



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Oggetto: Risposta - Risposta scritta all'interpellanza presentata dal Consigliere Comunale Matteo

Proto (Gruppo Consiliare Partito Democratico) in data 17/04/2026 (Prot. N. 0079587).

In merito ai quesiti posti dall'interpellante relativi al transito di veicoli pesanti nel quadrante compreso tra via Caldirolo, via Fornace e via Pomposa (con particolare riferimento a via Pacinotti, via Portogallo, via Messico e via Algeria), si forniscono di seguito gli opportuni elementi di chiarimento.

1. Conoscenza della problematica e quadro della circolazione nell'area

L'Amministrazione Comunale è a conoscenza delle criticità strutturali della rete viaria interna della zona citata. Proprio a causa della conformazione stretta delle carreggiate e della presenza di strutture sensibili (quali complessi scolastici e asili nido), già dal 2013 si è voluto tutelare il carattere prettamente residenziale e la sicurezza di questa porzione di città.

Per questo motivo, la circolazione dei mezzi pesanti nell'intera area che perimetra e include i quartieri di via Frutteti e via Pomposa è già rigidamente normata e interdetta al transito dei mezzi pesanti, a mezzo di segnaletica dedicata, capillarmente presente dal 2013 sulle principali direttrici di traffico che delimitano il quartiere.

L'organizzazione della viabilità della zona prevede infatti che le uniche strade di scorrimento limitrofe del tutto prive di limiti di massa siano:

- ☐ A nord: via Pannonius, via Carli e via Copparo;
- ☐ A est: via Caretti.

Sulla stessa via Pomposa, posta a sud del comparto, è presente segnaletica verticale di limitazione al transito di veicoli con massa superiore a 11,5 tonnellate.

A protezione dell'area residenziale interna, fin dal 2013, su tutte le penetrazioni stradali che si attestano e si innestano sulle vie sopra citate, sono stati installati i segnali verticali di "transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5" (corrispondenti alla Fig. Il 60/a art. 117 del Regolamento del Codice della Strada).

Questo sistema di segnaletica configura un vero e proprio comparto protetto a monte, che vieta l'accesso ai mezzi pesanti non autorizzati, all'interno dei quartieri di via Frutteti e via Pomposa, includendo ovviamente anche l'asse di via Pacinotti e delle vie

limitrofe oggetto dell'interpellanza.

Da quanto sopra esposto, emerge chiaramente che il transito di autocarri o autoarticolati all'interno delle vie menzionate (spesso causato, come giustamente rilevato, dall'affidamento improprio dei conducenti a sistemi di navigazione GPS non aggiornati sulle limitazioni locali) avviene in palese violazione dei divieti stradali già vigenti e regolarmente segnalati. Non si riscontra, pertanto, una carenza di regolamentazione o di segnaletica verticale.

Trattandosi di una condotta illecita e di una violazione al Codice della Strada, l'unico strumento efficace per reprimere il fenomeno e garantire la sicurezza dei residenti e degli utenti delle scuole è l'attività di contrasto e controllo sul posto.

A tal fine, l'Amministrazione provvederà a sollecitare e predisporre mirati e sistematici controlli da parte del Corpo di Polizia Locale nei punti di accesso al quartiere, al fine di sanzionare i trasgressori e scoraggiare definitivamente il passaggio dei mezzi pesanti non autorizzati nelle strade residenziali in questione.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman