



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Alla Consigliera Comunale Sara Conforti del Gruppo Consiliare PD

p.c all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: Interrogazione per viabilità ciclabile Ferrara-ospedale Sant'Anna di Cona – P.g. 52717-25

Gentile Consigliera,

con riferimento all'Interrogazione di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

- Relativamente alla richiesta di protocollo con il Mobility Manager dell'Azienda Ospedaliera dell'Universitaria di Ferrara, si informa che non è previsto quanto richiesto, vi è altresì la possibilità di Consultare Cronaca Comune sul sito di questa Amministrazione al fine di reperire informazioni.
- I lavori nella via Boccale a cura del competente Consorzio di Bonifica sono terminati in data 4 aprile u.s. , e contestualmente è stata chiusa la via Casalta per il proseguo delle lavorazioni. Si precisa inoltre che è prevista la riasfaltatura della via Fiaschetta entro la fine della primavera.
- In merito alla via Boccale, non si ritiene di dover procedere con ulteriori interventi.

- Relativamente alla velocità dei veicoli in transito sarà cura della Polizia Locale tenere in considerazione quanto segnalato, intensificando per quanto possibile l'attività di controllo.
- Valutate tutte le possibili alternative, ad oggi l'unica soluzione attuabile per raggiungere l'Ospedale di Cona è il percorso esistente
- Con riferimento alla richiesta di estensione della Zona 30 di via del Parco, si informa che non sono inoltre previsti ulteriori interventi sulla via del Parco, tratto da via Ricciarelli a via Mingozzi, e sulla via Mingozzi, tratto tra via del Parco e via Comacchio, entrambi già regolamentati con il limite di velocità 30 km/h, vista l'esigua larghezza della sede stradale; inoltre tale tratto stradale descritto non collega di fatto percorsi destinati all'utenza debole sulla via Comacchio. Relativamente alla problematica inerente via della Ginestra-Prinella si riporta integralmente il riscontro fornito alla Petizione P.g. 5783 del 11/01/2024 in quanto le condizioni non sono variate, ad eccezione dei km di piste ciclabili che sono passati dai 213 del 2022 ai 223 nel 2025.

“Con riferimento alla petizione di cui all'oggetto ed alle richieste da Voi in essa formulate, si comunica quanto segue.

In riferimento alla richiesta relativa alla realizzazione di un ponte ciclabile che colleghi la via Ginestra con la via Prinella, si comunica quanto segue.

Premettendo che l'Amministrazione ha a cuore tutte le realtà del territorio e tiene conto delle numerose istanze provenienti dai cittadini senza alcun tipo di preclusione, si informa che, secondo un'analisi del 2019, la percentuale di popolazione complessiva fornita da rete ciclabile era il 64 % mentre l'estensione degli itinerari ha raggiunto, alla fine del 2022, 213 km di piste, comprensivi di 28 km di percorsi cicloturistici su sede stradale promiscua.

L'Amministrazione è costantemente impegnata nel lavoro di sviluppo della rete ciclabile comunale, promuovendo la messa in sicurezza dei percorsi esistenti e la realizzazione di collegamenti ciclabili protetti tra le frazioni del forese ed il centro storico.

E', inoltre prevista l'implementazione della rete ciclabile in modo da completare i collegamenti, rendendo uniformemente distribuita la maglia dei principali itinerari destinati alla mobilità quotidiana.

In ottemperanza al Piano Aria Integrato Regionale (PAIR), che prevede una dotazione minima di circa 1.5 km di ciclabile per abitante, si calcolano circa 50 km di nuovi percorsi da realizzare entro il 2030.

Relativamente alla proposta, si conferma che richieste di questo tipo sono già state oggetto di valutazione da parte dell'Amministrazione anni fa.

Il Comune di Ferrara aveva già valutato la possibilità di realizzare una passerella ciclo pedonale sul Po di Volano per il collegamento della via Ginestra con via Prinella riscontrando non poche

difficoltà rispetto alla reale fattibilità dell'intervento; in particolare sono i parametri che regolano l'idrovia ferrarese a creare le maggiori difficoltà, in quanto stabiliscono che il tirante d'aria dei ponti cittadini debba esser pari a 5,30 m. il che comporta il posizionamento della nuova infrastruttura ben oltre l'attuale quota degli argini con la necessità di realizzare rampe di raccordo molto estese che non trovano spazio di realizzazione se non procedendo ad importanti espropri di terreno e ad una consistente modifica della viabilità esistente.



Al fine di consentire un collegamento ciclo pedonale tra via Ginestra e via Pomposa, punto critico per la pianificazione di un più completo percorso di collegamento con il centro cittadino, veniva altresì valutata la possibilità di perseguire la realizzazione di un progetto legato all'idrovia ferrarese, ovvero il rifacimento del ponte Bigoni; tale opera è inserita tra gli interventi di progetto dell'idrovia inseriti nella Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) approvata con delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna Prot. n. VIM/08/290285 del 21/11/2008.

Nell'ambito della demolizione e ricostruzione del ponte Prinella (ovvero ponte Bigoni) è possibile ricavare un percorso ciclo pedonale adiacente alla sede stradale (SP15) che permetta l'attraversamento del Diversivo del Volano ed il collegamento con la Strada Provinciale 15 (Via Pomposa) da un lato e con la Via Ginestra dall'altro utilizzando l'argine demaniale del Volano di cui comunque dovrà essere garantita la percorribilità.

In ultimo, è doveroso evidenziare che in via Prinella potrebbe risultare pericoloso progettare un percorso ciclabile di collegamento in quanto è una strada stretta e percorsa ad alta velocità, nonostante gli interventi di moderazione della velocità messi in campo.

Si ritiene pertanto che un ponte che colleghi Via Prinella a Via Ginestra indurrebbe ancora di più a far transitare i ciclisti in Via Prinella aumentando così il rischio di possibili incidenti.”””

- In ultimo, verranno valutati dei sistemi per moderare la velocità nel tratto indicato in via della Ginestra, si provvederà a richiedere al Corpo di Polizia Locale di intensificare i controlli.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman