OS1 - Ferrara città-paesaggio resiliente e antifragile
OS4 - Ferrara città interconnessa e accessibile

IL FIUME PO E LE SUE GOLENE

AP di riferimento: OS1/LS1/AP1, OS4/LS1/AP5, OS4/LS3/AP2, OS4/LS7/AP3

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale

Salvaguardia e qualificazione dei boschi ripariali nelle aree golenali (Fasce fluviali A e B, ex Titolo II delle Norme di Attuazione del PAI dell'AdBPo) con specie arboree idro-esigenti

Potenziali aree di laminazione e stoccaggio delle acque, da individuare in accordo con l'AbBPo

Qualificazione e potenziamento della rete idroviaria, come parte della rete TEN-T
AP di riferimento: OS4/LS3/AP2

I GRANDI CANALI

AP di riferimento: OS1/LS1/AP2, OS1/LS3/AP3, OS1/LS5/AP2, OS4/LS1/AP5, OS4/LS3/AP2, OS4/LS7/AP3

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale

Direttrici lineari e trasversali di fruizione pubblica e/o di rinaturazione spondale anche dei principali canali minori (Bianco, Poatello e Naviglio)

Darsena San Paolo da qualificare come grande spazio pubblico di fruizione e connessione con la rete dei canali

Aree di laminazione e stoccaggio delle acque

Qualificazione e potenziamento della rete idroviaria, in particolare dell'idrovia ferrarese
AP di riferimento: OS4/LS1/AP5, OS4/LS3/AP2

I TERRITORI AGRICOLI DELLE BONIFICHE DA TUTELARE E VALORIZZARE

Il territorio agricolo aperto
AP di riferimento: OS1/LS1/AP3, OS1/LS3/AP2, OS3/LS1/AP1-AP3, OS3/LS4/AP5

Il territorio agricolo frammentario e intercluso del periurbano
AP di riferimento: OS1/LS1/AP3, OS1/LS3/AP2-AP4, OS3/LS1/AP4, OS3/LS4/AP5

Il territorio agricolo di sperimentazioni colturali innovative ad alto livello di sostenibilità energetica e idraulica tra il Parco Bassani e il Po
AP di riferimento: OS1/LS3/AP5

Il territorio agricolo multifunzionale, attrezzato e boscato di regolazione microclimatica a sud dell'aeroporto

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale

Tessiture infrastrutturali di base da potenziare e qualificare
AP di riferimento: OS1/LS3/AP1

Maceri e specchi d'acqua
AP di riferimento: OS1/LS3/AP1

Paesaggi culturali agrari di tutela UNESCO
AP di riferimento: OS1/LS3/AP3

Aree agricole di tutela archeologica
AP di riferimento: OS1/LS3/AP3

Aree agricole impegnate da campi fotovoltaici da qualificare dal punto di vista ecosistemico
AP di riferimento: OS1/LS3/AP3

AREE BOSCATE, PARCHI, GIARDINI E ALTRI "PORI VERDI"

Potenziamento delle connessioni verdi tra il Parco delle mura e gli spazi aperti contigui intra ed extra moenia
AP di riferimento: OS1/LS2/AP2, OS1/LS5/AP2

Parchi, giardini e aree attrezzate nel Territorio Urbanizzato, verde di corredo stradale e aree verdi marginali
AP di riferimento: OS1/LS2/AP1, OS2/LS5/AP1

Aree boscate da confermare e qualificare
AP di riferimento: OS1/LS2/AP1, OS1/LS3/AP1

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale

Aree e direttrici di forestazione e densificazione vegetale anche per la regolazione microclimatica

"Pori verdi" delle aree dismesse
AP di riferimento: OS1/LS2/AP1, OS2/LS5/AP1

Anello verde di forestazione urbana attorno al polo chimico per il contrasto ai rischi ecosistemici e paesaggistici generati dalle attività produttive ivi concentrate
AP di riferimento: OS1/LS2/AP8

AREE PERTINENZIALI DI EDIFICI PUBBLICI E PRIVATI DI RIGENERAZIONE ECOLOGICO-AMBIENTALE DEL TU

Interventi di desealing, drenaggio e riciclo delle acque e incremento delle dotazioni vegetali
AP di riferimento: OS1/LS1/AP4-AP5, OS1/LS2/AP5, OS1/LS5/AP5, OS2/LS2/AP3

TRACCIATI STRUTTURANTI DI LIVELLO TERRITORIALE E URBANO DA QUALIFICARE DAL PUNTO DI VISTA FUNZIONALE ED ECO-PAESAGGISTICO

Ferrovie

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
Linea nazionale AV/AC, Intercity e Regionale Bologna-Venezia
Linea nazionale Ferrara-Rimini e linea regionale Codigoro-Stazione Ferrara-Poggio Rusco (completamento della bretella tra le due linee)
AP di riferimento: OS4/LS2/AP3, OS4/LS1/AP1-AP2

Adeguamento funzionale e potenziamento della connessione con la stazione di Ferrara
Binario ferroviario del polo chimico connesso alla stazione di Ferrara e alla rete TEN-T anche per lo sviluppo della ZLS
AP di riferimento: OS3/LS2/AP2

Metropolitana

Esistente o in corso di realizzazione/completamento
Tracciato della metropolitana Ferrara-Cona
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3, OS4/LS2/AP1-AP2

Prolungamento fino a Pontelagoscuro di nuovo impianto
Prolungamento della linea e realizzazione della nuova stazione di Barco
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3, OS4/LS2/AP1-AP2

Autostrade e raccordi autostradali

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
Autostrada A13
Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi (PRIT 2025)
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3, OS4/LS1/AP3

Di nuovo impianto
Autostrada regionale Cispadana (PRIT 2025)
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3, OS3/LS2/AP1

Grandi assi stradali

Esistente o in corso di realizzazione/completamento
Tracciati di penetrazione urbana radiale o tangenziale e rotatorie da qualificare
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3

Di nuovo impianto
Completamento della "Gronda nord" tra l'uscita autostradale Ferrara-nord e via Padova
Completamento dell'anello tangenziale nel quadrante est tra gli assi radiali di accesso di via Ravenna e via Pomposa
AP di riferimento: OS4/LS4/AP1-AP2

Ciclovie europee, nazionali, regionali e provinciali

AP di riferimento: OS4/LS6/AP1

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
Ciclovie europee e nazionali (Eurovelo 8 Mediterranea, Destra Po / VenTo)
Ciclovie regionali e provinciali (Bo-Fe, del Reno, ecc.)

Di nuovo impianto
Ciclovie previste da PRIT 2025, Provincia (Interreg BOOST5) e PNRR

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale

Grandi sistemi lineari e anulari di forestazione di valore paesaggistico ed ecosistemico, integrati con i paesaggi locali, le infrastrutture verdi e blu esistenti e la rete ciclabile
AP di riferimento: OS1/LS2/AP3

Potenziamento e qualificazione paesaggistica dei tracciati stradali e ferroviari di connessione tra la ZLS e le reti TEN-T
AP di riferimento: OS3/LS2/AP2

Corridoi TEN-T Mediterraneo e Baltico-Adriatico
Voce inserita nello schema di supporto tematico sulla mobilità

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
AP di riferimento: OS4/LS1/AP1-AP3-AP4-AP5, OS3/LS2/AP2

RETICOLO STRADALE MINORE E ALTRI SPAZI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DA QUALIFICARE DAL PUNTO DI VISTA FUNZIONALE ED ECO-PAESAGGISTICO

AP di riferimento: OS1/LS2/AP4, OS1/LS4/AP1-AP2, OS1/LS5/AP1-AP2-AP3-AP4-AP5, OS2/LS4/AP4, OS2/LS5/AP1-AP5, OS4/LS5/AP1

Strade, piazze e larghi di quartiere da adeguare

AP di riferimento: OS1/LS2/AP4, OS2/LS5/AP1

Esistenti da riqualificare/potenziare

Di nuovo impianto

Rete ciclabile di livello locale

AP di riferimento: OS2/LS5/AP1-AP5, OS4/LS5/AP1-AP3

Esistente o in corso di realizzazione/completamento

Di nuovo impianto

Tracciati extraurbani esistenti di attraversamento e accessibilità del territorio agricolo da riqualificare/potenziare anche per accogliere la mobilità ciclabile

AP di riferimento: OS4/LS5/AP2

Luoghi e direttrici del progetto di tutela e/o di qualificazione paesaggistica e funzionale
Voce inserita nello schema di supporto tematico sulla mobilità
AP di riferimento: OS2/LS5/AP1-AP5

ZTL

Zone pedonali esistenti

Zone pedonali di progetto del PUMS

LEZ (Low Emission Zone)

PARCHEGGI DA PERMEABILIZZARE IN PROFONDITÀ E QUALIFICARE CON ALBERATURE

Parcheggi di scambio e/o attestamento

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
AP di riferimento: OS1/LS4/AP2, OS4/LS3/AP3

Di nuovo impianto
AP di riferimento: OS4/LS3/AP4-AP5

Parcheggi di destinazione/locali

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
AP di riferimento: OS1/LS4/AP2

Di nuovo impianto

NODI INTERMODALI DA QUALIFICARE E POTENZIARE

AP di riferimento: OS4/LS3/AP1-AP2-AP3-AP4

Esistenti o in corso di realizzazione/completamento
Stazione di Ferrara, stazioni della metropolitana, Canale Boicelli-Po
AP di riferimento: OS4/LS3/AP1

Di nuovo impianto
Zona della Rivana

Attracchi fluviali

AP di riferimento: OS4/LS3/AP2

Esistenti da riqualificare/potenziare

Di nuovo impianto

ALTRI AMBITI PRIORITARI DI RIGENERAZIONE ECOLOGICO-AMBIENTALE

Corpi idrici da riqualificare dal punto di vista ecologico-ambientale
AP di riferimento: OS1/LS1/AP2

Ambiti interessati da suoli inquinati da bonificare e rigenerare prioritariamente
AP di riferimento: OS1/LS1/AP6

Ambiti interessati da "isole di calore" da permeabilizzare e piantumare prioritariamente
AP di riferimento: OS1/LS4/AP2

Ambiti relativi a suoli compromessi e/o impermeabilizzati con destinazioni connesse al metabolismo urbano (rottamazione veicoli, depositi a cielo aperto, cave) da bonificare, riqualificare e rinaturare
AP di riferimento: OS1/LS2/AP1-AP6, OS1/LS6/AP2

Aree urbane a pericolosità idraulica da interessare da interventi di adattamento al pericolo esondazione e alluvione e procedere a desealing ove possibile (PGRA Po e Reno)
AP di riferimento: OS1/LS1/AP1-AP2

Aree urbanizzate a rischio allagamento per le quali adeguare le reti di smaltimento e stoccaggio delle acque e incrementare la permeabilità dei suoli
AP di riferimento: OS1/LS1/AP5

ISOLE DIGITALI DA POTENZIARE E INCREMENTARE


AP di riferimento: OS4/LS7/AP2

"STRUTTURA URBANA MINIMA" DEL PIANO INTERCOMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE DA CONSOLIDARE

AP di riferimento: OS1/LS5/AP5

Aree di emergenza (attesa e ammassamento) da mettere in sicurezza contro i rischi naturali e gli eventi estremi ad essi collegati e da qualificare dal punto di vista ecologico-ambientale

Infrastrutture "di connessione" e "di accessibilità"
Voce inserita nello schema di supporto tematico



PUG COMUNE DI FERRARA

Piano Urbanistico Generale (PUG)
Legge Regionale n. 24/2017
Strategia per la Qualità Urbana ed Ecologico-Ambientale
Schema strategico di assetto del territorio
Infrastrutture di paesaggio verdi e blu e della mobilità

Piano Urbanistico Generale

studio Gasparrini
MATE engineering

Sindaco
Alan FABBRI

Assessore all'Urbanistica
Stefano VITA FINZI ZALMAN

Ufficio di Piano
Arch. Fabrizio MAGNANI (Resp. UdP)
Ing. Cristiano RINALDO (Coord. UdP)
Arch. Anna ALESSIO
Ing. Diego BREGANTIN
Arch. Andrea CHIERIGATTI
Arch. Antonella MAGGIPINTO
Arch. Silvia MAZZANTI
Dott. Michele PANCALDI
Dott.ssa Federica PARIS

TAV. **S1sud**

sett. 2026

scala 1:20.000