

**ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ,  
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO**

Ferrara, 28 marzo 2023

Ai Consiglieri Comunali PD

Elia Cusinato e Maria Dall'Acqua

e, p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio

all'Ufficio Assistenza agli Organi

**OGGETTO: risposta all'Interpellanza P.G. n. 53867/2024 – Installazione pensiline a  
Francolino e Boara**

Gentili Consiglieri,

con riferimento all'Interpellanza indicata in oggetto, segue la risposta della Responsabile U.O. Pianificazione Mobilità Ing. Monica Zanarini per quanto di sua competenza:

*“In riferimento ai contenuti dell'interpellanza relativa l'installazione di pensiline a Francolino e Boara, preme innanzitutto evidenziare che la Linea 9 per Boara fu istituita a titolo sperimentale nel gennaio del 2019. Per contro l'implementazione della Linea 7 per Francolino è stata istituita, sempre a titolo sperimentale, dal gennaio del 2022, al termine dell'emergenza covid.*

*Si sottolinea inoltre che questa Amministrazione ha continuato a investire risorse per migliorare i collegamenti tra il capoluogo e le frazioni, come nel caso del potenziamento della Linea 348 Spinazzino/San Bartolomeo con corse aggiuntive pomeridiane per venire incontro alle richieste dell'utenza di studenti e pendolari (settembre 2023) e con l'istituzione della nuova Linea 6 che collega la Stazione ferroviaria di Ferrara con l'Ospedale di Cona, per sopperire alla domanda crescente di viaggi da e verso le nuove aule universitarie della Facoltà di Medicina (inaugurate nell'ottobre 2023) e garantire il servizio anche all'utenza cittadina e delle frazioni (gennaio 2024).*



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

## **ASSESSORATO ALLA SICUREZZA, PROTEZIONE CIVILE, FRAZIONI, MOBILITÀ, URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA, PALIO**

*Per quanto riguarda l'installazione delle pensiline di attesa bus lungo i prolungamenti delle linee 7 e 9 si informa che è stata data priorità alla necessità di rendere accessibili anche ai diversamente abili e comunque all'utenza anziana e/o con difficoltà motorie, le fermate presenti sui percorsi, prive di banchina di attesa, o idonee rampe di raccordo con la sede stradale. L'implementazione della dotazione delle pensiline bus rientra comunque nei programmi di investimento di questa Amministrazione e sarà realizzata per step successivi nell'arco dei prossimi anni."*

Cordiali Saluti

Il Vicesindaco e Assessore alla Mobilità

Nicola Lodi