



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Alla Consigliera Marzia Marchi
Gruppo consiliare 5 stelle

p.c all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta – Interrogazione su accessi veicoli consentiti in Zona Duomo

Gentile Consigliera,
con riferimento all'interrogazione assunta agli atti con PG.n,149248, si allega la risposta degli uffici di competenza.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman

Il raffronto tra il numero totale di autorizzazioni permanenti, cioè con validità superiore a 90 giorni, rilasciate nel 2023 e 2024 e il numero totale di autorizzazioni permanenti che consentono di accedere a tutti i varchi (quindi anche quelli della Zona Duomo) è il seguente :

	Numero autorizzazioni permanenti	Numero autorizzazioni permanenti "tutti i varchi"	% tutti i varchi su totale autorizzazioni permanenti
2023	6260	1860	30%
2024	3889	1238	32%

Nb: da questi numeri sono escluse le autorizzazioni dei residenti

Invece per quel che riguarda i titoli giornalieri la suddivisione è la seguente:

	Numero permessi giornalieri	Numero permessi giornalieri "tutti i varchi"	% tutti i varchi su totale permessi giornalieri
2023	6331	674	11%
2024	4500	549	12%

Il numero di autorizzazioni permanenti concesse nel 2023 e 2024 per l'accesso a "tutti i varchi" suddivisi per tipologia (i permessi giornalieri non sono suddivisi per tipologia) è il seguente:

	2023	2024
1 Quotidiani locali ed emittenti televisive	0	1
2 Agenti di commercio	2	2
3 Trasporto merci ingombranti da parte di clienti	2	2
4 Traslochi	4	4
5 compiti istituzionali e di rappresentanza o magistrati	4	0
6 Assistenza a familiari non autosufficienti	6	1
7 Consegna Giornali	7	4
8 Trasporto medicinali	7	2
9 Enti civili, militari o religiosi in pubblico servizio, compiti istituzionali	8	6
10 Medici	12	25
11 Onoranze funebri	16	6
12 Associazioni di volontariato	22	4
13 veicolo elettrico	53	25
14 Istituti di vigilanza privata o agenzie investigative	56	42
15 Espositori dei mercatini o eventi fieristici	119	40
16 Trasporto merci con O/D in ZTL	120	72
17 Consegna merci a domicilio del cliente	136	117
18 Aziende che fanno pubblici servizi	255	249
19 Artigiani che effettuano attività di manutenzione al domicilio del cliente	469	324
20 Disabili	562	312
totale autorizzazioni "tutti i varchi"	1860	1238

Questi dati per essere compresi pienamente vanno commentati:

- le autorizzazioni permanenti rilasciate per “tutti i varchi” sono relative ai soli veicoli il cui richiedente dimostri, con contratti in essere, di avere necessità di accedere anche alla ZTL Duomo per rifornire o fare manutenzioni alle attività site in loco, è questo il caso specifico degli artigiani o del trasporto merci;
- le aziende che fanno pubblici servizi sono nello specifico Hera, Telecom, E-distribuzione, ecc. in particolare Enel ha una cabina di trasformazione in Piazza Trento Trieste e deve poter raggiungere la cabina con tutti i veicoli della sua flotta in caso di intervento urgente.
- ai disabili, per legge, non si può impedire di accedere da qualsiasi varco
- In questa tabella non sono compresi i veicoli che sono entrati in ZTL Duomo per l’allestimento di vari eventi (ferrara summer festival, troupe cinematografiche ecc.).

Le autorizzazioni sia permanenti che giornaliere per il trasporto merci consentono l’accesso in determinate fasce orarie a scelta del richiedente e la sosta è prevista per ciascuna tipologia per un tempo diverso, ma è al massimo 90 minuti.

Di fatto l’accesso è consentito solo alla mattina o al pomeriggio per ciascuna autorizzazione (considerando che le fasce orarie serali sono poco appetibili). Il tempo massimo di sosta su strada è in ogni caso di 90 minuti con esposizione del disco orario (ad eccezione delle tipologie 1, 5, 9, 10 che possono sostare senza limiti d’orario) rispettando la segnaletica presente in loco.

La segnaletica nella ZTL Duomo, in particolare in Corso Martiri della Libertà e in piazza Trento Trieste, è stata ridotta al minimo per salvaguardare l’aspetto monumentale della zona. Per questo motivo non sono stati realizzati stalli per la sosta, che prevedono sia segnaletica orizzontale che verticale. Si precisa che i possessori di Cude, per il Codice della Strada, possono sostare ovunque, anche fuori dagli stalli a loro riservati, purché non intralcino la circolazione.

