



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Alla Consiglieria Sara Conforti del Gruppo
Consiliare Partito Democratico

p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta – Interpellanza su introduzione di posti in abbonamento nell'area di pertinenza della Certosa monumentale di Ferrara o nelle dirette adiacenze

Gentile Consiglieria,
in riferimento all'interpellanza assunta agli atti con PG. n.214827/2025 si riferisce quanto segue:

1. Quale sia l'area esattamente interessata dal progetto o dalla valutazione relativa alla creazione di posti in abbonamento nell'area di pertinenza della Certosa monumentale o nelle dirette adiacenze;

Innanzitutto preme sottolineare come l'area di cui si tratta non sia di competenza dell'Amministrazione comunale, che pertanto non può disporre o attuare strategie su di essa. Trattasi di spazio in piena proprietà e gestione della Società Ferrara Tua. L'area, esterna all'ambito di pregio della Certosa, ricompresa tra via Borso e Via Guarini, è da sempre destinato alla sosta dei mezzi aziendali, oltre che parzialmente destinato alla sosta di mezzi pubblici a supporto delle Forze dell'Ordine e del Comune di Ferrara.

2. Se corrisponda al vero che sono già state inviate richieste ad altre istituzioni per offrire stalli in abbonamento;

La Società Ferrara Tua non ha “offerto” stalli, al contrario, ha ricevuto interessamento da parte di ulteriori realtà pubbliche o para pubbliche con lo scopo di mettere a disposizione uno spazio sosta per mezzi dei dipendenti, limitatamente alle fasce orarie di attività di tali realtà, quindi ad agevolare la collocazione di mezzi durante l'orario lavorativo delle stesse. Tale scenario comporterebbe quindi uno sgravio sull'occupazione di spazi pubblici destinati alla sosta.

3. Se la realizzazione di questo parcheggio comporti una deroga permanente al regime di Zona a Traffico Limitato;

Come anticipato, l'area in esame è attualmente già destinata a parcheggio e sosta veicoli, non trattandosi pertanto di una nuova realizzazione; è da considerare inoltre che ci si riferisce ad ogni modo ad uno spazio limitato, per il quale non sono previsti ampliamenti rispetto all'esistente. Per la medesima motivazione, nulla va a modificarsi rispetto alla Zona a Traffico Limitato.

4. Quali siano le motivazioni e gli obiettivi che giustificano questa scelta, e in che modo essa sia coerente con gli indirizzi del PUMS, che ci paiono in totale discordanza, in materia di riduzione del traffico veicolare e promozione della mobilità sostenibile;

Considerato inoltre che, né ora né in prossimo futuro, tale area avrà le caratteristiche di parcheggio pubblico, è implicito che il suo utilizzo si sottrae alle scelte di pianificazione comunale e pertanto indipendente dalle scelte e gli indirizzi del PUMS. Anche qualora si confermassero le ipotesi di collocare ulteriori mezzi all'interno dell'area, la trascurabile capienza dell'area e comunque il fatto che già attualmente trattasi di area con il medesimo utilizzo, non si ritiene fondata l'affermazione per cui ci si muova in discordanza con le strategie del PUMS, strumento deputato ad oggetti di ben altra portata.

5. Se l'Amministrazione intenda riprendere, aggiornare o sostituire il piano originario per la realizzazione dei parcheggi di attestamento previsti dal PUMS, indicando eventualmente le aree individuate e i tempi di attuazione.

Come noto il PUMS sta completando la fase di monitoraggio e in base agli indicatori previsti dalle norme vigenti, recentemente aggiornate, la pianificazione dei parcheggi di attestamento sarà oggetto di rivalutazione, al pari di tutte le strategie presenti nel Piano e come previsto dal Piano stesso.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman

