



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Ai Consiglieri Comunali del Gruppo Consiliare Lista Civica
Anselmo Sindaco
Fabio Anselmo, Leonardo Fiorentini e Arianna Poli

p.c all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta – Interpellanza sugli adeguamenti tariffari dei parcheggi gestiti da Ferrara Tua

Gentili Consiglieri,
con riferimento all'Interpellanza assunta agli atti con PG.n, 116832/2025, in risposta alle questioni poste, si comunica quanto segue:

1. Se il Sindaco fosse a conoscenza dell'intenzione da parte di Ferrara Tua, controllata dal Comune di Ferrara, di provvedere all'introduzione del costo minimo di 1,20 euro anche per soli 10 minuti di sosta in centro e all'aumento tariffario dei parcheggi Rampari San Paolo e Diamanti, nonché di eliminare la possibilità di abbonamento in Rampari di San Paolo.

Le modifiche tariffarie sono frutto di una condivisione tra Amministrazione e Ferrara Tua, necessario a rendere sostenibile la gestione delle strutture e il loro miglioramento, anche in virtù del fatto che l'ultimo adeguamento, avvenuto nell'anno 2009, ha ampliato nel tempo il divario tra costi di gestione/manutenzione e ricavi.

La Società Ferrara Tua ha investito importanti risorse proprie nell'innovazione tecnologica finalizzata al miglioramento del servizio all'utenza, quali ad esempio l'introduzione di nuove tecnologie facilitanti (lettura targhe), maggior sicurezza nei parcheggi attraverso la presenza di personale qualificato per assistenza alla clientela, potenziamento del front-office sia dal punto di vista tecnologico che di risorse umane impiegate, quantificabili in un importo annuo medio di circa € 400.000.

2. Se esista un comunicato ufficiale di Ferrara TUA inviato alla stampa, e nel caso di averne copia.

Il comunicato stampa, inviato a tutte le principali testate giornalistiche locali in data 12 giugno con uscita sui quotidiani nelle giornate del 13 e 14 giugno, viene allegato alla presente risposta. Medesima pubblicità è stata data sul sito internet di Ferrara Tua lo stesso 12 giugno.

<https://www.ferraratua.it/adequamento-tariffe-sosta-a-ferrara-dal-1-luglio/>.

3. Per quali ragioni non si è ritenuto di darne ampia comunicazione alla Commissione di Controllo dei Servizi Pubblici Locali e delle Società Partecipate durante la propria seduta tenutasi solo lo scorso 20 maggio 2025, nel corso della quale si è svolta una informativa alla quale hanno partecipato l'Amministratore Unico di Ferrara Tua e l'Assessore comunale Matteo Fornasini.

La seduta della Commissione del 20 maggio 2025, pur essendo un momento di preziosa informativa e confronto con Ferrara Tua e l'Assessore Fornasini, aveva un carattere di aggiornamento generale e non era specificamente deputata alla ratifica o all'approvazione di singoli provvedimenti tariffari, che nel caso specifico erano stati approvati mesi prima con delibera di Giunta.

4. Quali siano le considerazioni di politica della mobilità che hanno portato a questa decisione, a prescindere dal PUMS in vigore e senza alcun coinvolgimento del Consiglio comunale.

Le ragioni sono molteplici, in prima istanza, a sostegno della proposta modificativa, si è proceduto ad eseguire un'analisi comparativa sulle tariffe e sull'applicazione delle stesse da parte di città territorialmente limitrofe a Ferrara ed equiparabili.

Questo è la prova che tale adeguamento consente di mantenere in efficienza le strutture e la loro gestione.

Risulta ad oggi insostenibile mantenersi fissi sulle tariffe 2009.

Si è altresì provveduto ad omogeneizzare le tariffe in aree e strutture di sosta equiparabili, pur mantenendo riguardo per le ore serali e festivi, oltre non aver applicato incrementi su aree divenute "sensibili" negli anni come l'area universitaria di Rampari di San Rocco e l'area ambulatori USL sempre in Rampari San Rocco.

Per tale motivi si ritiene che sia ad oggi indispensabile un aggiornamento/adequamento delle tariffe della sosta nel Comune di Ferrara, anche in forza di un allineamento alle realtà contermini e comparabili alla nostra città, al fine di garantire un adeguato livello di qualità del servizio, non solo in termini di gestione e manutenzione, ma altresì di sicurezza, efficienza e sostenibilità.

5. A quanto ammonta la previsione di aumento degli incassi di Ferrara Tua a seguito di tale decisione e a quale scopo saranno destinati.

L'aumento dei ricavi da parte di Ferrara Tua dipenderà fortemente dal comportamento dell'utente all'introduzione delle nuove modalità. Si può prevedere, in via prudenziale, trattandosi di simulazioni, un aumento di ricavi, al netto di Iva e imposte, pari a circa € 400.000 l'anno, dimezzati con riferimento all'anno 2025 per l'entrata in vigore del nuovo provvedimento con decorrenza 01/07/25, a cui corrisponderà un incremento del canone annuale al Comune di Ferrara. Il previsto aumento dei ricavi, se confermato, potrà essere messo a disposizione dell'Ente Proprietario sotto forma di maggiori dividendi ordinari oppure, in accordo con la Proprietà, utilizzato da Ferrara Tua ad incremento delle risorse da destinare alla produzione di servizi pubblici.

6. Se sia intenzione dell'Amministrazione comunale di provvedere almeno ad informare ex post il consiglio comunale attraverso le commissioni competenti, Terza Commissione e Commissione di Controllo, degli aumenti tariffari dei parcheggi.

Come già su esposto si parla di una delibera di Giunta approvata mesi fa. Non si ravvede la

necessità di un'ulteriore informativa ex post.

7. Se sia intenzione dell'Amministrazione comunale e di Ferrara TUA di informare i cittadini del prossimo aumento delle tariffe tramite i propri canali web e social network, almeno con lo stesso risalto dato al passaggio di un servizio su Ferrara in una qualsiasi trasmissione televisiva o testata di informazione su carta e online.

La comunicazione è già avvenuta attraverso la stampa e il sito istituzionale di Ferrara Tua. Inoltre, la Soc. Ferrara Tua sta facendo una campagna a tappeto di informazione e avviso agli utenti abbonati, consentendo inoltre la possibilità di condizioni agevolate sugli abbonamenti a lungo periodo.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman

Adeguamento Tariffe Sosta a Ferrara dal 1° Luglio

Ferrara Tua comunica che a partire dal 1° luglio saranno attivi gli adeguamenti tariffari relativi alla sosta in città.

Per la **sosta su strada** non sono previsti aumenti tariffari. La modifica riguarda il calcolo del frazionamento: la prima ora avrà un frazionamento minimo di 60 minuti, mentre dalla seconda ora in poi il frazionamento sarà proporzionale in relazione al tempo di sosta. La sosta rimarrà gratuita nei giorni festivi.

Il parcheggio di **Rampari San Paolo** cambierà la sua tariffa, passando da gialla a rossa. A seguito degli interventi di riqualificazione della via e del contesto limitrofo con ~~e della~~ conseguente rimodulazione dei posti auto, non saranno più previsti abbonamenti per questa area.

La novità più rilevante è l'allineamento tariffario tra il **Parcheggio Centro Storico e il Parcheggio Diamanti**. A partire dal 1° luglio, entrambi avranno le stesse tariffe.

Sono state **rimodulate le tariffe dei parcheggi in struttura**. Per gli abbonamenti annuali relativi ai **parcheggi in struttura e alle autorimesse**, è prevista la gratuità di un mese.