



**Assessorato Sicurezza, Frazioni, Mobilità, Urbanistica,
Edilizia, Patrimonio, Decoro Urbano,
Manutenzione Strade, Rigenerazione Urbana, Palio**

Ferrara, data del protocollo

Al Sig. Consigliere Davide Nanni
Ai Sig. Consiglieri del Gruppo Consiliare PD

p.c all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi

**Oggetto: risposta – Interpellanza su problematiche di accessibilità nel percorso
ciclopedonale di via Conca, località Malborghetto**

Gentili Consiglieri,
con riferimento all'Interpellanza assunta agli atti con PG.n, 147644/2024, si evidenzia
quanto segue:

- In data 28/Marzo/2024 era pervenuta segnalazione a firma di un Consigliere Comunale per conto di alcuni residenti in zona che lamentavano la pericolosità dell'utilizzo dell'isola ecologica allora collocata sul lato Ovest della carreggiata di Via dei Calzolari;
- in data 4/Aprile/2024 venne effettuato un sopralluogo congiunto di verifica da parte di Tecnici del Gruppo HERA Ferrara in collaborazione con Tecnici della U.O. Pianificazione Mobilità;
- verificata sul posto l'effettiva pericolosità dovuta alla totale assenza di marciapiedi/percorsi pedonali e di un attraversamento pedonale, situazione che non garantiva sicurezza sia per il raggiungimento dell'isola che durante le fasi di conferimento, venne deciso congiuntamente lo spostamento "*in via sperimentale*" dell'isola medesima dalla Via Calzolari all'attuale posizione sulla ciclo-pedonale lato Nord di Via Conca;
- a seguito della nuova interpellanza consiliare datata 19/Agosto/2024 con PG. 147644/2024, considerata l'impossibilità di soluzioni alternative, intenzione del Gruppo HERA Ferrara è quella di collocare paline di avviso dell'imminente eliminazione dell'isola attualmente posizionata sulla Via

Conca garantendo il servizio di raccolta differenziata con l'utilizzo della sola isola ecologica già presente in Via dell'Agrifoglio. Tale soluzione garantisce comunque il rispetto dei 300 m dal punto più vicino di conferimento previsto nei vigenti regolamenti;

- considerato quanto indicato nel Decreto Legge del 30 Novembre 1999 N° 557 del Ministero dei Lavori Pubblici, *recante norme in merito alla definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*, e facendo specifico riferimento al comma 2 dell'Art. 7 che consente eccezionalmente il restringimento della corsia di ciclabili sino ad una larghezza minima di 1,00 m a condizione che venga protratto per brevi tratti del percorso e sia opportunamente segnalato;
- riscontrato che attualmente i cassonetti posti sulla ciclo-pedonale garantiscono comunque una sezione libera di circa 1,00-1,20 m per il transito di cicli, pedoni ed eventuali carrozzine per persone diversamente abili;

si comunica che Codesta Amministrazione, in caso pervenissero più richieste da parte di residenti in zona per il mantenimento dell'isola ecologica nell'attuale posizione sulla ciclo-pedonale di Via Conca, avvalendosi di quanto riportato nel sopra citato D.L., valuterà di mantenere l'isola medesima installando la necessaria segnaletica di avviso di restringimento del percorso ciclo-pedonale.

Cordiali saluti.

L'Assessore Nicola Lodi