

## PETIZIONE

### **Oggetto della petizione:**

Petizione per una mobilità sicura: realizzazione di un percorso pedonale illuminato in via Pontegradella dal civico 171 al civico 233.

Premesso che:

- In data 10/01/2021 si riscontra un rischio molto elevato per le cittadine ed i cittadini del Comune di Ferrara che devono percorrere la via comunale via Pontegradella a piedi o in bicicletta per raggiungere le fermate dei bus, la pista ciclabile, l'isola ecologica o le attività commerciali di prima necessità, a causa dell'assenza di un marciapiede pedonale di collegamento dal civico 171 al civico 233;
- Le autovetture che transitano lungo via Pontegradella spesso sfiorano i pedoni che sono costretti a posizionarsi in un equilibrio instabile sul ciglio del fosso;
- I diversi nuclei familiari residenti nell'area interessata dalla presente richiesta, composti da bambini, anziani, cittadine e cittadini, hanno il diritto di raggiungere in sicurezza i servizi di prima necessità.

Considerato che:

- La Nuova Ferrara in cronaca il giorno 09/01/2021 riporta l'ennesimo incidente accaduto lungo via Pontegradella, a seguire il titolo della testata: "Ferrara, ciclista tamponata da un'auto in via Pontegradella" (davanti al civico 171);
- L'incidente è l'ultimo in ordine temporale di una lunga serie di infortuni; già nel maggio del 2015 si verifica un primo incidente che coinvolge un abitante e un automobilista;
- La denuncia di pericolosità della strada, priva di un marciapiede pedonale e priva di illuminazione, da parte dei cittadini, ha trovato eco sulla stampa locale "Il Resto del Carlino" e "La Nuova Ferrara", che supportano le richieste di mobilità sicura;
- L'Assessore Modonesi, della precedente Amministrazione, già in data 13 luglio 2016 ha incontrato la delegazione PGIT riscontrando la mancanza di sicurezza di via Pontegradella. A seguire sono state fatte delle promesse di realizzazione di lavori mai iniziati;
- In data 16 dicembre 2019 il Consiglio Comunale ha approvato il PUMS, Piano Strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), ma con verifiche e monitoraggi a intervalli di tempo predefiniti;
- I principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, la partecipazione, la valutazione e il monitoraggio; il PUMS pone al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità, seguendo un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse.

### **Testo della petizione:**

Le cittadine e i cittadini, le bambine ed i bambini, gli anziani nel Comune di Ferrara richiedono:

- la realizzazione di un marciapiede pedonale che colleghi il civico 171 al civico 233 di via Pontegradella per consentire una mobilità sostenibile;
- l'estensione della Pubblica Illuminazione lungo tutta la via Pontegradella, ad oggi poco sicura.