



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessore alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Il Vicesindaco

Ferrara, 1 marzo 2021

**Alla Sig.ra Consigliera Anna CHIAPPINI
Gruppo PD**

e, p.c. Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

All'Ufficio di Gabinetto

All'U.O. Assistenza agli Organi

All'Ufficio Stampa

LL.SS.



Oggetto: Risposta all'interpellanza P.G. 20069/2021 su attraversamento pedonale e situazioni di pericolo in prossimità dell'Istituto di Scuola Secondaria di Primo Grado "Dante Alighieri".

In riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Entrambi gli attraversamenti pedonali provvisori con segnaletica orizzontale gialla erano stati realizzati e previsti durante i lavori eseguiti dal Servizio Beni Monumentali su Palazzo Schifanoia. Considerato che l'attraversamento pedonale provvisorio tra via Scandiana e via Camposabbionario si è rivelato utile anche per il raggiungimento in sicurezza della vicina scuola, si è inserito nell'elenco degli interventi da realizzare con priorità, l'intervento di istituzione definitiva di tale attraversamento pedonale, con opportuna segnaletica orizzontale e verticale dedicata.

Inoltre, al fine di rendere sicuro e visibile tale nuovo attraversamento, si è già provveduto a prendere contatti con il gestore Hera s.p.a. per l'arretramento dell'area R.S.U. (rifiuti solidi urbani) presente, rispetto al senso di marcia, di 5 metri. L'intervento si completerà con la realizzazione di segnaletica orizzontale di avvistamento degli attraversamenti pedonali (zig-zag) al fine di garantire libero lo spazio tra area R.S.U. riposizionata e il nuovo attraversamento pedonale.

Si provvederà invece all'eliminazione del secondo pedonale posto dopo Palazzo Schifanoia in prossimità di via del Mellone.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Si informa, inoltre, che relativamente all'attraversamento richiesto in prossimità dell'incrocio tra le vie Scandiana – Madama - Borgo di Sotto – Borgovado, il Servizio sta valutando le soluzioni maggiormente idonee, il tutto anche in termini di accessibilità per persone disabili.

In merito ai “dissuasori di velocità” come ad esempio dossi rallentatori o bande sonore, non si ritiene opportuna l'installazione qualora le abitazioni siano prospicienti all'asse stradale, come nella via in oggetto, a causa del rumore e delle vibrazioni prodotte dal passaggio dei veicoli in transito.

Tale installazione, infatti, già sperimentata in altre aree del territorio comunale con esito negativo, non ha portato a risultati apprezzabili, non ha risolto il problema ed è stata causa di un notevole disagio acustico per i residenti i quali, in seguito, ne hanno richiesto l'immediata rimozione.

E' infatti doveroso evidenziare che, alla base della sicurezza di tutti i fruitori della strada debba esserci il rispetto del Codice della Strada, senza il quale tutti gli interventi messi in campo risultano comunque inefficaci.

Distinti saluti

Il Vicesindaco
Nicola Lodi