In riferimento alla richiesta di estrapolare dati di sanzioni elevate per irregolarità della sosta nelle Zone a Traffico Limitati è emerso quanto segue:

periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2022:

- art.7 c.11,14 CdS “Sosta in spazi residenti senza autorizzazione” n.100 (Sosta in area di settore fuori dalla ZTL);
- art.158 c.2I,6+art.7 c.17 CdS “Sosta in ZTL senza autorizzazione”+“Circolazione senza autorizzazione nelle ZTL”n.1782;

- art.158 c.2l e 2i,6+ art.7 c.14 CdS " Sosta in Area Pedonale"e "Circolazione senza autorizzazione nelle Area Pedonali" n.84;
- art.158 c2l,6 CdS "Sosta in ZTL in settore diverso da quello di appartenenza" n.0;
- art.158 c.2l,6 CdS "Sosta in ZTL con autorizzazione scaduta" n.0.

periodo dal 01/01/2023 al 31/12/2023:

- art.7 c.11,14 CdS "Sosta in spazi residenti senza autorizzazione" n.1445 (Sosta in area di settore fuori dalla ZTL);
- art.158 c.2l,6+art.7 c.17 CdS "Sosta in ZTL senza autorizzazione"+"Circolazione senza autorizzazione nelle ZTL"n.2342;
- art.158 c.2l e 2i,6+ art.7 c.14 CdS " Sosta in Area Pedonale"e "Circolazione senza autorizzazione nelle Area Pedonali" n.68;
- art.158 c2l,6 CdS "Sosta in ZTL in settore diverso da quello di appartenenza" n.0;
- art.158 c.2l,6 CdS "Sosta in ZTL con autorizzazione scaduta" n.2.

periodo dal 01/01/2024 al 30/06/2024:

art.7 c.11,14 CdS "Sosta in spazi residenti senza autorizzazione" n.682 (Sosta in area di settore fuori dalla ZTL);

art.158 c.2l,6+art.7 c.17 CdS "Sosta in ZTL senza autorizzazione"+"Circolazione senza autorizzazione nelle ZTL" n.962;

art.158 c.2l e 2i,6+ art.7 c.14 CdS " Sosta in Area Pedonale"e "Circolazione senza autorizzazione nelle Area Pedonali" n.28;

art.158 c2l,6 CdS "Sosta in ZTL in settore diverso da quello di appartenenza" n.1;

art.158 c.2l,6 CdS "Sosta in ZTL con autorizzazione scaduta" n.0.

Totale complessivo sanzioni elevate in area di sosta residenti senza autorizzazione 2227

Totale complessivo sanzioni elevate in ZTL/APU 5269

2. In merito al secondo punto, come si evince dai dati, i permessi per la ZTL sono in calo nell'anno corrente rispetto al 2023. L'Amministrazione, dall'entrata in vigore del nuovo regolamento (maggio 2022) e della contestuale sostituzione della piattaforma sw per il rilascio dei permessi, ha sostituito tutti i vecchi

permessi con i nuovi permessi dotati di tag RFID. Nei nuovi permessi è di regola vietato l'accesso alla ZTL "Duomo" a meno che non venga dimostrata, con idonea documentazione, la necessità di accedere. Prima di questa sostituzione il permesso poteva anche essere utilizzato per recarsi da un punto all'altro della città (in particolare bypassare il centro utilizzando Porta Reno-Corso Martiri).

Nei prossimi mesi, nella ZTL Duomo, verrà resa operativa una sperimentazione per controllare il tempo di permanenza di ciascun veicolo dotato di permesso.

Infatti la recente modifica del codice della strada (DL 3 giugno 2023) ha introdotto, all'art. 7, il comma 9-ter: *I comuni possono stabilire, all'interno di una determinata zona a traffico limitato, diversi tempi massimi di permanenza, anche differenziati per categoria di veicoli o di utenti.* La tecnologia per questo controllo è già stata installata (antenne RFID nelle strade di entrata ed uscita dal perimetro della ZTL Duomo che possono incrociare gli orari di entrata con gli orari di uscita attraverso i tag RFID già consegnati a tutti i possessori di permesso). La sperimentazione potrà, nel futuro, essere estesa a tutta la ZTL.