



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Alla Presidente Anna Zonari del Gruppo Consiliare
La Comune di Ferrara

p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta – Interpellanza sullo stato di attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), sul monitoraggio degli obiettivi e sulla correttezza e trasparenza dei dati, con particolare riferimento alla mappatura delle ciclabili, alla sicurezza stradale e alla partecipazione cittadina

Gentile Presidente,
con riferimento all'Interpellanza assunta agli atti con PG.n, 112425/2025, si riferisce quanto segue:

1. Relazione tra incidentalità e obiettivi PUMS

Il PUMS di Ferrara prevede, tra i suoi sovra-obiettivi, la riduzione del 50% dell'incidentalità stradale entro il 2030, con particolare attenzione agli utenti vulnerabili. Il monitoraggio 2022 restituisce un giudizio positivo per l'obiettivo di sicurezza stradale, con i seguenti risultati rispetto al 2019:

- Incidenti: -32% (da 4,01 a 2,73 ogni 1000 abitanti)
- Morti: -20% (da 10 a 8)
- Feriti: -30,6% (da 630 a 437)
- Morti tra utenti deboli: azzerati
- Feriti tra utenti deboli: -90%

Questi dati indicano un miglioramento significativo, attribuibile a misure specifiche del PUMS e, in parte, alla riduzione degli spostamenti dovuta alla pandemia.

2. Disponibilità di dati disaggregati sulle azioni per la sicurezza

Il sistema di monitoraggio del PUMS consente di valutare l'efficacia delle singole azioni grazie a:

- Indicatori di misurazione (es. tasso di incidentalità)
- Indicatori di attuazione (es. numero interventi su punti critici)
- Indicatori di contesto

Il cruscotto di monitoraggio e la griglia di attuazione consentono l'analisi integrata degli indicatori e lo stato di avanzamento delle azioni, tra cui Zone 30, attraversamenti pedonali rialzati, Speed Check, impianti semaforici intelligenti. I risultati del 2022 confermano l'efficacia di questi interventi, in particolare sulla sicurezza degli utenti vulnerabili.

3. Dati da sensori semaforici intelligenti

Il Comune si attiverà con Hera Luce per acquisire i dati di conteggio veicolare ai fini dell'integrazione nel Sistema Informativo Territoriale. Si precisa che i dispositivi non consentono la rilevazione delle velocità medie o massime.

4. Cruscotto di monitoraggio – Sicurezza e stato attuale

Il cruscotto non è stato coinvolto nell'attacco informatico del luglio 2023, poiché non ancora caricato sui server comunali. Attualmente è operativo su server gestito dal Servizio Sistemi Informativi, in attesa del completamento delle misure di piena attivazione da parte del SSI.

5. Trasparenza e pubblicazione dei dati

È in fase di completamento l'ambiente web dedicato alla pubblicazione dei risultati del monitoraggio. I dati 2022 saranno pubblicati in formato PDF sul sito istituzionale. È inoltre in corso l'acquisizione della licenza Tableau Cloud per rendere disponibili i dati in forma interattiva. La pubblicazione dei singoli dataset open data sarà effettuata previo completamento delle necessarie attività di analisi e predisposizione dei metadati.

6. Classificazione ciclabile del tratto Ferrara–San Nicolò

Il tratto è stato classificato come ciclabile nel PUMS poiché la Provincia, prima del 2019, aveva installato apposita segnaletica verticale lungo percorsi cicloturistici su strade comunali. Tale classificazione è stata quindi recepita nella cartografia del Piano come presa d'atto della preesistenza della segnaletica.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman