



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Pali,
Il Vicesindaco

COMUNE DI FERRARA PROTOCOLLO GENERALE Cod.AMC.FE.A01		
18 DIC. 2019		
N. 158531		

e, p.c.

Ferrara, 17 dicembre 2019

Ai Consiglieri

Gruppo Lega Salvini Premier

Sig.ra Anna Ferraresi

Sig. Luca Caprini

Sig.ra Catia Pignatti

Sig. Alcide Mosso

Sig.ra Francesca Savina

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

All'Ufficio di Gabinetto

All'U.O. Assistenza agli Organi

All'Ufficio Stampa

LL.SS

Oggetto: Risposta all'interpellanza P.G. 137057/2019 dei Consiglieri Gruppo Lega Salvini Premier in merito a sicurezza via Pietro Braghini a Pontelagoscuro.

Gentili Consiglieri,

in merito all'interpellanza in oggetto, sentito il competente Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico – U.O. Mobilità e U.O. Viabilità e Segnaletica si comunica quanto segue.

Poiché la via Pietro Braghini è utilizzata anche in alternativa alla via Padova (SS16) quando quest'ultima è congestionata dal traffico in entrata o in uscita dalla città, valutata la necessità di tutelare maggiormente i pedoni, consentendo loro di attraversare la carreggiata in condizioni di sicurezza, è stata realizzata l'isola spartitraffico a protezione dell'attraversamento pedonale posto in via Pietro Braghini di fronte al civ. n. 25.

Per quanto riguarda la segnaletica stradale in corrispondenza del tratto curvilineo si comunica che nella prossima primavera/estate 2020 sarà implementata tutta la segnaletica verticale, orizzontale e luminosa all'interno della manutenzione ordinaria e più precisamente come sotto indicato.

Nello specifico, nella curva a gomito tra le vie Pietro Braghini/Vicenza saranno installati due tabelle fig. II 467 Art. 466 del Reg. di esecuzione del CdS, uno per ogni direzione di marcia



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

indicante l'andamento curvilineo del tracciato stradale, sostituendo le fig. II 468 a oggi presenti in loco.

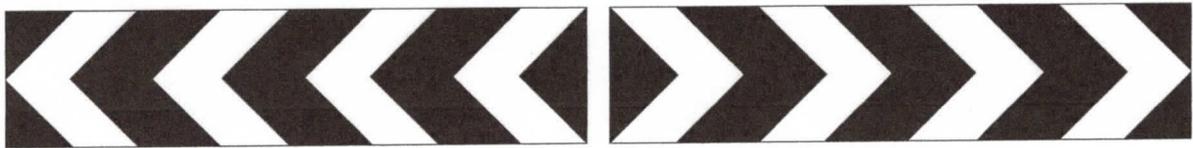


Fig.re II 467

In aggiunta, l'impianto segnaletico sarà dotato di lampade luminose lampeggianti al fine di renderne maggiormente percepibile la percorrenza.

Al contempo, si apporteranno alcune modifiche alla segnaletica orizzontale, creando le condizioni tali per cui i mezzi di dimensioni maggiori di un normale autoveicolo non invadano la corsia opposta, secondo il senso di provenienza.

Saranno, infine, inseriti dispositivi di rallentamento ottico (rallentatori ottici Fig. II 474 Art. 179 del Reg. del CdS) ambo le provenienze allo scopo di richiamare l'attenzione degli utenti della strada al necessario adeguamento della velocità veicolare.

Inoltre, l'attuale impianto di pubblica illuminazione di via Pietro Braghini, costituito da lampade al mercurio con potenza di 125W che sicuramente hanno ormai perso gran parte della loro luminosità, sarà oggetto, nell'anno 2020, di un totale rifacimento, nell'ambito degli interventi di ammodernamento, potenziamento ed efficientamento energetico degli impianti di pubblica illuminazione cittadina, che saranno eseguiti con il nuovo "Contratto di Servizi per la pubblica illuminazione e impianti semaforici", da poco aggiudicato.

L'intervento consisterà nel rifacimento totale dell'impianto, con installazione di moderne apparecchiature illuminanti a Led in grado di fornire una migliore e più efficiente illuminazione, sostituzione dei sostegni, rifacimento dei quadri di alimentazione e delle linee di alimentazione.

Come evidenziato nell'interpellanza, per permettere una maggiore transitabilità dei veicoli in prossimità dell'isola spartitraffico, sono stati tolti, dall'isola ecologica presente, la campana per la raccolta del vetro e il cassonetto per la raccolta degli indumenti usati e sono stati ricollocati in via Massimo Liboni.

Non è possibile prendere in considerazione la possibilità di spostare l'intera isola ecologica nell'area verde "Parco delle Oche" in quanto le alberature presenti sono in corrispondenza dell'asse viario e impedirebbero ai mezzi della raccolta rifiuti di compiere la manovra di svuotamento dei cassonetti.

Per valutare l'efficacia dell'isola spartitraffico sono stati effettuati dei rilievi del traffico da parte dei Tecnici della Mobilità i cui risultati sono di seguito riportati.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Rilievo eseguito tra il 03/09/19 e l'11/09/19.

Traffico giornaliero medio 2989 veicoli di cui 2370 in direzione nord e 619 in direzione sud;
Traffico ora di punta ORE 18-19 408 veicoli di cui 373 in direzione nord e 35 in direzione sud.

La ripartizione percentuale dei veicoli in base alla velocità, rilevata in prossimità dell'isola pedonale (civ. n. 25), è la seguente:

Direzione via Vicenza

63% fino a 35 Km/h
32% tra 35 e 45 Km/h
5% tra 45 e 55 Km/h

Direzione Corso del Popolo

31% fino a 35 Km/h
46% tra 35 e 45 Km/h
20% tra 45 e 55 Km/h
3% tra 55 e 65 Km/h

Per verificare l'efficacia dell'isola è stato aggiunto un rilevatore di traffico all'altezza di via Liboni (ovvero a 60 metri circa dall'isola); dal rilievo è emerso che i veicoli diretti in direzione nord rallentano in prossimità dell'isola mediamente di 10 km/h, pertanto si ritiene che l'isola svolga efficacemente il lavoro per cui è stata costruita.

La richiesta di installazione di dossi dissuasori atti a ridurre la velocità dei veicoli che non rispettano i limiti imposti in una strada che presenta una sezione stradale così ridotta, è fortemente sconsigliata a causa del forte rumore e delle importanti vibrazioni che questi producono nell'essere sormontati dai veicoli in transito, con conseguente disagio per le abitazioni prospicienti la strada e danni alla sede stradale.

Tale soluzione è già stata sperimentata in altre aree del territorio comunale con esito negativo, non ha portato a risultati apprezzabili, non ha risolto il problema e sono stati causa di un notevole disagio.

Si ritiene, pertanto, che gli interventi programmati daranno sicuramente una risposta alle problematiche evidenziate migliorando la viabilità e la sicurezza degli utenti deboli di via Pietro Braghini.

Cordiali saluti.

Il Vicesindaco
Nicola Lodi