



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

*Assessorato alla Sicurezza,  
Protezione Civile, Frazioni, Mobilità,  
Urbanistica, Edilizia, Rigenerazione  
Urbana, Palio*

*Il Vicesindaco*

Ferrara, 16 febbraio 2022

**Alla Sig.ra Consigliera Anna FERRARESI  
Gruppo MISTO**

e, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: Interpellanza viabilità nodo San Giorgio – via Ravenna – P.G. 109001/2021**

Con riferimento alle richieste contenute nella presente interpellanza, si forniscono di seguito i relativi riscontri.

**Il Piano Strutturale Comunale (PSC)** vigente prevede, tra le scelte progettuali riguardanti il sistema della mobilità, la realizzazione di una nuova bretella di collegamento a est della città finalizzata a ridurre il traffico nel nodo di san Giorgio.

Tale infrastruttura s'inserisce all'interno del sistema viabilistico utile per il completamento del sistema della piccola U che rappresenta una modalità di funzionamento della viabilità finalizzata a sgravare il centro storico dal traffico di attraversamento.

Nello specifico la piccola U è composta dai seguenti tracciati stradali:

- a ovest, via Primo Levi;
- a sud, via Beethoven, via Wagner e via Marvelli;
- a est, via Pomposa e via Caretti; - a nord, via Carli e via Pannonius;

**Trasformazioni del PSC:** La bretella si stacca da via Ravenna in corrispondenza della rotonda esistente di via Wagner, prosegue per circa 200 metri a nord-est, dove è prevista una rotonda che divide la strada in due tronchi: il primo tronco si dirige verso nord per collegarsi al ponte di via Caldirolo in corrispondenza della rotonda esistente di via Comacchio (nella parte terminale del collegamento, in corrispondenza di via Capodistria, è previsto un tunnel); il secondo tronco si dirige verso est, incrocia via della Berta e via Boschetto per poi risalire verso nord-est passando a sud dell'abitato di San Bartolo; nel tratto finale si sovrappone ai tracciati fino all'incrocio con via Comacchio.

Il collegamento di via Comacchio con via Pomposa è garantito da un'ulteriore bretella che è localizzata a circa 500 metri e si sovrappone ai tracciati precedenti.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

La previsione della nuova bretella di collegamento a est della città, finalizzata a ridurre il traffico di attraversamento nel nodo di San Giorgio, è una valutazione pianificatoria già affrontata nel Piano Regolatore Generale del 1995, riproposta con una variazione del tracciato nella Bozza del Documento Preliminare del Piano Strutturale Comunale (2004).

Alla previsione della nuova bretella così come definita nel PSC non è stato dato seguito nella Pianificazione operativa (1° POC - approvato nel 2014 e scaduto nel 2019 - 2° POC approvato nel 2017) né nella programmazione delle opere pubbliche. La bretella di San Giorgio è stata confermata anche nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato dal Consiglio Comunale nel dicembre 2019.

Stante la situazione attuale del “nodo S. Giorgio/via Ravenna” dopo l’apertura del nuovo supermercato “ALDI”, sono al vaglio degli uffici competenti interventi puntuali finalizzati al miglioramento della viabilità che saranno attuati possibilmente entro l’anno in corso e, comunque, il prima possibile; si auspica che tali interventi saranno in grado di migliorare i flussi veicolari in corrispondenza della rotatoria migliorandone il livello di servizio.

Per quanto attiene il congiungimento tra le vie Valle Rillo e Antenore Magri si informa che, con Ordinanza Sindacale n. 108/2021 del 24/09/2021, sono stati adottati provvedimenti per la disciplina della circolazione stradale a completamento dei lavori delle Opere di Urbanizzazione primaria in Ferrara in continuità al tratto già esistente di via Valle Sant’Antonio – in precedenza a fondo chiuso – lavori che hanno interessato la via Antenore Magri e la stessa via Valle Sant’Antonio.

Distinti saluti.

Il Vicesindaco  
Nicola Lodi  
(firmato digitalmente)