. Statistica

L'U.O. Statistica fornisce risposte specializzate, si consiglia pertanto di fissare preventivamente un appuntamento con lo specifico esperto della materia richiesta:

Agostini Stefania "Statistiche socio-demografiche"

Malucelli Caterina "Statistiche socio-demografiche"

Pora Micaela "Demografia"

Roversi Claudia "Statistiche dei prezzi e Rilevazioni"

Siviero Michele "Statistiche sull'occupazione, incidenti stradali, aggiornamento indici prezzi"

U.O. Statistica - Comune di Ferrara  
Via Boccaleone, 19 - 44121 FERRARA  
tel. 0532 419985-974-986-995-983-987  
fax 0532 419972  
e-mail: [statistica@comune.fe.it](mailto:statistica@comune.fe.it)